

Messaggio

numero	data	Dipartimento
4621	4 marzo 1997	TERRITORIO
Concerne		

Stanziamiento di un credito di fr. 4'214'602.50 per i lavori di costruzione, di fr. 5'164'889.50 per le opere di conservazione delle strade nazionali fino alla fine del 1996 (parte cantonale) e di fr. 8'900'000.-- per ripari fonici

Onorevole signor Presidente,
onorevoli signore e signori Consiglieri,

con questo messaggio viene presentata la richiesta dei crediti necessari per gli oneri cantonali a favore della costruzione e della conservazione delle strade nazionali, motivati fino al 31 dicembre 1996. L'ultima richiesta era stata formulata con messaggio del 17 gennaio 1995 (DL 6.3.95); il corrispondente rapporto del 9 febbraio 1995 fissava il modo di procedere, accettando la nozione di ratifica e fissandone la scadenza biennale per la periodica presentazione. Il testo deve riassumere gli aspetti finanziari e dare una visione dei lavori eseguiti e previsti.

Per semplificare le procedure di stanziamento di crediti, si è abbinata al presente messaggio la richiesta di finanziamento per opere legate alla costruzione della strada nazionale - ripari fonici -, per le quali la percentuale di partecipazione finanziaria si scosta in modo sensibile dalla normale quota-parte a carico del Cantone di ca l'8%.

Il Gran Consiglio ha fino ad oggi stanziato crediti cantonali per la costruzione delle strade nazionali per un importo totale di 344.577 mio di franchi, che rappresentano ca l'8% dell'investimento globale di franchi 4.298.862 mio. Analogamente, per la conservazione gli investimenti lordi ammontano a franchi 200.019 mio, con una quota cantonale di franchi 13.968 mio (DL 6.3.95)

* * * * *

COSTRUZIONE STRADE NAZIONALI

Come già indicato nel messaggio del 17 gennaio 1995 nel periodo 1995-96 sono proseguiti i lavori di completazione, con particolare cura a favore di un sicuro e fluido funzionamento degli svincoli autostradali, così come auspicato nel rapporto della Commissione della gestione. La tipologia degli interventi è rimasta invariata e può essere così suddivisa:

- Completazioni della rete autostradale
- Protezioni foniche
- Premunizioni contro danni della natura
- Interventi a favore dell'esercizio dell'autostrada

Riassumendo, le opere principali eseguite sono:

a) Completazione della rete autostradale

- Raccordo A2-Mendrisio-Stabio Est (strati finali di pavimentazione)
- Sistemazione svincolo di Chiasso-Bisio
- Sistemazione svincolo di Bissone
- Sistemazione svincolo di Lugano Sud/Noranco
- Sistemazione svincolo di Manno/Lugano Nord
- Continuazione dei risanamenti delle strade cantonali in Valle Bedretto, Leventina e Riviera (A2-traffico di cantiere).

b) Protezioni foniche

- Bellinzona: Carasso e Galbisio
- Novazzano-Balerna
- Rancate (Tana) (lavori in corso)

c) Premunizioni contro danni della natura

- Premunizione frana di Rodi (1a tappa)
- Premunizioni frana a Bodio/Monteforno
- Ripristini ripari Val Curta
- Arginatura confluenza Moesa-Ticino
- Premunizione Ove di Capolago (lavori in corso)

d) Interventi a favore dell'esercizio dell'autostrada

- Aree di sosta a Viglio, Giornico e Monda
- Ammodernamento del CM di Noranco
- Completazioni: rete radio, fibra ottica, allarmi ghiaccio
- Area di servizio a Piotta (lavori in corso)

Il programma a lunga scadenza, approvato a livello federale in data 30 agosto 1995, propone essenzialmente gli stessi tipi d'intervento. Le opere principali sono:

a) Completazione della rete autostradale

- Sistemazione svincolo di Mendrisio
- Sistemazione svincolo di Melide
- Sistemazione svincolo di Arbedo-Castione (costruzione definitiva)
- Protezione della falda freatica (Bissone, Maroggia, Mendrisio) (1a tappa)
- Completazione dei risanamenti delle strade cantonali in Valle Bedretto, Leventina e Riviera (A2-traffico di cantiere) (lavori in corso)

b) Protezioni foniche

- Ripari fonici a Chiasso-Viale Galli (1a tappa)
- Ripari fonici a Chiasso-Balerna-Vacallo-Morbio Inferiore (2a tappa)
- Ripari fonici a Gentilino-Muzzano
- Ripari fonici a Melide
- Ripari fonici a Capolago-zona Viadotto Lenasc
- Ripari fonici a Lugano Sud (progettazione)
- Ripari fonici a Bissone (progettazione)

c) Premunizioni contro danni della natura

- Protezioni a Bodio e Pollegio
- Contributi per opere di arginatura
- Sicurezza portali gallerie (Piottino)
- Opere di premunizione per la strada del Passo del S. Gottardo

d) Interventi a favore dell'esercizio dell'autostrada

- Completazioni CM di Airolo (evacuazione acque, tettoie ecc.)
- Completazioni CM di Faido (deposito sale)
- Area di sosta al Motto (completazioni)
- Area di servizio a Sigirino (progettazione)
- Completazioni: rete radio, fibra ottica, allarmi "ghiaccio"
- Impianti d'informazione e monitoraggio a favore utenti

A questi auspicati interventi costruttivi, ma per nulla certi a causa della peggiorata situazione finanziaria federale, si aggiungono importanti studi e verifiche, parzialmente già iniziatisi, nell'ambito dei Piani di trasporto regionali (vedi Messaggio per il credito quadro di progettazione del 15 maggio 1996 con rispettivo DL 10.6.96). Questi oneri saranno parzialmente ricuperati, ma solo in caso di effettiva esecuzione delle opere:

- Luganese : allacciamenti A2/A398; V. del Vedeggio-V. della Tresa (circonvallazione di Agno-Bioggio) e V. Vedeggio-V. Cassarate (galleria).
- Bellinzonese e Locarnese : allacciamenti A2/A13; semiallacciamento a Bellinzona (coordinazione Alptransit).
- Mendrisiotto : allacciamento di Mendrisio (problemi di capacità e di sicurezza), ev. abbinato alla completazione della A394 (Stabio Est-Gaggiolo).
- N13 : completazione del tratto Bellinzona Nord/Gorduno-Confine TI/GR a dipendenza dell'avanzamento dei lavori per la circonvallazione di Roveredo nel Canton Grigioni.

CONSERVAZIONE STRADE NAZIONALI

Il preoccupante aumento del traffico pesante ha reso necessari alcuni interventi d'emergenza, in particolare per l'eliminazione delle ormaie. Le sollecitazioni sono tali da rendere indispensabile una verifica del dimensionamento del corpo stradale. Si fa notare che questi problemi sono diventati comuni a tutta la rete autostradale costruita fino agli anni ottanta.

Sempre più difficile si rivela la programmazione degli interventi di conservazione nell'intento di minimizzare gli inconvenienti per l'utenza. Il programma annuale viene analizzato con particolare cura e viene sottoposto pure all'Autorità federale. Di regola si cerca di mantenere le 4 corsie, anche se con calibro ridotto e dunque con velocità limitata. Nel Sottoceneri spesso la carreggiata, eseguita con criteri di risparmio, non permette tale condotta del traffico creando gravi inconvenienti, obbligando il committente a scegliere soluzioni particolarmente onerose. In taluni casi non si potrà escludere un cambiamento locale di tracciato. Pure il rispetto della stagione turistica estiva - luglio/agosto - crea una concentrazione degli interventi durante i periodi primaverili ed autunnali, riducendo le possibilità di diminuire i programmati inconvenienti. Il lavoro in sciolte e/o di notte, anche se applicato (per esempio galleria di Melide-Grancia), rappresenta l'eccezione per motivi di sicurezza, di resa tecnica ed economica e per la limitata accettazione degli inconvenienti che si creano.

A queste preoccupazioni di ordine tecnico si aggiungono quelle di carattere finanziario. Infatti la Confederazione, nell'ambito dei suoi pacchetti di risparmio, ha ridotto l'aliquota di finanziamento per il Cantone Ticino dal 92% all'83%, a partire dal 1.1.1997. Questa decisione delle Camere, assai contestata, potrà forse essere riveduta anche a breve termine - messaggio bonus/investimenti del CF -; accresce comunque l'incertezza operativa a livello cantonale (per esempio allestimento anticipato di progetti di risanamento). Con la probabile introduzione di importi forfetari, la tendenza a ulteriori risparmi sulle spalle dei Cantoni sarà inevitabile.

Gli interventi di conservazione sono così suddivisi:

- Opere di pavimentazione
- Interventi sui manufatti
- Lavori per le gallerie (genio civile ed impiantistica)
- Interventi sul tracciato autostradale: protezioni per cadute sassi o valanghe, cinte e barriere, segnaletica, piantagioni ecc.

Le opere principali possono essere così riassunte:

- Rinnovo sistematico dello strato di usura, eliminazione di ormaie
- Programma per la conservazione dei manufatti (ca 10-15 interventi maggiori l'anno)
- Rinnovo sistematico dell'impiantistica nelle gallerie con sforzo principale a favore di quelle del S. Gottardo e di Melide-Grancia
- Interventi sul tracciato, principalmente a favore della sicurezza (posa barriere adeguate alle nuove norme)

RIPARI FONICI

Il programma di risanamento fonico fa parte normalmente del settore costruzioni ed in quell'ambito viene finanziato (vedi pto "b"-protezioni foniche). Per ottenere l'effetto positivo richiesto, l'intervento sull'autostrada deve essere a volte combinato con la protezione contro altre fonti di rumore (per esempio: ferrovia, strada cantonale); in questi casi l'opera autostradale può fare da traino, ma il finanziamento complessivo non rientra più nei normali parametri validi per l'autostrada.

È il caso dei ripari fonici di Chiasso-Viale Galli e di Gentilino-Muzzano.

a) Ripari fonici A2 - Chiasso-Viale Galli

La realizzazione di questo risanamento fonico, la cui pubblicazione è stata recentemente autorizzata dall'Autorità federale, abbina l'intervento autostradale a quello su Viale Galli, strada cantonale in territorio di Chiasso. Ne consegue un riparto spese, limitatamente al tratto di Viale Galli, così riassumibile:

- Preventivo	: fr.	32'900'000.--	(100.00%)
- Confederazione	: fr.	27'452'000.--	(83.44%)
- Cantone/Comune	: fr.	5'448'000.--	(16.56%)

Il Comune di Chiasso, principale beneficiario dell'opera di risanamento, è chiamato a contribuire con un importo fisso di franchi 1'200'000.-- pari a ca il 22% della quota Cantone/Comune.

Nell'ambito di questo messaggio si chiede lo stanziamento del credito per la parte comunale/cantonale arrotondato a fr. 5'500'000.--.

b) Ripari fonici A2 - Gentilino/Muzzano

Il risanamento fonico nella zona Gentilino-Viglio implica l'intervento simultaneo lungo l'autostrada e lungo la strada cantonale Agno-Lugano in territorio di Gentilino. Ciò si impone per ottenere l'abbattimento fonico richiesto dall'apposita Ordinanza.

La costruzione dei ripari fonici in zona Viglio viene a sua volta abbinata ad una ristrutturazione dell'incrocio di Viglio per ottenere una moderazione del traffico con una conseguente diminuzione della velocità, e di riflesso del rumore.

Il finanziamento dell'opera è così stabilito:

- parte federale (45%)			fr.	1'118'250.--
- parte cantonale	• ripari fonici (35% ca)	fr.	866'750.--	
	• incrocio	fr.	<u>680'000.--</u>	fr. 1'546'750.--
- parte Gentilino	• ripari fonici (20%), ma al massimo	fr.	500'000.--	
	• incrocio (fisso)	fr.	<u>120'000.--</u>	fr. 620'000.--
- parte Muzzano	• incrocio (fisso)			fr. <u>120'000.--</u>
Totale				fr. <u><u>3'405'000.--</u></u>

Nell'ambito di questo messaggio si chiede lo stanziamento dell'importo lordo arrotondato di fr. 3'400'000.--

c) Richiesta credito

Complessivamente la richiesta ammonta a:

- Ripari fonici di Viale Galli-Chiasso	: fr.	5'500'000.--
- Ripari fonici in zona di Viglio-Gentilino	: fr.	3'400'000.--
Totale	fr.	<u><u>8'900'000.--</u></u>

RIASSUNTO FINANZIARIO

Le seguenti tabelle, concernenti la costruzione, rispettivamente la conservazione di opere autostradali, danno il quadro finanziario fino a fine 1996. Esse evidenziano la quota cantonale, oggetto di questo messaggio.

Per il futuro si può calcolare che i mezzi finanziari accordati per la costruzione si aggireranno attorno ad un importo lordo di 25-30 mio di franchi. Analogamente, per gli interventi di conservazione si può stimare un importo variabile tra i 30-35 mio di franchi. Tendenzialmente arrischiano di essere valide le cifre inferiori qui indicate.

Tabella no 1 "Costruzione":		(vedi diagramma-allegati no 1 e 2) (suddivisione per tratti e tipo, per 31.12.1996)	
Totale investimenti per 31.12.96	:	mio fr.	4'348.981
Totale quota cantonale	:	mio fr.	348.792
Totale crediti concessi	:	mio fr.	344.577
Ratifica credito per 31.12.96	:	mio fr.	4.215

Tabella no 2 "Conservazione":		(vedi diagramma-allegato no 3) (suddivisione per tratto e tipo d'intervento, per 31.12.1996)	
Totale investimenti per 31.12.96	:	mio fr.	262.398
Totale quota cantonale	:	mio fr.	19.135
Totale crediti concessi	:	mio fr.	13.968
Ratifica credito per 31.12.96	:	mio fr.	5.167

Si fa notare che le quote cantonali non corrispondono sempre all'8%; altri tassi vengono applicati (per esempio per i danni alluvionali e per i rifacimenti delle pavimentazioni in Leventina e Riviera).

Il finanziamento dei ripari fonici esposti al capitolo precedente non fa parte di questo riassunto, limitato agli aspetti autostradali.

RELAZIONE CON LE LINEE DIRETTIVE ED IL PIANO FINANZIARIO

La spesa complessiva da ratificare di fr. 9'379'492.-- (costruzione e conservazione) è già stata contabilizzata negli anni precedenti e non ha alcun effetto sul Piano finanziario.

Per il finanziamento dei ripari fonici, i relativi investimenti lordi e le rispettive entrate sono iscritti nel Piano finanziario

- A2 - Viale Galli a Chiasso : PF no 610.30.020/025
- A2 - Zona Viglio a Gentilino : PF no 620.27.235

Le due realizzazioni non comportano alcuna modifica a livello di personale.

Le partecipazioni comunali sono indicate a pag. 5 e pag. 6 del Messaggio.

Nell'invitarvi cortesemente ad approvare il disegno di Decreto legislativo allegato vi porgiamo, onorevole signor Presidente e onorevoli signore e signori Consiglieri, i sensi del nostro massimo ossequio.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, P. Martinelli
p.o. Il Cancelliere, G. Gianella

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito di fr. 4'214'602.50 per i lavori di costruzione, di fr. 5'164'889.50 per le opere di conservazione delle strade nazionali fino alla fine del 1996 (parte cantonale) e di fr. 8'900'000.-- per ripari fonici

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 4 marzo 1997 n. 4621 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Articolo 1

Per la copertura della quota cantonale delle spese di costruzione delle strade nazionali A2 e A13 relative agli anni 1995-1996 è stanziato un credito di fr. 4'214'602.50

Articolo 2

Per la copertura della quota cantonale delle spese di conservazione delle strade nazionali A2 e A13 relative agli anni 1995-1996 è stanziato un credito di fr. 5'164'889.50.

Articolo 3

Per la copertura della quota cantonale delle spese di costruzione di ripari fonici a Chiasso e Gentilino-Muzzano è stanziato un credito di fr. 8'900'000.--.

Articolo 4

I crediti saranno iscritti al conto investimenti del Dipartimento del territorio, come segue:

- fr. 4'214'602.50 Strade nazionali, costruzione
- fr. 5'500'000.-- Strade nazionali, costruzione
- fr. 5'164'889.50 Strade nazionali, conservazione
- fr. 3'400'000.-- Strade cantonali, sistemazione

La partecipazione comunale andrà a favore della corrispondente voce d'entrata

Articolo 5

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, questo decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO - COSTRUZIONE STRADE NAZIONALI
SPESE 1.1.95 - 31.12.96

Voce contab.	Tratta	Spesa 1995		Totali Spesa 1996		Spesa totale		Partec. 1995	Partecip. federale Partec. 1996		Partec. totale	Quota cantonale
1000	Espropriazioni											
1001	Chiasso-Mendrisio	592'511.55	187'519.05	780'030.60				545'110.65	172'517.50		717'628.15	62'402.45
1001	Mendrisio-Stabio est	378'865.65	410'642.10	789'507.75				348'556.40	377'790.75		726'347.15	63'160.60
1002	Mendrisio-Lugano sud	12'479.80	64'388.10	76'867.90				11'481.40	59'237.05		70'718.45	6'149.45
1003	Lugano sud-Lamone	85'747.35	1'858.20	87'605.55				78'887.55	1'709.55		80'597.10	7'008.45
1004	Lamone-Rivera	41'504.85	54'241.35	95'746.20				38'184.45	49'902.05		88'086.50	7'659.70
1005	Rivera-Bellinzona sud	40'056.00	1'128.35	41'184.35				36'851.50	1'038.10		37'889.60	3'294.75
1006	Bellinzona sud-Gorduno	407'216.35	265'475.05	672'691.40				374'639.05	244'237.05		618'876.10	53'815.30
1007	Gorduno-Biasca	2'194'075.95	1'466'682.80	3'660'758.75				2'018'549.85	1'349'348.15		3'367'898.00	292'860.75
1008	Biasca-Faido	449'958.30	878'329.20	1'328'287.50				413'961.65	808'062.85		1'222'024.50	106'263.00
1009	Faido-Airolo	415'628.60	734'589.35	1'150'217.95				382'378.30	675'822.20		1'058'200.50	92'017.45
1010	Galleria San Gottardo	558'909.00	377'14.05	596'623.05				514'196.30	34'696.95		548'893.25	47'729.80
1011	Airolo-Foppa Grande-Confine Uri	17'087.45	270'43.55	44'131.00				15'720.45	24'880.05		40'600.50	3'530.50
1013	Gorduno-Confine Grigioni	10'377.15	0.00	10'377.15				9'547.00	0.00		9'547.00	830.15
2000	Costruzioni											
2001	Chiasso-Mendrisio	3'444'274.15	2'733'876.50	6'178'150.65				3'168'732.20	2'515'166.40		5'683'898.60	494'252.05
2001	Mendrisio-Stabio est	1'499'739.45	222'144.30	1'721'883.75				1'379'760.30	204'372.75		1'584'133.05	137'750.70
2002	Mendrisio-Lugano sud	397'5994.30	2'613'056.05	6'589'050.35				3'657'914.75	2'404'011.55		6'061'926.30	527'124.05
2003	Lugano sud-Lamone	0.00	66'150.00	66'150.00				0.00	60'858.00		60'858.00	5'292.00
2004	Lamone-Rivera	57'184.25	11'720.00	68'904.25				52'609.50	10'782.40		63'391.90	5'512.35
2005	Rivera-Bellinzona sud	3'922.20	23'952.25	27'874.45				3'608.40	22'036.05		25'644.45	2'230.00
2006	Bellinzona sud-Gorduno	3'239'863.00	1'534'356.80	4'774'219.80				2'980'673.95	1'411'608.25		4'392'282.20	381'937.60
2007	Gorduno-Biasca	4'250'266.75	3'901'243.35	8'151'510.10				3'910'245.40	3'589'143.90		7'499'389.30	652'120.80
2008	Biasca-Faido	1'564'889.00	1'362'223.55	2'927'112.55				1'439'697.90	1'253'245.65		2'692'943.55	234'169.00
2009	Faido-Airolo	3'946'877.95	6'204'867.15	10'151'745.10				3'631'127.70	5'708'477.80		9'339'605.50	812'139.60
2010	Galleria San Gottardo	428'937.60	364'616.75	793'554.35				394'622.60	335'447.40		730'070.00	63'484.35
2011	Airolo-Foppa Grande	0.00	96'189.00	96'189.00				0.00	88'493.90		88'493.90	7'695.10
2012	Foppa Grande-Confine Uri	0.00	0.00	0.00				0.00	0.00		0.00	0.00
2013	Gorduno-Confine Grigioni	0.00	4'000.00	4'000.00				0.00	3'680.00		3'680.00	320.00
9002	Progettazione e direz.lavori	4'846'467.86	4'387'780.59	9'234'248.45				4'282'028.95	4'808'366.96		9'090'395.91	143'852.54
	Totali	32'462'834.51	27'655'787.44	60'118'621.95				29'689'086.20	26'214'933.26		55'904'019.46	4'214'602.49

SUDDIVISIONE DELLE SPESE DI COSTRUZIONE SN PER TIPO DI INTERVENTO: (in mio.fr.)

	Progettazione e direzione lavori	Espropriazioni	Completazione rete autostradale	Protezioni foniche	Premunizioni danni natura	Interventi per esercizio str.naz.	Totalli
Chiasso - Mendrisio	1.200	0.780	0.412	5.766	0.000	0.000	8.158
Mendrisio - Stabio est	0.465	0.790	1.722	0.000	0.000	0.000	2.977
Mendrisio - Lugano sud	0.940	0.077	0.959	0.359	1.517	3.754	7.606
Lugano sud - Lamone	0.115	0.087	0.066	0.000	0.000	0.000	0.268
Lamone - Riviera	0.165	0.096	0.069	0.000	0.000	0.000	0.330
Riviera - Bellinzona sud	0.000	0.041	0.019	0.000	0.000	0.009	0.069
Bellinzona sud - Gorduno	0.735	0.673	0.000	4.774	0.000	0.000	6.182
Gorduno - Biasca	2.270	3.661	6.356	0.000	1.776	0.020	14.083
Biasca - Faido	0.985	1.328	1.575	0.000	0.000	1.352	5.240
Faido - Airolo	1.829	1.150	8.154	0.000	1.185	0.813	13.131
Galleria San Gottardo	0.490	0.597	0.782	0.000	0.000	0.012	1.881
Airolo-Foppa Grande-Confine Uri	0.040	0.044	0.000	0.000	0.096	0.000	0.180
Gorduno - Confine GR	0.000	0.010	0.000	0.000	0.004	0.000	0.014
Totalli:	9.234	9.334	20.114	10.899	4.578	5.960	60.119

**DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO - CONSERVAZIONE STRADE NAZIONALI
SPESE 1.1.95 - 31.12.96**

Voce contab. Tratta	Spesa 1995		Totali Spesa 1996		Spesa totale		Partecip. federale Partec. 1996		Partec. totale		Quota cantonale
2000 Lavori di conservazione											
2004 Strada nazionale N.13	2'40'651.60	230'912.70	471'564.30				212'439.70		433'839.10		37'725.20
2056 Galleria San Gottardo	2'631'411.40	3'141'559.95	5'772'971.35				2'889'385.70		5'310'284.10		462'687.25
2059 Confine UR (passo)-Airolo	5'448'724.45	4'596'958.75	10'045'683.20				4'229'202.05		9'242'028.45		803'654.75
2060 Airolo-Varenzo	4'707'12.50	1'346'365.45	1'81'707.95				1'225'837.05		1'658'892.55		158'185.40
2064 Varenzo-Biasca	25'43'134.70	1'466'241.00	4'038'375.70				1'358'619.82		3'698'303.72		340'071.98
2068 Biasca-Gorduno/Bell.sud-Rivera	1'381'817.80	1'659'919.45	3'041'737.25				1'414'161.00		2'685'433.30		356'303.95
2072 Gorduno-Bellinzona sud	5'250'178.25	1'645'123.60	6'895'301.85				1'508'963.30		6'339'127.20		556'174.65
2080 Rivera-Confine TI/Italia	12'884'871.20	9'830'851.75	22'715'722.95				9'041'842.95		20'895'924.45		1'819'798.50
2081 Allacciamento Lugano nord	63'590.50	73'917.00	137'507.50				61'351.10		119'854.30		17'653.20
9002 Progettazione e direz.lavori	3'735'505.50	3'708'016.50	7'443'522.00				3'394'222.60		6'830'887.37		612'634.63
Totalli	34'650'597.90	27'728'866.15	62'379'464.05				26'336'026.27		57'214'674.54		5'164'889.51

Suddivisione delle spese per tipo di intervento (in mio.fr.):

Tratta	Prog.+DL	Tracciato	Pavimentazioni	Manufatti	Gallerie	Danni alluv.	Totall
2004 Strada nazionale N.13	0.064	0.000	0.007	0.465	0.000	0.000	0.536
2056 Galleria San Gottardo	0.783	1.328	0.038	0.000	4.407	0.000	6.556
2059 Confine UR (passo)-Airolo	1.425	1.966	0.000	7.947	0.060	0.000	11.398
2060 Airolo-Varenzo	0.247	0.769	0.103	0.759	0.184	0.002	2.064
2064 Varenzo-Biasca	0.556	1.745	0.896	0.553	0.785	0.050	4.585
2068 Biasca-Gorduno/Bell.sud-Rivera	0.413	0.393	1.764	0.885	0.000	0.000	3.455
2072 Gorduno-Bellinzona sud	0.936	0.686	0.230	5.979	0.000	0.000	7.831
2080 Rivera-Confine TI/Italia	3.083	3.315	2.957	11.270	5.174	0.000	25.799
2081 Allacciamento Lugano nord	0.019	0.008	0.074	0.055	0.000	0.000	0.156
Totalli	7.526	10.210	6.069	27.913	10.610	0.052	62.380