

Messaggio

numero	data	Dipartimento
7911	14 ottobre 2020	TERRITORIO
Concerne		

Rapporto del Consiglio di Stato sulla mozione 20 gennaio 2020 presentata da Maurizio Agustoni e cofirmatari “Nuovo tracciato A2 nel Mendrisiotto: il Cantone sostenga la regione!”

Signor Presidente,
signore e signori deputati,

prendendo spunto dal lavoro dell'architetta Elena Fontana intitolato “Porta sud delle Alpi” che ipotizza un cambiamento di tracciato dell'autostrada A2 tra Balerna e Chiasso, con la vostra mozione chiedete che lo scrivente Consiglio si faccia promotore di uno studio per valutare diversi scenari in merito al tracciato dell'A2 tra Chiasso e Mendrisio che preveda circonvallazioni e coperture parziali.

Il Dipartimento del territorio ha incontrato recentemente alcuni rappresentanti della Commissione dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio e dei Comuni di Chiasso, Morbio Inferiore, Balerna, Novazzano e Vacallo, che accompagnati dall'architetta Fontana hanno presentato i contenuti del suo lavoro.

L'idea prevede l'interramento della parte finale del tracciato dell'A2 in territorio svizzero e della parte iniziale della corrispondente autostrada italiana con conseguente liberazione degli spazi centrali del territorio del Basso Mendrisiotto dalla carreggiata autostradale e dagli impianti doganali.

Questa visione è ritenuta interessante dal Dipartimento del territorio per i vantaggi ipotizzati di tipo ambientale e paesaggistico.

La pianificazione e la realizzazione delle strade nazionali compete alla Confederazione, che può far proprie idee e proposte che giungono da Cantoni o Regioni.

Come a voi noto, i programmi di sviluppo e adeguamento della rete autostradale sono molto impegnativi e orientati prioritariamente alla risoluzione dei problemi di capacità e di sicurezza. Nel 2019 il Parlamento federale ha approvato il Programma di sviluppo strategico strade nazionali PROSTRA per l'orizzonte 2030 e ha indicato i progetti prioritari per l'orizzonte 2040. Tra di essi vi è il potenziamento Lugano – Mendrisio (POLUME).

Per poter trovare spazio nei programmi federali, la visione “Porta sud delle Alpi” necessita di un maggiore grado di approfondimento e di un ampio consenso locale. Per queste ragioni il Consiglio di Stato sostiene l'idea progettuale ed è disposto a contribuire ad uno studio di fattibilità che, come già discusso dal Dipartimento del territorio nell'incontro citato sopra, dovrà essere condotto dalla CRTM con il sostegno dei Comuni.

Prima di avviare lo studio dovrà in ogni caso essere valutato il coinvolgimento sia dell'autorità federale (Ufficio federale delle strade e Amministrazione federale delle dogane) sia dei partner italiani.

Sulla base di quanto indicato, la mozione può essere considerata evasa positivamente.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, Norman Gobbi

Il Cancelliere, Arnoldo Coduri

Allegata: Mozione 20 gennaio 2020

MOZIONE

Nuovo tracciato A2 nel Mendrisiotto: il Cantone sostenga la regione!

del 20 gennaio 2020

La mobilità, o meglio: l'immobilità, è uno dei principali problemi del Mendrisiotto.

Ogni giorno sulle strade della nostra regione si riversano decine di migliaia di auto, in maggioranza traffico parassitario, che sostanzialmente paralizzano la mobilità nell'intero Distretto.

Recentemente i Sindaci dei Comuni di frontiera del Mendrisiotto (Chiasso, Mendrisio, Novazzano, Stabio, Vacallo) hanno lanciato un grido d'allarme pubblico contro il *"deprecabile intasamento delle nostre strade"* e segnalando che *"la nostra regione è al limite della sopportazione"*.

Il traffico non ha solo effetti deleteri sulla mobilità, ma ha pure un impatto significativo per la salute degli abitanti del Mendrisiotto, in particolare a causa dell'inquinamento (atmosferico e fonico) generato dai veicoli che attraversano quotidianamente la nostra regione.

Recentemente, l'arch. Elena Fontana ha allestito un progetto di circonvallazione dell'autostrada a Chiasso, intitolato *"Porta Sud delle Alpi"*, che ha suscitato grande interesse anche presso le autorità locali.

I sottoscritti deputati condividono l'interesse generato da questa proposta e ritengono che essa vada anzi ampliata nel senso di valutare una copertura (parziale) dell'A2 almeno fino a Mendrisio.

Il progetto è certamente ambizioso, ma va considerato che il Mendrisiotto è confrontato da decenni a una situazione insostenibile sotto molti punti di vista (salute, mobilità, ecc.), per cui una modifica o una copertura (parziale) del tracciato dell'A2, con il conseguente beneficio in termini ambientali e di paesaggio e il recupero di spazi verdi da dedicare ad attività di pubblica utilità, merita di essere approfondito con serietà e determinazione.

Per questo motivo chiediamo al Consiglio di Stato, eventualmente con il coinvolgimento dell'autorità federale e delle autorità locali, di farsi promotore di uno studio che esamini diversi scenari in merito al tracciato dell'A2 da Chiasso a Mendrisio, prevedendo in particolare circonvallazioni e anche coperture parziali, e che valuti le relative opportunità, in termini sia ambientali sia di mobilità sia di recupero di spazi, e i costi.

Maurizio Agustoni
Giorgio Fonio – Luca Pagani