

Non smantellare la linea ferroviaria FLP sul tratto Bioggio - Lugano Stazione FFS

Ci rivolgiamo:

- Al Gran Consiglio del Canton Ticino, Bellinzona
- Al Consiglio Federale, Berna

affinché:

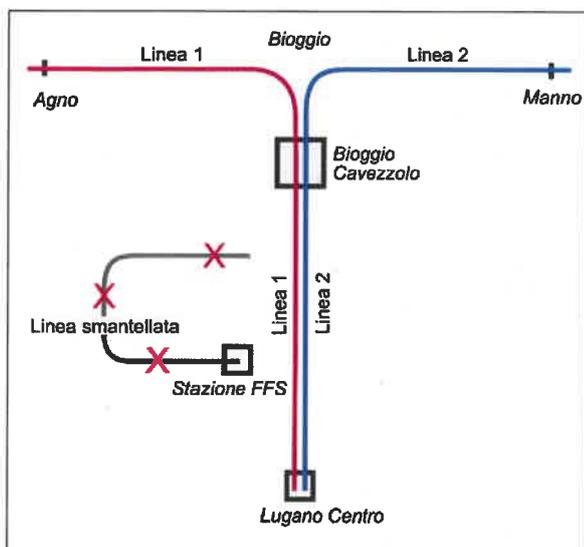
1. **revochino la decisione di smantellare il tratto della Ferrovia Lugano Ponte Tresa** che corre in collina tra Bioggio e la Stazione FFS di Lugano;
2. **decidano di mantenerla in esercizio**, integrandola nel progettato sistema ferroviario denominato tram-treno luganese.

Motivi.

La linea di collina:

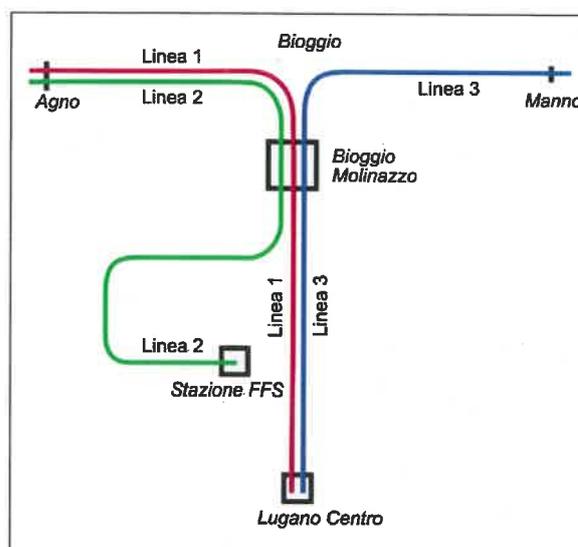
- **manterrà un'utenza elevata** (addirittura più di oggi) anche dopo la realizzazione del progetto tram-treno luganese;
- **non sarà un doppione** in quanto i passeggeri del Piano del Vedeggio e del Malcantone saranno diretti per più del 50% alla Stazione FFS e ai treni regionali e di AlpTransit (quelli diretti in città saranno meno, lo dicono le Autorità);
- **non costerà di più**. I calcoli dimostrano che mantenerla in esercizio costa meno che smantellarla;
- **ha valore storico, turistico e serve un comprensorio di 5000 abitanti**, in pieno sviluppo;
- **un servizio bus alternativo sarà meno attrattivo** (più lento, meno frequente, meno affidabile) e sarà molto caro. La linea bus sostitutiva sarà, (questa sì!), un doppione delle linee bus esistenti.

Non smantellare ...



Progetto tram-treno

... ma integrare



Nostra richiesta

Firmate la petizione

sul retro

