

**MESSAGGIO**  
del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,  
concernente l'acquisto di una nuova macchina rotativa  
per lo sgombero della neve

(del 20 luglio 1951)

*Onorevoli Signori Presidente e Consiglieri,*

Col presente messaggio chiediamo un credito di Fr. 140.000.— destinato all'acquisto di una nuova macchina rotativa sgombraneve, sistema PETER.

La necessità di aprire tempestivamente i valichi del Gottardo e del Lucomagno ci obbliga ad avere un'attrezzatura meccanica di primo ordine, per poter eseguire lo sgombero della neve con mezzi efficienti e sicuri.

La nostra attrezzatura attuale è costituita da due macchine rotative «PETER» di cui una è un modello recente, in perfetto stato di funzionamento, e una di vecchio modello, assai logorata dall'uso, per cui non dà più affidamento di sicuro esercizio.

Il lavoro di sgombero della neve lungo il valico del Gottardo è opera quanto mai rude e difficile, sia per l'asprezza del tracciato, specialmente in Val Tremola, sia per i forti spessori di neve dovuti alle valanghe e alla tormenta, così che talvolta, come nell'attuale stagione (prima metà di luglio 1951), la strada libera si trova in qualche punto incassata in una trincea di neve di 10 - 12 metri di altezza.

E' facilmente comprensibile come le macchine adibite a un tal servizio siano sottoposte ad un'usura grandissima e al pericolo continuo di guasti, specialmente ai coltelli delle frese, poichè nella neve di valanga si trovano sassi e pezzi di legno.

Per conseguenza, la macchina può essere messa fuori uso da un momento all'altro dalla rottura di un pezzo, ciò che ne provoca l'immobilità allorchè urge terminare il lavoro per aprire il valico alla circolazione: ne deriva la necessità di avere a disposizione una seconda rotativa che rimpiazza quella guasta ed è appunto ciò che il Dipartimento delle pubbliche costruzioni propone di fare, acquistando una nuova macchina sgombraneve.

Va notato poi che il Dipartimento, per agevolare e accelerare l'apertura del valico del Gottardo, problema di grande interesse per il nostro turismo, mette a disposizione macchina e personale specializzato anche per lo sgombero della neve lungo il versante nord, poichè il Canton Uri non è sempre in grado di farlo; è questo un altro motivo che ci induce a completare la nostra dotazione in rotative sgombraneve.

Le trattative con la S. A. Robert Aebi di Zurigo, incaricata della vendita delle macchine sgombraneve fabbricate dalla S. A. Konrad Peter di Liestal, hanno portato ad un'offerta per la fornitura di una rotativa PETER a cingoli, modello BHR 100 con motore Diesel - Saurer.

Le caratteristiche essenziali della macchina sono le seguenti: La larghezza della «calla» risulta di m. 2.—. Il motore è costituito da un Diesel - Saurer tipo CH2DR a 8 cilindri; potenza: 142 - 150 HP rispettivamente a 1800 e a 2000 giri al minuto. Il raffreddamento avviene mediante radiatore a lamelle. Il carburante arriva al motore per mezzo di una pompa. Il serbatoio del carburante ha una capacità di 250 litri.

L'impianto elettrico è costituito da un motorino di avviamento a 6 Volt collegato a una batteria di 130 Am.; una dinamo di 6 Volt e 100 Watt fornisce.

l'energia necessaria per la carica della batteria, l'accensione e i fari. Gli organi di trasmissioni sono così studiati: l'energia del motore è trasmessa a un ingranaggio di distribuzione che aziona le frese (2 tamburi rotanti di 1 m. di diametro muniti di coltelli speciali brevettati per il taglio della neve). I singoli sono azionati idraulicamente e separatamente l'uno dall'altro per mezzo di due pompe a olio, ad alta pressione; così che la velocità di ogni cingolo può essere regolata a piacimento: in tal modo si può variare la velocità della macchina da 0 a 12 km. l'ora, senza innestare marce.

Mediante un dispositivo pure azionato idraulicamente, la parte anteriore della macchina, costituita dai tamburi delle frese, può essere alzata o abbassata per modificarne l'altezza rispetto al piano stradale: la parte rotativa può essere smontata con facilità. Il peso complessivo della macchina è di 80 quintali.

Si tratta di una macchina modernissima e potente, che sarà in grado di svolgere il compito gravoso dell'apertura primaverile dei valichi del Gottardo e del Lucomagno, per cui ne proponiamo l'acquisto, invitandovi ad approvare l'annesso disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli Signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente:

*Lepori*

Il Cons. Segr. di Stato:

*Galli*

Disegno di

## DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'acquisto di una nuova macchina rotativa sgombraneve

(del . . . . .)

Il Gran Consiglio

della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 20 luglio 1951 n. 314 del Consiglio di Stato,

*decreta:*

*Art. 1.* — E' autorizzato l'acquisto di una macchina rotativa sgombraneve, marca PETER, modello BHR 100.

*Art. 2.* — Per l'acquisto di detta macchina è concesso un credito di franchi 140.000.—.

*Art. 3.* — Il credito sarà iscritto al movimento capitali del Dipartimento delle pubbliche costruzioni.

Il Consiglio di Stato provvederà alla copertura mediante l'accensione di un mutuo o l'emissione di un prestito, il cui ricavo sarà da inscrivere al movimento capitali del Dipartimento delle finanze.

*Art. 4.* — Il presente decreto, non di carattere obbligatorio generale, entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.