

Messaggio

numero	data	Dipartimento
4687	23 settembre 1997	TERRITORIO
Concerne		

Stanziamiento di un credito complessivo di fr. 38'968'107.30 per la ratifica e l'aggiornamento di crediti per interventi di sistemazione e premunizione delle strade cantonali (fr. 4'848'107.30); un credito d'opera per la sistemazione stradale dei passi alpini (fr. 5'000'000.--); due crediti quadro per opere di premunizione (fr. 18'520'000.--) e sistemazione stradale (fr. 10'600'000.--)

Onorevole signor Presidente,
onorevoli signore e signori Consiglieri,

vi sottoponiamo, per approvazione, le richieste di stanziamento di un credito di ratifica ed aggiornamento di crediti per interventi di sistemazione e premunizione delle strade cantonali; un credito d'opera per la sistemazione stradale dei passi alpini; due crediti quadro per opere di premunizione e sistemazione stradale, con particolare sforzo realizzativo per il restante periodo della presente legislatura.

La richiesta dei crediti quadro e d'opera, formulata appositamente per permettere una visione globale dell'operato nel settore stradale e per semplificare gli iter procedurali, richiama dapprima un'analisi sugli attuali e futuri indirizzi ed in seguito espone i temi alla base dei singoli crediti quadro e/o crediti d'opera.

INDIRIZZI

Per il settore delle strade cantonali, gli indirizzi politici principali sono contenuti nei messaggi e decreti legislativi seguenti:

Credito quadro di progettazione PTLuganese	DL	21 giugno 1994
Crediti PTLuganese (1a fase)	DL	4 marzo 1995
Credito quadro di progettazione	DL	10 giugno 1996
Crediti quadro per la conservazione stradale	DL	27 giugno 1996

I mezzi finanziari attualmente disponibili permettono di portare a termine le opere in corso, di curare un'appropriata conservazione del patrimonio stradale e di tener conto delle richieste di questo messaggio.

Il finanziamento dei piani di trasporto regionale, che si protrae su diverse legislature, non è per contro in alcun modo assicurato oltre ai crediti già votati.

Le proposte contenute in questo messaggio consolidano gli indirizzi indicati negli atti citati e mirano principalmente ad aumentare la sicurezza per tutti gli utenti. La realizzazione della maggioranza degli interventi proposti si baserà su iter procedurali semplici e possibilmente su accordi espropriativi a carattere bonale; la loro realizzazione non può dunque essere ritenuta acquisita. Ciò è tanto più valido avendo dovuto constatare una ridotta disponibilità comunale, dovuta ai minori mezzi finanziari. Pure la politica perseguita dalla Confederazione, caratterizzata da tagli lineari che si accavallano ad incentivi tipo "bonus 15%", induce a valutare con prudenza l'erogazione dei sussidi federali.

La presentazione di una serie di oggetti non ancora sufficientemente consolidati a livello procedurale - applicazione estesa dell'art. 39a Legge sulle strade - e finanziario (per esempio sussidi federali, contributi comunali) non è usuale. Il motivo è prettamente di ordine economico; infatti le progettazioni per le future importanti opere dei piani dei trasporti e le rispettive procedure richiederanno tempi relativamente lunghi (da 2 a 3 anni) e pertanto si vuole evitare, in una certa misura, che il calo del livello degli investimenti sia troppo massiccio. Il Cantone ha interesse a mantenere una certa capacità operativa sia a livello di Studi d'ingegneria che d'Imprese, purché le ristrutturazioni e i necessari ridimensionamenti vengano abbinati a una crescita di qualità degli imprenditori privati e non, come finora, ad una miniaturizzazione degli stessi. Lo Stato dovrà promuovere una politica strutturale incisiva, facendo uso degli strumenti quali i concorsi e le prequalifiche per assicurare un mercato più libero e maggiormente prestante. Senza tali condizioni quadro, la delega di compiti verso il settore privato non ha senso e non può essere propugnata, poichè comporterebbe solo onerosi strumenti di controllo e di gestione, che farebbero aumentare le spese generali a detrimento della produttività.

Sulla base di tali considerazioni è stato allestito questo messaggio, accompagnato da un aggiornamento del Piano finanziario. La sua approvazione rappresenterà un importante elemento di condotta e di gestione per la politica nel settore stradale.

* * * * *

1. RATIFICA E AGGIORNAMENTO DI CREDITI

1.1 Ratifica di crediti

Opere terminate per le quali si richiede la ratifica per i maggiori costi:

a) Opere terminate ed interamente contabilizzate

tab. 782.58	Descrizione dell'opera	Data DL	Crediti concessi	Situazione 31.12.96	Crediti suppletori
3106	Sistemazione riali Lottigna-Aquila	24.09.90	1'200'000.00	1'315'226.80	115'226.80
3147	Riale Riasco, Olivone	16.03.93 17.03.95	838'000.00	839'470.85	1'470.85
4000	Alluvione ottobre 1993	20.04.94 12.06.95	5'098'139.00	5'203'552.65	105'413.65
	Totale opere terminate		7'136'139.00	7'358'250.30	222'111.30

Per la sistemazione dei riali Lottigna-Aquila, come pure per gli interventi dopo l' alluvione dell'ottobre 1993, i maggiori costi si riferiscono a diversi adattamenti ed estensioni, tesi a migliorare o completare l'effetto di premunizione.

b) Contributi

Nell'ambito del preventivo annuale vengono accordati dei mezzi finanziari - voce 781.562 - destinati a contributi per sotto e soprappassi pedonali, per impianti semaforici e per sistemazioni di strade locali (incluse le cessioni). Analogamente si procede per i contributi cantonali a favore della sicurezza dei passaggi a livello - voce 767.564 -. Qualora l'importo superasse i fr. 200'000.--, lo stesso verrebbe sottoposto per approvazione e/o ratifica al Gran Consiglio.

Con questo messaggio si sottopone per ratifica:

- **Comune di Sementina**

Sussidio per opere di moderazione del traffico
(consuntivo: fr. 453'652.35)

fr. 218'000.--

- **Comune di Locarno**

Sussidio per la sistemazione di Via Luini e Via Varesi (ora H/PVL)
(consuntivo: fr. 499'962.75)

fr. 227'996.--

- **Comune di Roveredo**

Sussidio per migliona strada cantonale
(consuntivo: fr. 850'000.-- massimo sussidiabile)

fr. 400'000.--

- **Comune di Paradiso**

Sussidio per sostituzione semafori ed allargamento marciapiede
(preventivo: fr. 500'000.-- massimo sussidiabile)

fr. 190'000.--

I primi due sussidi sono interamente contabilizzati; per le opere ancora in corso i mezzi finanziari sono riservati alla voce di PF no 629.29.040/050.

1.2 Aggiornamento crediti

a) Opere di premunizione da pericoli naturali

3133 Ponte sul Ticino, Pardoreia, Comune di Osco (PF no 621/21100)

tab. 782.58	Descrizione dell'opera	Data DL	Crediti concessi	Situazione 31.12.96	Crediti suppletori
3133	Ponte sul Ticino, Pardoreia	24.09.90 17.12.91	2'100'000.00	2'661'562.30	800'000.00

Giustificazione per l'opera

Credito votato DL 90+91	fr.	2'100'000.00
Situazione 31.12.96	fr.	2'661'562.30
Maggiori oneri	fr.	561'562.30
Spesa prevedibile, ca	fr.	240'000.00
Credito suppletorio richiesto (arrotondato)	fr.	800'000.00

L'importo di franchi 2'100'000.- di cui ai due D.L. 1990/91 era stato chiesto per gli interventi al Ponte Pardoreia dopo l'alluvione 1987. Per questa fase i crediti votati sarebbero stati sufficienti. Dopo gli eventi alluvionali dell'ottobre 1993 si è dovuto constatare che erano necessarie una più estesa stabilizzazione dell'alveo del fiume e nuove riparazioni al ponte stesso. Questi maggiori oneri sono stati riconosciuti a livello federale e coperti al 100% fino ad un massimo di fr. 2'640'000.-. Le più recenti constatazioni evidenziano la necessità di consolidare e completare le opere già eseguite con una spesa di ca fr. 240'000.-. Essa non può più usufruire di sussidi federali, essendo l'evento 1987 a 10 anni di distanza considerato chiuso.

b) Sistemazioni stradali

Tab. 781.59	Descrizione dell'opera	Data DL	Crediti concessi	Situazione 31.12.96	Crediti suppletori
2335	Ponte sulla Breggia, Castel S. Pietro	18.05.94	5'600'000.-	5'657'904.95	1'900'000.-
2441	Piazza Stazione a Muralto	05.11.90	3'300'000.-	3'447'363.95	170'000.-
2514	Marciapiede a Ligornetto	20.04.94	1'657'000.-	512'763.00	230'000.-
2602	Sistemazione rotonda a Castione	21.12.94	550'000.-	404'684.00	130'000.-
2604	Sistemazione rotonda a Bissone	21.12.94	520'000.-	432'493.75	160'000.-
2606	Sistemazione stradale a R. S. Vitale	21.12.94	965'000.-	124'878.40	200'000.-
			12'592'000.-	10'580'88.05	2'790'000.-

Giustificazione per le singole opere

2335 Ponte sulla Breggia a Castel S. Pietro (PF no 623/23020)

Credito votato 18. 5.94		fr.	5'600'000.00
Situazione 31.12.96		fr.	5'657'904.95
Maggiori oneri		fr.	57'904.95
Spesa prevedibile	ca	fr.	1'840'000.00
Credito suppletorio richiesto (arrotondato)		fr.	1'900'000.00

Premessa

Prima di affrontare il problema della giustificazione del maggior costo previsto per l'esecuzione del ponte di Castel San Pietro, si ritiene utile riproporre in forma succinta il travagliato iter che ha portato alla messa in appalto ed all'esecuzione dell'attuale progetto.

Il 6 novembre 1989 il GC approvava un credito di Fr. 8'000'000.- per:

- l'esecuzione di un nuovo manufatto ad arco situato ca. 40 metri a valle dell'attuale;
- la sistemazione della cantonale dal manufatto fino alla piazza S. Anna a Morbio Superiore;
- la demolizione del ponte esistente.

La susseguente gara di appalto evidenziò però costi nettamente superiori al credito votato (oltre il 50%) portando alla rinuncia dell'esecuzione per decisione del nostro Consiglio, alla ricerca di una soluzione che presentasse un miglior rapporto costo-beneficio; in pratica una costruzione più semplice, contenuta anche nella sistemazione dei raccordi e ovviamente meno costosa.

Questa ricerca portò all'esame di numerose varianti. Più vantaggiose risultarono le varianti per un'esecuzione nella medesima posizione del vecchio ponte con il riutilizzo delle vecchie pile per il sostegno di un nuovo impalcato.

Una simile costruzione rientrava nei limiti di costo posti ma non rispondeva in modo completo alle richieste degli enti locali (Regione e Comuni) che chiedevano un manufatto

senza limitazioni di portata, che permettesse l'incrocio di due veicoli, dotato inoltre di un marciapiede per la sicurezza dei pedoni.

La soluzione a questo problema arrivò per proposta di un consorzio di progettisti (Balmelli-Filippini e Pellegrini) che aveva svolto una ricerca parallela per incarico della Regione Valle di Muggio.

Si trattava di un progetto che aveva il pregio - peraltro auspicato a livello geotecnico - di trasferire il carico del manufatto più in basso rispetto alla quota di appoggio delle pile esistenti; questa possibilità, che rappresentava la chiave per una soluzione tecnica con costi contenuti, era proposta in due varianti di esecuzione.

La prima senza demolizione delle pile esistenti, la seconda con demolizione delle pile e ricostruzione in sezione cava ma con le medesime caratteristiche estetiche.

Il trasferimento del carico a una quota più bassa era ottenuto mediante l'esecuzione di 4 micropali di 30 cm di diametro per ogni pila.

Si trattava di una soluzione tecnica di notevole pregio e ricercatezza che presentava però un ragguardevole grado di difficoltà esecutiva, acuita dalla mancanza di esperienze analoghe.

Questa soluzione lasciava pertanto spazio a maggiori imprevisti per quanto atteneva ai tempi e difficoltà in sede esecutiva e forzatamente a maggiori incertezze anche in relazione ai costi.

Maggiori costi (cronistoria)

I costi dell'opera sono stati tenuti costantemente sotto controllo:

- Il preventivo iniziale di Fr. 5'150'000.- da noi approvato l'8 giugno 1993 sulla base del progetto 26 aprile 1993 è stato oggetto di un **primo aggiornamento** prima della presentazione della richiesta in GC e portato a Fr. 5'600'000.- nel marzo 1994.
- **Una seconda verifica con aggiornamento** è stata allestita dopo la gara di appalto, e i maggiori costi (fr. 400'000.-) segnalati e giustificati con lettera 7 marzo 1995 alla Presidenza del GC. Nella medesima lettera si segnalava inoltre la rinuncia al rivestimento in sassi delle pile.
- **Una terza verifica** - dopo la conclusione dei lavori di perforazione che, come detto in premessa, presentavano un maggior grado di difficoltà e possibilità di imprevisti - è stata effettuata nel giugno 1996; il risultato di questa verifica permise di evidenziare una spesa prevedibile di ca fr. 6'700'000.- con un superamento dei costi contenuto nella misura di ca il 10% (oltre l'importo segnalato con lettera del 7 marzo 1995: 5.6 mio + 0.4 mio = ca 6.0 mio) ritenuto nel caso specifico accettabile e pertanto da sottoporre a opera ultimata.
- Dopo il terzo aggiornamento o meglio all'inizio del 1997 la DL si è trovata confrontata con richieste formulate sia dalle due ditte esecutrici, sia dai progettisti; esse assommano in totale a ca fr. 770'000.-. A queste possibili spese si aggiungono costi supplementari per miglioramenti di progetto. Complessivamente, dunque, a dipendenza di un parziale riconoscimento delle richieste, i costi potrebbero lievitare fino ad un importo totale di fr. 7'500'000.-

Dettaglio tecnico-finanziario dei maggiori costi

Ci si limita ad evidenziare le posizioni principali con alcune brevi considerazioni:

- Imprevisti e sottovalutazione		
• Installazioni, dissodamenti	fr.	440'000.--
• Micropali	fr.	570'000.--
• Rifacimento delle pile	fr.	340'000.--
• Adattamenti carpenteria metallica	fr.	100'000.--
Totale intermedio	fr.	1'450'000.--
- Miglioramento progetto	fr.	150'000.--
- Aumenti spese generali, controlli di qualità, aspetti geologici	fr.	140'000.--
- Aumenti, intemperie, ICA/IVA	fr.	160'000.--
Totale	fr.	1'900'000.--

Con queste premesse non si può escludere che l'esito delle trattative porti ad un ulteriore adeguamento dell'importo d'aggiornamento qui richiesto.

2441 Piazza Stazione a Muralto (PF no 622/22.060)

Credito votato 5.11.90	fr.	3'300'000.00
Situazione 31.12.96	fr.	3'447'363.95
Maggiori oneri	fr.	147'363.95
Spesa prevedibile ca	fr.	22'000.00
Credito suppletorio richiesto (arrotondato)	fr.	170'000.00

Il maggior costo è dovuto unicamente all'aumento considerevole delle spese generali e ad oneri espropriativi (nuova ripartizione dei fondi tra Cantone, Comune di Muralto e FFS).

Si deve altresì rilevare che questi maggiori oneri saranno compensati in buona parte da maggiori partecipazioni finanziarie dei vari Enti, che sono stati coinvolti in questa realizzazione (Comuni, Aziende, PTT, FFS, FART, SES, CDL).

2514 Marciapiede di Ligornetto (PF no 626/26.100)

Credito votato 5.11.90/20. 4.94	fr.	1'657'000.00
Situazione 31.12.96	fr.	512'763.00
Credito disponibile	fr.	1'144'237.00
Spesa prevedibile ca	fr.	1'374'000.00
Credito suppletorio richiesto (arrotondato)	fr.	230'000.00

I maggiori costi si giustificano parzialmente con il rincaro e il passaggio ICA/IVA (ca 30'000.--), con una semicopertura del riale Gurungun non prevista ma opportuna (ca fr. 50'000.--) e con un adattamento del progetto (ca fr. 150'000.--) dovuto ad una valutazione troppo bassa degli oneri derivanti da un lavoro in zona abitata e sotto traffico.

2602 Sistemazione rotonda a Castione (PF no 622/22.036)

Credito votato 21.12.94	fr.	550'000.00
Situazione 31.12.96	fr.	<u>404'684.00</u>
credito disponibile	fr.	145'316.00
Spesa prevedibile	ca fr.	<u>275'000.00</u>
Credito suppletorio richiesto (arrotondato)	fr.	<u>130'000.00</u>

I maggiori costi sono dovuti ai rincari (ca fr. 20'000.--), agli adattamenti dell'impianto elettrico esistente per l'illuminazione, non previsto in preventivo (fr. 50'000.-- - miglioria) e ad una nuova definizione del riparto tra Cantone (area strada cantonale) e Confederazione (area strada nazionale) intervenuto dopo l'allestimento del preventivo (ca fr. 60'000.--).

2604 Sistemazione rotonda a Bissone (PF no 137.072.08)

Credito votato 21.12.94	fr.	520'000.00
Situazione 31.12.96	fr.	<u>432'493.75</u>
Credito disponibile	fr.	87'506.25
Spesa prevedibile (prima valutazione)	ca fr.	<u>250'000.00</u>
Credito suppletorio richiesto (arrotondato)	fr.	<u>160'000.00</u>

I maggiori costi sono dovuti a rincaro (ca fr. 10'000.--), ad oneri supplementari per la gestione del traffico (ca fr. 20'000.--) e al maggior risanamento della fondazione stradale (ca fr 130'000.-- - miglioria in confronto al preventivo).

2606 Sistemazione stradale a Riva S. Vitale (PF no 627/27.265)

Credito votato 21.12.94	fr.	965'000.00
Situazione 31.12.96	fr.	<u>124'878.40</u>
Credito disponibile	fr.	840'121.60
Spesa prevedibile	ca fr.	<u>1'040'000.00</u>
Credito suppletorio richiesto (arrotondato)	fr.	<u>200'000.00</u>

I maggiori costi sono dovuti ad un'estensione di progetto per moderazioni di traffico supplementari, che causano oneri espropriativi superiori (ca fr. 80'000.--) ed una spesa costruttiva più elevata (ca fr. 120'000.--).

Si fa notare che con DL 21.12.94 erano stati votati pure i crediti per la sistemazione della rotonda a Biasca (minor spesa di ca. fr. 110'000.--) e per la completazione stradale della circonvallazione di Cevio (minor spesa di ca fr. 105'000.--). **Complessivamente su crediti di fr. 4.0 mio si registrano maggiori oneri di fr. 0.275 mio (ca 6.9%).**

2. SISTEMAZIONE E CONSERVAZIONE DEI PASSI ALPINI

Le strade dei Passi della Novena, del S. Gottardo e del Lucomagno, sui loro vecchi tracciati, presentano un grado di sistemazione e di conservazione assai differenziato; esse sono state oggetto di diversi crediti nell'ambito delle strade cantonali e nazionali o in conseguenza di eventi naturali. Il loro stato attuale può essere riassunto come segue:

- Passo della Novena
 - Tratto Airolo-Villa : in fase di completazione con crediti per i cantieri autostradali;
 - Tratto Villa-Ronco : importanti lavori di ripristino alluvionale (1987) praticamente terminati;
 - Tratto Ronco-Passo : sistemazione adeguata, necessità di conservazione.

Globalmente si può asserire che la sistemazione stradale è conforme alla funzione e al traffico di questo collegamento Ticino-Vallese. Un'accresciuta conservazione è dettata dalle particolari situazioni naturali: acqua di sottosuolo, valanghe, sicurezza locale, clima ecc.

- Passo del S. Gottardo
 - La strada normale del Passo fa parte della rete delle strade nazionali; i crediti necessari di conservazione vengono stanziati in tale ambito.
 - La vecchia strada della Tremola è stata oggetto di primi interventi di conservazione (DL: 5.10.93).

Si può quindi asserire che la sistemazione stradale è sufficiente per la sicurezza delle strutture - vecchia Tremola - e che però senza una conservazione accresciuta esse rischiano di deperire velocemente.

Si deve sottolineare l'importanza turistica e storica di questo tracciato, che giustifica ulteriormente una particolare cura di detto patrimonio.

A questo scopo si chiede lo stanziamento di un credito di 1.0 mio di franchi per un primo periodo di 4/5 anni.

- Passo del Lucomagno
 - Tratto Olivone-Piansegno : sistemazione adeguata, necessità di conservazione (manufatti, evacuazione acque).
 - Tratto Piansegno-Passo : solo migliorie locali, sistemazione incompleta.
 - Vecchia strada : parzialmente interrotta (danni alluvionali).

Per il tratto finale del Passo, la sistemazione non è soddisfacente. Causa eventi naturali - scoscendimenti minori, alluvione del '93 (DL 20.4.94) - si sono potute realizzare delle migliorie locali non inseribili, vista l'urgenza, in un progetto più completo. Pertanto si ritiene che un'adeguata sistemazione vada fatta seguendo l'attuale tracciato e operando con delle migliorie locali. Tali interventi usufruiscono di un sussidio federale del 60% ca.

Complessivamente si ritiene che uno sforzo accresciuto per la completazione della strada del Passo del Lucomagno e la conservazione dei nuovi e vecchi tracciati faccia parte pure di una cura d'immagine a favore di tutto il Cantone.

A questo scopo si chiede lo stanziamento di un credito quadro di 4.0 mio di fr. per un periodo di ca 3/4 anni.

3. CREDITO QUADRO PER OPERE DI PREMUNIZIONE (PF NO 621/21)

Come indicato nel capitolo "Indirizzi", si vuole porre un particolare accento sulla sicurezza dell'utente. Alla luce degli eventi naturali occorsi in questi ultimi vent'anni, si è consapevoli che il grado di sicurezza che può essere offerto sarà sempre limitato. Ci si è pertanto concentrati sulle strade principali, dove la nozione di pericolo, per l'entità del traffico, con la probabilità di gravi danni, maggiormente giustifica un intervento.

La seguente lista d'interventi non è esaustiva; essa ripropone situazioni peraltro già note, per le quali si vuole trovare un'adeguata soluzione.

Tab. 762.58 (PF)	Ubicazione - Comune	Genere d'intervento	Stima dei costi fr.
3150 (026)	Ascona-Brissago Riale Crodolo, zona Centrale Verbano	Sistemazione idraulica, camere e briglie	2'900'000.--
3155 (060)	Lugano-Gandria zona Sassa a Gandria	Galleria artificiale	2'800'000.--
3156 (060)	Lugano-Gandria zona Confine	Galleria artificiale	2'520'000.--
3157 (031)	Vallemaggia Avegno-Gordevio	Ampliamento vecchia galleria ferroviaria e galleria artificiale contro pericoli valangari, caduta sassi e danni torrentizi	8'300'000.--
3158 (065)	Lugano-Melide zona Forca di S. Martino	Camera di ritenuta, reti e ancoraggi	800'000.--
3159 (027)	Ascona-Brissago zona Confine	Muri di contenimento, ancoraggi e reti	1'200'000.--
	Totale arrotondato		18'520'000.--

Si deve rilevare che per la progettazione di queste opere si è fatto capo al credito quadro di fr. 7'000'000.-- votato il 10.6.96 e pertanto il credito quadro per le opere esposte deve essere inteso come un credito aggiuntivo dopo la fase di progettazione.

Per quanto concerne la sistemazione idraulica del Riale Crodolo, la stima dei costi comprende pure un primo intervento d'emergenza già eseguito per ca fr. 240'000.--. Altresì si richiama la risoluzione governativa no 5776 del 6.7.93 con la quale si giustifica l'opportunità dello Stato di procedere quale committente in sostituzione del Consorzio.

Tutte queste opere possono beneficiare dei sussidi federali variabili tra il 30-40% (stima prudentiale). Le necessarie procedure con gli Enti federali competenti sono già state iniziate.

La valutazione dei costi si basa su progetti di massima con una precisione del $\pm 20\%$; la formula del credito quadro facilita in questa fase lo stanziamento dei mezzi finanziari necessari. Ciò non riduce minimamente la possibilità di verifica, poiché il Consiglio di Stato dovrà suddividere il credito quadro in singoli crediti d'opera e pertanto le singole realizzazioni saranno controllabili a tutti gli effetti.

4. CREDITO QUADRO PER SISTEMAZIONI STRADALI

Analogamente a quanto già indicato nel capitolo 3 valgono pure per questa richiesta di credito quadro le stesse considerazioni:

- lo sforzo principale è rivolto verso una maggiore sicurezza per tutti gli utenti;
- la lista di opere tiene conto di una possibile procedura semplificata per permettere un inizio dei lavori economicamente interessante;
- la valutazione dei costi si basa su progetti di massima con una precisione del $\pm 20\%$;
- la formula del credito quadro facilita in questa fase lo stanziamento dei mezzi necessari; il controllo è comunque garantito.

La seguente lista d'interventi ripropone situazioni di disagio e di pericolo per il traffico già note, per le quali si vuole trovare un'adequata soluzione:

Tab. 781.59 (PF)	Ubicazione-Comune	Genere d'intervento	Stima dei costi fr.
2624 (622/22.025)	<u>Dongio</u> Rettifilo Motto-Dongio	Sistemazione campo stradale	2'800'000.-
2147 (627/27.040)	<u>Magadino</u> Bivio Quartino-est fino alla rotonda della Pergola	Continuazione della sistemazione campo stradale e marciapiede con regolamentazione degli accessi e rotonda di moderazione (vedi DL 20.2.79)	4'800'000.-
2646 (622/22.065)	<u>Someo-Cevio</u> Zona Visletto	Eliminazione strettoia con ristrutturazione del campo stradale	3'000'000.-
	Totale		10'600'000.-

Per le prime due opere la Confederazione concede un sussidio del 60% ca (stima prudentiale); inoltre i Comuni sono chiamati a partecipare con importi variabili dal 10% al 25%.

5. CONCLUSIONI

5.1 Riassunto finanziario

Gli aspetti finanziari contenuti in questo messaggio possono essere così riassunti:

1. Aggiornamento crediti per interventi di sistemazione e premunizione delle strade cantonali	
- Ratifica crediti (opere terminate)	fr. 222'111.30
- Aggiornamento crediti (opere in corso)	fr. 4'180'000.00
- Ratifica contributi ai Comuni	fr. 445'996.00
Totale	fr. 4'848'107.30
2. Sistemazione stradale dei passi alpini	
San Gottardo-Tremola	fr. 1'000'000.00
Lucomagno	fr. 4'000'000.00
Totale	fr. 5'000'000.00
3. Credito quadro per opere di premunizione	fr. 18'520'000.00
4. Credito quadro per opere di sistemazione	fr. 10'600'000.00
TOTALE	fr. 38'968'107.30

5.2 Relazione con le Linee direttive e il Piano finanziario

Il Piano finanziario aggiornato tiene conto delle proposte di questo messaggio; ai singoli capitoli sono stati evidenziati i numeri di conto ed i relativi importi.

Le partecipazioni federali e comunali sono state indicate in modo prudentiale; esse verranno concretate con il proseguimento delle procedure (approvazione dei singoli interventi).

Le realizzazioni proposte non comportano alcuna modifica a livello di personale.

Nell'invitarvi cortesemente ad approvare i disegni di Decreti Legislativi allegati vi porgiamo, Onorevoli signori Presidente e Consiglieri, i sensi del nostro massimo ossequio.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, G. Buffi

p.o. Il Cancelliere, G. Gianella

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente la concessione di un credito di fr. 4'848'107.30 per la ratifica e l'aggiornamento dei crediti per interventi di sistemazione e premunizione delle strade cantonali

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 27 settembre 1997 no. 4687 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Articolo 1

E' approvato lo stanziamento di un credito di fr. 4'848'107.30 per la ratifica e l'aggiornamento dei crediti per interventi di sistemazione e premunizione delle strade cantonali.

Articolo 2

Il credito di fr.4'848'107.30 è iscritto al conto degli investimenti del Dipartimento del territorio, suddiviso come segue:

fr. 222'111.30	per la ratifica di sorpassi di crediti d'opera
fr. 4'180'000.00	per l'aggiornamento dei crediti di opere in corso
fr. 445'996.00	per la ratifica di contributi a Comuni per opere di sistemazione stradale e moderazione del traffico.

Articolo 3

I contributi degli Enti coinvolti nella realizzazione delle opere saranno adeguati di conseguenza e accreditati alle corrispondenti voci d'entrata.

Articolo 4

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, questo decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente la concessione di un credito di fr. 5'000'000.-- per la sistemazione stradale dei passi alpini del San Gottardo/Tremola e del Lucomagno

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 27 settembre 1997 no. 4687 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Articolo 1

E' approvato lo stanziamento di un credito di fr. 5'000'000.-- per la sistemazione stradale dei passi alpini del San Gottardo/Tremola e del Lucomagno.

Articolo 2

Il credito è iscritto al conto degli investimenti del Dipartimento del territorio

Articolo 3

I contributi federali verranno accreditati alla corrispondente voce d'entrata.

Articolo 4

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, questo decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito quadro di fr. 18'520'000.-- per opere di premunizione del patrimonio stradale cantonale

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 27 settembre 1997 no. 4687 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Articolo 1

E' approvato lo stanziamento di un credito quadro di fr. 18'520'000.-- per opere di premunizione del patrimonio stradale cantonale.

Articolo 2

E' data competenza al Consiglio di Stato di suddividere l'importo citato in singoli crediti d'impegno.

Articolo 3

Il credito è iscritto al conto degli investimenti del Dipartimento del territorio. I contributi federali e comunali verranno accreditati alle corrispondenti voci d'entrata.

Articolo 4

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, questo decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito quadro di fr. 10'600'000.-- per opere di sistemazione del patrimonio stradale cantonale

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 27 settembre 1997 no. 4687 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Articolo 1

E' approvato lo stanziamento di un credito quadro di fr. 10'600'000.-- per opere di sistemazione del patrimonio stradale cantonale.

Articolo 2

E' data competenza al Consiglio di Stato di suddividere l'importo citato in singoli crediti d'impegno.

Articolo 3

Il credito è iscritto al conto degli investimenti del Dipartimento del territorio. I contributi federali e comunali verranno accreditati alle corrispondenti voci d'entrata.

Articolo 4

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, questo decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.