

Messaggio

numero	data	Dipartimento
4677	3 settembre 1997	TERRITORIO
Concerne		

Approvazione del piano generale per la sistemazione della strada cantonale Vira Gambarogno-Indemini, Vira-Bivio per Piazzogna

Onorevole signor Presidente,
onorevoli signore e signori Consiglieri,

con il presente messaggio vi sottoponiamo per approvazione il piano generale di sistemazione della strada cantonale Vira Gambarogno - Indemini, tratta Vira - Bivio per Piazzogna.

1. Procedura pianificatoria

Il piano generale rappresenta, in materia stradale, la pianificazione di carattere operativo. Scopo di questo strumento è quello di riservare il terreno necessario per le opere da realizzare.

Esso è nella sostanza un piano regolatore di emanazione cantonale (Scolari, Commentario II edizione ad art. 44 N. 404 e segg.).

Con l'approvazione del piano generale è pertanto sancito il diritto d'espropriazione che i proprietari eventualmente toccati non possono più contestare né nella susseguente fase di adozione del piano esecutivo e relativa procedura di espropriazione (DTF 116 Ib 421).

1.1 Procedura di adozione

La procedura di adozione del piano generale è retta dagli arti. 46 e segg. LALPT.

Il progetto in questione pertanto, conformemente a quanto sancito dall'art. 46 cpv. 2 LALPT è stato depositato presso la cancelleria del Comune di Vira Gambarogno per un periodo di 30 giorni (2 settembre - 1 ottobre 1996).

Ogni cittadino residente, come pure ogni persona o ente aventi un interesse legittimo, hanno avuto la possibilità di formulare osservazioni al progetto stesso.

Nella fattispecie si rileva che, durante il periodo di pubblicazione, non sono giunte al Dipartimento osservazioni.

Gli uffici dei servizi interessati si sono espressi positivamente.

Il Consiglio di Stato ha pertanto adottato il piano e lo sottopone ora, per approvazione, a codesto Gran Consiglio (art. 47 cpv. 1 e 2 LALPT).

2. Caratteristiche del progetto

2.1 Situazione attuale

Il progetto comprende la correzione della strada cantonale Vira Gambarogno - Indemini sul tratto Vira - bivio per Piazzogna.

Questa strada è la via più diretta per il valico di Indemini e serve tutte le località a monte della ferrovia comprese tra Vira Gambarogno e Gerra.

Con la realizzazione della strada di PR Vira - Corognola sarebbe poi possibile servire anche le località a monte della ferrovia comprese tra Vira e Quartino.

Il tratto qui in esame ha attualmente una larghezza di circa 3,5 m, lo scambio tra due veicoli non è pertanto possibile e la regolamentazione del traffico avviene mediante semaforo.

Gli stretti raggi di curvatura sulla tratta in questione, la larghezza e l'altezza ridotta del sottopasso della ferrovia limitano fortemente le possibilità di transito degli autopostali e degli altri veicoli pesanti. Date le caratteristiche descritte, la sicurezza per pedoni e ciclisti non è garantita in modo soddisfacente.

2.2 Soluzione proposta

Il primo studio per la miglioria del sottopasso FFS è stato presentato nel dicembre del 1979 dallo studio d'ingegneria G. Sciarini di Vira Gambarogno.

Le difficoltà di trovare una soluzione ottimale ha reso necessario lo studio di diverse varianti alternative (confronta relazione tecnica giugno 1997).

Le varianti presentate, che comprendevano anche dei nuovi tracciati sono state confrontate con un esame d'impatto ambientale fatto allestire allo studio d'ingegneria Bonalumi e Ferrari di Giubiasco.

Da questo rapporto è opportuno estrapolarne le seguenti conclusioni:

“ La proposta o, che riprende un progetto elaborato nel 1979 dallo studio d'ingegneria Sciarini per la sezione strade cantonali, è quella che implica la minore analisi, in quanto non presenta punti di conflitto particolari, trattandosi unicamente di un allargamento del sedime stradale attuale”.

Nel corso dell'aprile 1996 questa soluzione è stata ulteriormente approfondita dal profilo tecnico e progettuale.

2.3 Descrizione del progetto

Lungo la strada cantonale sono previsti unicamente degli interventi di miglioria. Si prevede in particolare l'allargamento della strada esistente a 6 m e la formazione di un marciapiede avente una larghezza di 1,50 m. Quest'ultimo verrà prolungato fino ad incrociare il percorso pedonale per Indemini.

Il sottopasso ferroviario verrà adeguato con il suo relativo allargamento e con l'abbassamento della quota stradale, così da garantire il transito degli autopostali e dei veicoli pesanti, come pure la possibilità di scambio per i veicoli leggeri.

3. Costi di realizzazione

Pur non essendo oggetto di discussione in sede di approvazione del piano generale, questa realizzazione comporterà un costo complessivo di ca 4,8 mio fr..

4. Conclusioni

Sulla scorta delle precedenti considerazioni vi invitiamo pertanto a dare il vostro consenso approvando il relativo disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevole signor Presidente, onorevoli signore e signori Consiglieri, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, G. Buffi

p.o. Il Cancelliere, G. Gianella

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del Piano generale per la sistemazione della strada cantonale Vira Gambarogno-Indemini, Vira-Bivio per Piazzogna

Il Gran consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 3 settembre 1997 no. 4677 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Articolo 1

E' approvato il Piano generale per la sistemazione della strada cantonale Vira Gambarogno-Indemini, Vira Bivio per Piazzogna.

Articolo 2

Il Dipartimento del territorio provvederà alla sua pubblicazione conformemente a quanto sancito dall'art. 48 cpv. 1 e 2 LALPT.

Articolo 3

Il presente decreto è pubblicato nel Bollettino delle leggi e degli atti esecutivi del Cantone Ticino ed entra immediatamente in vigore.