



Chiasso, 13 ottobre 2021

Lodevole  
Consiglio di Stato  
Residenza  
6501 Bellinzona

Onorevole signor Presidente,  
onorevoli signori Consiglieri di Stato  
Onorevoli signor Presidente,  
Onorevoli signori Deputati al Gran Consiglio

**PETIZIONE AL CONSIGLIO DI STATO  
PETIZIONE AL GRAN CONSIGLIO**

**CORSIA PER I TIR LA SOLUZIONE VA RICERCATA ALLA FONTE CON LA DIGITALIZZAZIONE E  
MODIFICANDO L'ATTUALE PRASSI FACENDO ANCHE LEVA SUI RAPPORTI TRA LE AUTORITA'  
DOGANALI SUL CONFINE**

Da alcuni giorni si dibatte sulla prospettata realizzazione di una corsia ad hoc sull'autostrada A2 nel Mendrisiotto per i camion in attesa di sdoganamento al confine (progetto USTRA).

Se ciò avvenisse si formalizzerebbe un grande errore di fondo, come già feci presente nel 2004 e nel 2007 (vedi allegato e link

<https://www.tio.ch/ticino/354352/tir-padroni-dell-autostrada-cosa-intende-fare-il-cds>

in sede di parlamento.

Un vero passo nella direzione sbagliata che, di fatto, incrementerebbe legalmente senza reversibilità la situazione del nostro Distretto dal lato ambientale, viario e della sicurezza.

Sono pure accaduti diversi incidenti di cui uno ancora al vaglio degli inquirenti per manovre di camion da ore fermi nella corsia di emergenza.

Anche "stoccando" i camion nell'area di Giornico, nella situazione odierna, cambierebbe ben poco, si tratta di un cerotto.

Si mi chiedo, perché a Basilea e a St. Margrethen e altri confini svizzeri per finalizzare le pratiche documentarie doganali (nei passaggi apertura e chiusura dei documenti doganali) ci vogliono 15 minuti (tutto digitalizzato, quindi lettura elettronica dei documenti) mentre al confine di Brogeda per le medesime operazioni ci vogliono un'ora e mezzo?

Questa situazione deve essere migliorata perché oltre ai fatti sopraccitati anche i camionisti e le relative maestranze sono chiamati ad esercizi a dir poco troppo lunghi ed inutili nell'epoca della digitalizzazione che hanno anche un impatto economico non indifferente.

Chiedo quindi al Governo ed al Parlamento con i Comuni, la commissione dei trasporti di attivarsi per trovare delle soluzioni, magari con l'aiuto dell'Autorità federale al fine di mettere in atto al più presto la digitalizzazione ed evitare nel modo più assoluto la legalizzazione della corsia ad hoc per i camion in attesa di sdoganamento.

In attesa porgo i miei migliori saluti.

Moreno Colombo  
Via A. Ciseri 2  
6830 Chiasso

Allegato:  
citato

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### **Giammai la corsia di sicurezza posteggio dei TIR, è un pezzo di strada troppo importante!**

Segnalo nuovamente che la corsia d'emergenza dell'autostrada N2 tra Balerna e Chiasso/Brogeda si ritrova nuovamente ad essere utilizzata come posteggio per i TIR, per di più coperto, grazie ai nuovi ripari fonici!

Tramite la recente posa degli impianti di video-sorveglianza **si deve** poter intervenire tempestivamente ed evitare nel modo più assoluto che la stessa si ritrovi ad essere un posteggio.

Anche l'incidente mortale nel quale ha perso la vita un agente della polizia stradale, dimostra che le corsie di sicurezza **devono rimanere libere** e che le stesse hanno uno scopo ben preciso che - sicuramente - non è quello di far sostare i TIR in attesa di entrare in Italia.

Questo malvezzo deve essere abolito ed in fretta!

Chiedo al Consiglio di Stato:

- a seguito della presente ennesima segnalazione, quali sono stati i passi intrapresi per fare cessare immediatamente e completamente la situazione una volta per tutte?  
In generale, se sia possibile rendere più sicura la corsia d'emergenza.

MORENO COLOMBO