

## Il Consiglio di Stato

Signor  
Carlo Lepori  
Deputato al Gran Consiglio

### Interrogazione 10 luglio 2020 n. 76.20

### Circonvallazione Agno-Bioggio: progetti assegnati e Piano direttore in consultazione?

Signor deputato,

ci riferiamo all'atto parlamentare in oggetto e le comunichiamo quanto segue.

#### Premessa

Di una circonvallazione tra Agno e Bioggio si è parlato per la prima volta nel 1993, anno in cui la Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL) ha adottato il Piano dei trasporti del Luganese. Oggi, a quasi trent'anni di distanza, disponiamo di un progetto - il cui tracciato sposa la "Variante C" che risponde alle esigenze dei Comuni di Agno, Bioggio, Muzzano e Lugano ed è stato approvato durante la riunione della Delegazione delle Autorità del 27 febbraio 2019.

Per la prima volta si è progettato dal basso, di concerto con i Comuni, nell'ottica della più ampia condivisione. Questo progetto è pertanto frutto di approfondite consultazioni. Ciò premesso, siamo assolutamente convinti della sua bontà. Si tratta, infatti, di una soluzione profondamente rivista rispetto alla precedente, condivisa e di assoluto valore, in quanto permette di conservare porzioni significative di prezioso territorio, con evidenti effetti benefici sulla qualità di vita della popolazione.

#### 1. Non ritiene questa assegnazione di un mandato di progettazione per un'opera in consultazione un atto profondamente irrispettoso dei diritti di partecipazione dei cittadini e delle cittadine, diritti sanciti dagli artt. 1 Lst e 8a Legge sulle strade?

Come già indicato nella premessa, il tracciato denominato "Variante C" (quello che nella parte centrale, corre tra l'aeroporto e il fiume Vedeggio) è stato approvato dalla competente Delegazione delle Autorità (DA) ad inizio 2019.

Si dispone dunque oggi di un progetto di massima condiviso da tutti gli attori. Avere pubblicato il bando per la progettazione delle prossime fasi non è affatto irrispettoso, ma segue anzi una sua logica realizzativa per dare la necessaria continuità a un'opera attesa da tutta la regione da molto, troppo tempo.

Ricordiamo che il progetto stradale della nuova circonvallazione Agno Bioggio dovrà ancora essere pubblicato secondo la Legge sulle strade e che, nel termine di pubblicazione, ogni persona che dimostri un interesse legittimo può fare opposizione al progetto stradale.

Nel progetto stradale sarà contenuta la presa di posizione cantonale in merito a quanto scaturito dalla procedura d'informazione alla popolazione sempre secondo la Legge sulle strade.

**2. Come intende recepire nel progetto già assegnato le proposte pianificatorie (art. 11 cpv. 1 Lst) scaturite dalla consultazione?**

Le eventuali proposte pianificatorie che dovessero scaturire dalla consultazione, se ritenute valide, saranno approfondite a livello di progetto definitivo proprio dal Gruppo di progettazione multidisciplinare (team composto da: ingegneri civili specialisti in tracciato, manufatti, gallerie, geotecnica, equipaggiamenti di esercizio e sicurezza, traffico, ambiente; architetto; geologo e idrogeologo) che è stato scelto dall'Autorità cantonale dopo una procedura di concorso d'onorario (procedura libera secondo la Legge sulle commesse pubbliche).

**3. Ritiene che eventuali varianti scaturite dalla consultazione potranno provocare costi supplementari o ha già deciso di non tenerne conto?**

Ad oggi non è evidentemente possibile valutare i costi di varianti non ancora esaminate.

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 4 ore lavorative.*

Voglia gradire, signor deputato, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:

  
Norman Gobbi

Il Cancelliere:

  
Arnoldo Coduri

Copia:

- Divisione delle costruzioni (dt-dc@ti.ch)