



## “Rapporto 2020,,

Incentivi per l’acquisto di automobili totalmente elettriche e per l’installazione di stazioni di ricarica elettrica a domicilio e presso datori di lavoro

Aprile 2021



Dipartimento  
del territorio



## Sommario

1. <i>Basi legali</i>	4
2. <i>Ripartizione credito quadro</i>	4
3. <i>Situazione nel 2020</i>	5
4. <i>Conclusioni</i>	6

## 1. Basi legali

- Decreto legislativo concernente lo stanziamento di un credito quadro di 3'000'000 di franchi destinato a incentivare l'acquisto di veicoli elettrici e lo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e sul posto di lavoro del 13 marzo 2019
- Decreto esecutivo concernente le condizioni per l'ottenimento degli incentivi per l'acquisto di automobili totalmente elettriche e per l'installazione di stazioni di ricarica a domicilio e presso datori di lavoro del 19 giugno 2019

## 2. Credito quadro

I motori a combustione sono la fonte principale di ossidi di azoto e polveri fini e i chilometri percorsi in automobile tendono ad aumentare di anno in anno. Il contenimento e la diminuzione delle emissioni atmosferiche prodotte dalle automobili attraverso una loro elettrificazione rappresenta una misura importante per migliorare la qualità dell'aria, fornendo un'ulteriore opportunità di attuare una mobilità più sostenibile nel nostro Cantone, a complemento della mobilità aziendale, del car sharing o del car pooling, del potenziamento del trasporto pubblico e dello sviluppo della mobilità dolce. Parallelamente alla promozione di questo tipo di veicoli è necessario che la rete di ricarica elettrica possa espandersi di conseguenza, tramite sistemi di ricarica domestica o presso i datori di lavoro.

Il 13 marzo 2019 il Gran Consiglio ha quindi approvato il Messaggio n. 7540, stanziando un credito quadro di 3 milioni di franchi destinato ad incentivare l'acquisto di automobili totalmente elettriche e per l'installazione di colonnine di ricarica ad uso privato.

Il 25 giugno 2019 è entrato in vigore il decreto esecutivo concernente le condizioni per l'ottenimento degli incentivi per l'acquisto di automobili totalmente elettriche e per l'installazione di stazioni di ricarica elettrica a domicilio e presso datori di lavoro (BU27/2019).

Lo scopo è dunque migliorare l'efficienza e l'efficacia energetica del settore della mobilità, con l'adozione di sistemi di trazione efficienti e la conversione da vettori energetici di origine fossile a vettori energetici da fonte rinnovabile e indigena, con una parallela riduzione delle emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera.

### **Automobili totalmente elettriche**

- Credito disponibile: 2'500'000 franchi
- Incentivo: 2'000 franchi per l'acquisto di un'automobile totalmente elettrica.  
Un solo incentivo previsto per persona fisica o giuridica

### **Stazioni di ricarica ad uso privato**

- Credito disponibile: 500'000 franchi
- Incentivo: 500 franchi per l'installazione di una stazione di ricarica a domicilio o presso datori di lavoro

### 3. Situazione nel 2020

Durante il periodo dal 25 giugno 2019 al 31 dicembre 2020 le richieste pervenute sono state 1'148 (di cui 1'049 accettate) per un importo totale erogato di fr.1'530'657.-.

Nelle tabelle e nel grafico seguenti sono rappresentati i dati ripartiti per tipo di incentivo.

Tipo incentivo	No. richieste pervenute	No. richieste accettate
Automobili	559	514
Stazioni di ricarica	316	287
<b>Totale</b>	<b>875</b>	<b>801</b>

Tab. 1: Numero di richieste pervenute e di richieste accettate dall'1.1.2020 al 31.12.2020

Tipo incentivo	2019	2020	totale
Automobili	314'000	1'028'000	1'342'000
Stazioni di ricarica	45'500	143'157	188'657
<b>Totale</b>	<b>359'500</b>	<b>1'171'157</b>	<b>1'530'657</b>

Tab. 2: Importo versato fino al 31.12.2020

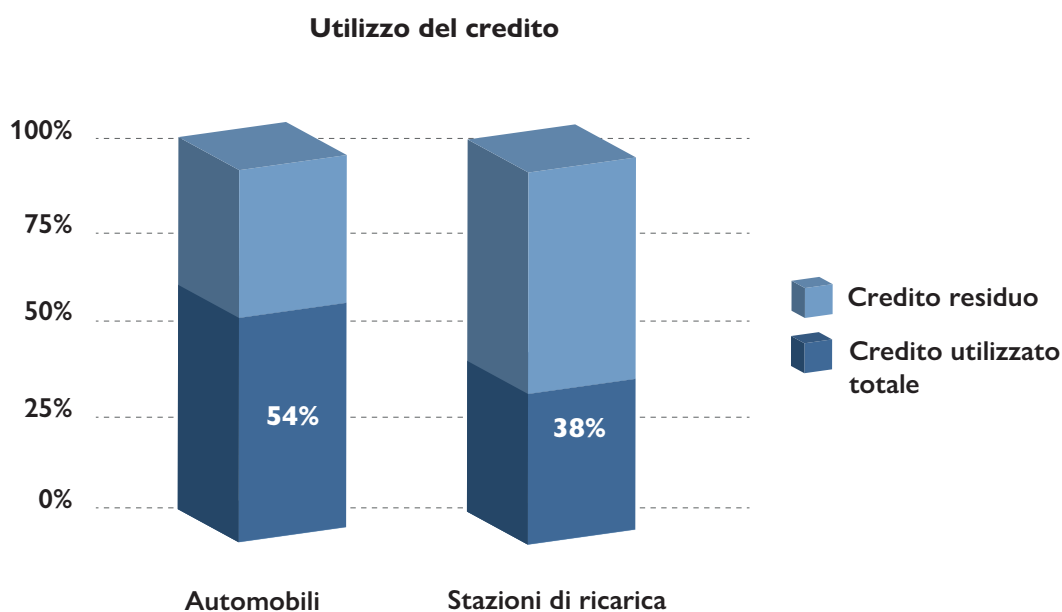


Fig. 1: Stato del credito al 31.12.2020

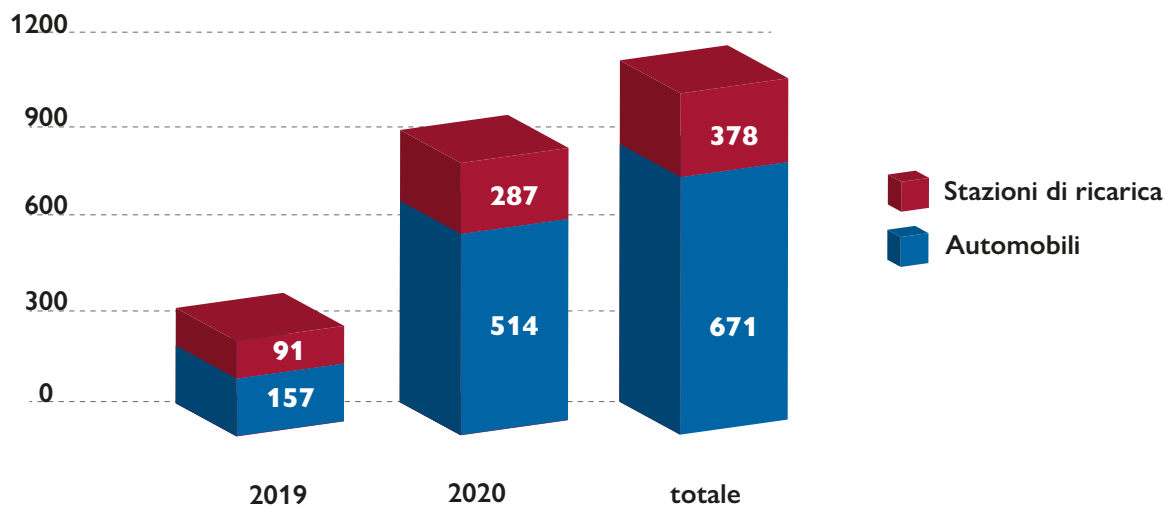


Fig. 2: Numero di richieste accettate per tipo di incentivo

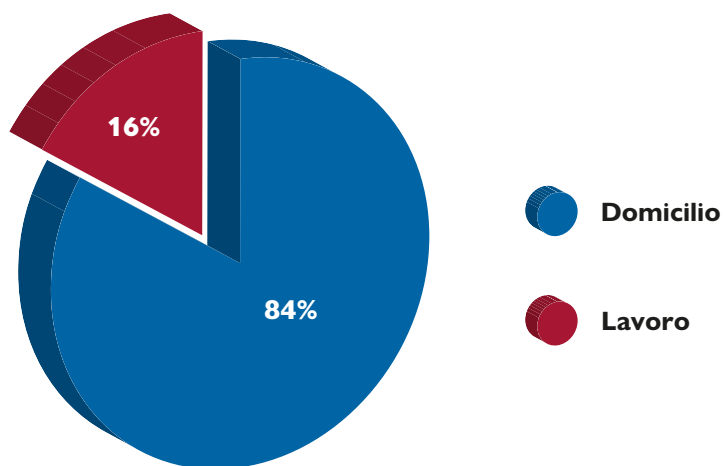


Fig. 3: Ripartizione richieste accettate per tipologia di uso della stazione di ricarica

## 4. Conclusioni

Durante il periodo dal 25 giugno 2019 al 31.12.2020 sono stati concessi e versati 1'530'657franchi, pari al 51% del credito quadro complessivo di 3'000'000 di franchi. Delle 1'049 richieste accettate, la maggioranza è stata per l'acquisto di automobili totalmente elettriche.

Al momento dell'introduzione del decreto esecutivo i concessionari che avevano dichiarato la loro adesione al programma di incentivazione cantonale erano 9, per arrivare a 20 a fine 2020. Tali concessionari sono: Audi, BMW (incl. MINI), Citroën, DS, Fiat, Honda, Jaguar Land Rover, KIA, Mazda, Mercedes-Benz (incl. Smart), Mitsubishi, Nissan, Renault, Seat, Tesla, Toyota/Lexus, Peugeot, Porsche, Volkswagen e Volvo.

Fin da subito si è riscontrato un buon interesse da parte della popolazione per la tematica della mobilità elettrica. L'aumento del numero di richieste e la continua adesione di nuovi gruppi automobilistici dimostra la bontà del programma promozionale proposto. La sua attuazione congiunta con gli altri programmi di incentivazione, permetterà di affrontare in maniera efficace le sfide relative al settore dell'energia e del clima al fine del raggiungimento dell'obiettivo di legislatura di una società 100% rinnovabile. .

Ulteriore documentazione relativa ai programmi promozionali, come altri rapporti inerenti queste tematiche, si trovano alla pagina internet [www.ti.ch/incentivi](http://www.ti.ch/incentivi).

**Per ulteriori informazioni**

Dipartimento del territorio  
Ufficio dell'aria, del clima  
e delle energie rinnovabili  
Via Franco Zorzi 13,  
6501 Bellinzona

tel. +41 91 814 29 70  
e-mail [dt-spaas@ti.ch](mailto:dt-spaas@ti.ch)  
[www.ti.ch/spaas](http://www.ti.ch/spaas)