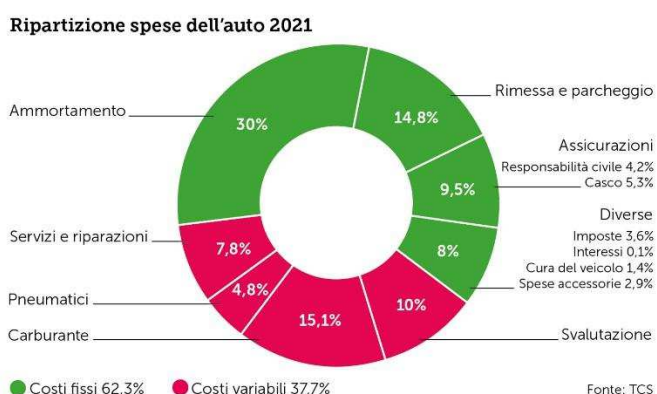


TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Riduzione ingiustificata del rimborso spese km auto per i dipendenti cantonali

La tabella dei *Costi chilometrici 2021 TCS* parte da un prezzo della benzina senza piombo di fr. 1.45 al litro. Il peso specifico del prezzo della benzina è del 15% per una vettura campione con il prezzo d'acquisto di 35'000.- fr. e un chilometraggio annuo di 15'000 Km.



Il TCS indica fr. 1,79 al litro come prezzo medio della benzina senza piombo in Svizzera in data 17 dicembre 2021 (<https://www.tcs.ch/mam/Digital-Media/PDF/Info-Sheet/treibstoffpreise-europa.pdf>). Pertanto nell'esempio del TCS l'aumento del prezzo medio della benzina senza piombo da fr. 1,45 a fr. 1,79 a litro fa lievitare di circa 5 cts i costi chilometrici per l'utilizzo di un'auto (il 15% dell'aumento di 34 cts corrisponde per l'esattezza a 5,1 cts).

Visti gli aumenti del prezzo della benzina in Svizzera registrati già a partire dal mese di ottobre 2021, non si comprende la decisione del Consiglio di Stato del 15 dicembre 2021 di ridurre da 60 cts a 55 cts al km il rimborso spesa per l'utilizzo dell'automobile privata per impiegati, docenti e operatori scolastici specializzati, che devono effettuare delle missioni di lavoro esterne oppure spostarsi su più sedi di lavoro (aggiornamento delle disposizioni in relazione al "*Regolamento concernente le indennità ai dipendenti dello stato/viaggi di servizio*"). Questa decisione ha pure un impatto sul settore dell'assistenza e cura a domicilio sussidiato dal Cantone e su altri enti, che fanno riferimento alle disposizioni cantonali.

Si ricorda l'articolo 327a del Codice delle obbligazioni.

2. Spese

a. In generale

¹Il datore di lavoro deve rimborsare al lavoratore tutte le spese rese necessarie dall'esecuzione del lavoro e, se è occupato fuori del luogo di lavoro, anche le spese di sussistenza.

²Mediante accordo scritto, contratto normale o contratto collettivo può essere convenuto o stabilito un rimborso in forma d'indennità fissa, come diarie o indennità complessive settimanali o mensili, a condizione che copra tutte le spese necessarie.

³È nullo ogni accordo, per il quale il lavoratore abbia a sopportare interamente o in parte le spese necessarie.

Chiedo pertanto al Consiglio di Stato:

1. La sua decisione di ridurre di 5 cts/km il rimborso chilometrico per i propri dipendenti rispetta l'art. 327a CO alla luce degli aumenti del prezzo della benzina senza piombo avvenuti a partire dal mese di ottobre 2021?
2. Intende correggere tale decisione?

Raoul Ghisletta