

INTERPELLANZA

I mezzi pubblici affollati sono un problema... quale rimedio?

del 18 gennaio 2021

Negli scorsi giorni, il Consiglio di Stato, nell'ambito della risposta consultiva trasmessa al Consiglio federale, tra le varie misure utili a combattere il Coronavirus, ha chiesto e proposto che venissero applicate misure atte a ridurre la concentrazione di persone sui mezzi pubblici.

La situazione attuale concernente il trasporto pubblico, soprattutto negli orari di punta mattutini e del tardo pomeriggio, quando studenti e lavoratori si dirigono o tornano da scuola e, rispettivamente, si recano e tornano dal posto di lavoro, è caotica, poiché si formano importanti affollamenti di persone. Troviamo infatti donne e uomini stipati su treni e bus per parecchi minuti con la necessità di toccare sovente maniglie e pulsanti apri-porte.

Chiaramente la situazione di cui sopra non è ottimale considerando le disposizioni fornite dagli esperti in relazione alla trasmissione di virus e non lo è nemmeno considerando le molteplici attività economiche chiuse proprio per evitare che ciò accada.

Siamo tutti consapevoli che parte della responsabilità della gestione dei mezzi pubblici, soprattutto per quel che concerne il trasporto su rotaia, è di livello federale. Molti altri collegamenti invece, soprattutto quelli su gomma, hanno quale committente principale il Canton Ticino con responsabilità diretta del Governo ticinese.

Consapevoli delle difficoltà legate alla necessità di procedere in poco tempo ad aumentare il numero dei mezzi di trasporto così come il personale formato (conducenti), in questo periodo in cui vi sono aziende private di trasporto praticamente senza lavoro, si potrebbe pensare di subappaltare loro le corse supplementari così da sopperire alle mancanze indicate.

Siamo consapevoli che tale impostazione comporterebbe un aumento dei costi per l'ente pubblico. In compenso si potrebbero conseguire dei risparmi, sempre in ambito di finanze pubbliche, in materia di indennità per il lavoro ridotto, dando inoltre la possibilità ad alcune aziende private di operare. In questo modo, tenendo conto della grave situazione in cui versano alcune agenzie di trasporto, si potrebbe preservare anche qualche posto di lavoro. Tutto questo con lo scopo principale di tutelare la salute pubblica dei cittadini ticinesi e dei residenti che coscientemente prediligono i mezzi pubblici di trasporto per rispetto ai mezzi privati.

Fatte queste premesse, ci permettiamo chiedere al Consiglio di Stato:

1. Come valuta il Consiglio di Stato la situazione sui mezzi pubblici, in particolare quelli di competenza cantonale, relativa all'eccessiva concentrazione di persone?
2. Visto che parte del trasporto pubblico è di competenza federale, intende il Governo ticinese coinvolgere altri Cantoni per "fare squadra" chiedendo al Consiglio federale di applicare misure atte a ridurre la concentrazione di persone sui mezzi pubblici di loro competenza?
3. È intenzione del Consiglio di Stato aumentare i trasporti pubblici nelle ore di maggior affollamento come si è deciso di operare per la tratta Biasca-Bellinzona via Preonzo? Se sì, cosa intende fare e quali altre tratte intende rafforzare?
4. In caso contrario, per quali motivi il Consiglio di Stato non reputa necessario intervenire anche in tale ambito al fine di diminuire i contatti? Il Consiglio di Stato non ritiene opportuno adottare, in ogni caso, misure mirate volte a limitare l'affluenza sui mezzi pubblici?

5. Nel caso in cui si decidesse di aumentare il numero di trasporti durante le ore di affollamento, intende il Consiglio di Stato far capo ad aziende private di trasporto? In alternativa come intende agire?
6. Per cercare di decongestionare il trasporto mattutino, dal 23 di novembre fino alle vacanze di Natale, il Consiglio di Stato ha deciso di posticipare l'orario d'inizio delle lezioni nelle scuole medie superiori. Per quale motivo dopo le vacanze l'orario d'inizio delle lezioni è ritornato ad essere quello ordinario? Come valuta il Governo ticinese questa misura?

Claudio Isabella e Fabio Battaglioni