

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
circa lo stanziamento di un credito per l'acquisto di macchine rotative
per lo sgombero della neve

(del 2 ottobre 1951)

Onorevoli Signori Presidente e Consiglieri,

Con il nostro messaggio del 20 luglio 1951 n. 314, abbiamo accompagnato un progetto di decreto legislativo concernente l'autorizzazione ad acquistare una macchina rotativa sgombraneve, marca Peter, modello BHR 100, per il prezzo complessivo di Fr. 140.000.—.

Il messaggio dava indicazioni sulla necessità di procedere all'acquisto di una nuova macchina sgombraneve, ed in modo particolare sulla esigenza di procurarci una macchina su cingoli, per poter fronteggiare le difficili situazioni che, specie in primavera, si manifestano per l'apertura del valico del S. Gottardo e della strada della valle Bedretto.

Il nostro messaggio basava sulla offerta del 19 marzo 1951 della ditta Robert Aebi & Co. in Zurigo, con la quale avevamo lungamente discusso le caratteristiche della macchina che intendevamo ordinare.

Il 14 agosto 1951 la spett. ditta Aebi ci comunicava che il modello da noi ordinato BHR 100, per nuovi perfezionamenti apportati nella fabbricazione, non veniva più costruito, essendo sostituito dal modello BHR 1, descritto nella nuova offerta.

Le caratteristiche essenziali di questa nuova macchina non divergono dal modello BHR 100 di cui venne già proposto l'acquisto. Il nuovo modello BHR 1 è munito di motore Saurer Diesel, tipo CH2DR, della potenza di 140 HP.

La trazione è completamente idraulica, con un congegno a 2 velocità, che imprime il movimento ai cingoli. La fresatrice meccanica è montata su cuscinetti a sfere, e ha una larghezza di 200 cm. Il peso della macchina è di 35 q., quindi di 5 q. superiore al modello precedentemente ordinato.

A seguito degli aumenti di salari e dei materiali, ed anche per il fatto che si tratta di un nuovo modello con speciali dispositivi per la fresatrice, il costo è considerevolmente aumentato, raggiungendo l'importo di Fr. 164.000.—.

Le ragioni addotte nel messaggio del 20 luglio 1951 stanno ancora per l'acquisto di questa nuova macchina, anche se di costo superiore, onde Vi preghiamo di voler concedere il credito di Fr. 164.000.—.

Le nuove macchine Peter, come quelle di cui già dispone il Dipartimento, servono naturalmente per l'apertura delle strade principali, ed in modo particolare servono per sgomberare grandi masse di neve, in quanto che i cingoli consentono anche l'attraversamento delle valanghe e dei cumuli di neve, che questa primavera raggiungevano sul Gottardo l'altezza di 12-14 m.

Siamo tuttavia preoccupati di creare l'attrezzatura anche per le strade secondarie, segnatamente quelle dell'alta valle Maggia, di Indemini e dell'alta Leventina, strade sulle quali, già per ragioni di peso, non possono essere inviate le grosse sgombratrici Peter.

La medesima fabbrica ha sviluppato nuovi modelli, più leggeri, applicando le speciali fresatrici già provate sul mercato, a trattori Unimog oppure alle comuni vetture jeep.

Ci siamo preoccupati di ottenere offerte impegnative anche per queste macchine, reputando necessario poter procedere all'apertura meccanica delle strade secondarie anche quando, lo strato di neve superando i 50 cm., lo sgombero con il triangolo è reso impossibile.

Il 4 settembre 1951 la ditta Robert Aebi ci ha sottoposto le sue proposte per la fornitura di una fresatrice montata sulla vettura jeep, oppure per la fornitura della fresatrice Peter montata sulla vettura Unimog. La prima macchina costa, completa, Fr. 31.850.—, la seconda Fr. 45.570.—. Il Consiglio di Stato ha dato la sua preferenza a quest'ultima, perchè munita di una fresatrice molto più resistente e azionata da un motore Diesel Henschel (mentre la macchina jeep è munita di un motore a benzina, con la fresatrice azionata da un motore a benzina Ford V8).

Il Consiglio di Stato reputa indispensabile procedere alla ordinazione anche di questo veicolo, in quanto ritiene di dovere intensificare il servizio calaneve verso le regioni di montagna al fine di togliere le continue lamentele, in parte giustificate, dei villaggi che rimangono isolati per parecchie settimane dopo le abbondanti nevicate invernali.

Per questa ragione Vi proponiamo la concessione di un credito di franchi 45.570.—, per l'acquisto della nuova Peter montata su trattore Unimog; trattore che può essere utilizzato anche durante l'estate per i trasporti della squadra ponti e delle altre squadre al servizio del Dipartimento, poichè la fresatrice può essere facilmente smontata dal veicolo.

Invitandovi a voler dare la vostra adesione al disegno di decreto che vi accompagnamo con il presente messaggio — che sostituisce quello del 20 luglio 1951 n. 314 — vi preghiamo di voler gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del nostro migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente:
Lepori

Il Cons. Segr. di Stato:
Galli

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO
concernente l'acquisto di macchine rotative sgombraneve

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 2 ottobre 1951 n. 319 del Consiglio di Stato,

decreta:

Art. 1. — E' autorizzato l'acquisto delle seguenti macchine rotative sgombraneve marca Peter:

- a) modello BHR 1, munito di motore Saurer Diesel, tipo CH2DR, della forza di 140 HP, al prezzo di Fr. 164.000.—;
- b) fresatrice PETER montata su vettura UNIMOG, al prezzo di Fr. 45.570.—.

Art. 2. — Il credito complessivo di Fr. 209.570.— sarà iscritto al movimento capitali del Dipartimento delle pubbliche costruzioni.

Il Consiglio di Stato provvederà alla copertura mediante l'accensione di mutuo o l'emissione di un prestito il cui ricavo sarà da inscrivere al movimento capitali del Dipartimento delle finanze.

Art. 3. — Il presente decreto, non di carattere obbligatorio generale, è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.