

MESSAGGIO
del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
concernente l'approvazione dei preventivi definitivi
delle opere di raggruppamento dei terreni, con rete stradale,
nei Comuni di Calonico, Bodio e Gerra Gambarogno

(del 17 luglio 1952)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Ci pregiamo sottoporVi, per esame ed approvazione, i consuntivi definitivi delle opere di raggruppamento dei terreni, con rete stradale, in Calonico, Bodio e Gerra Gambarogno.

Riassumiamo qui sotto brevemente i dati di ogni singola opera.

1. RAGGRUPPAMENTO TERRENI IN CALONICO

Quest'opera venne sussidiata come segue:

<i>Cantone</i> :	24 marzo 1948	30 %	di Fr. 430.000.—
<i>Confederazione</i> :	26 giugno 1948	50 %	di Fr. 430.000.—
	più Fr. 34.200.— di risparmio sulla misurazione catastale.		

Il costo complessivo delle opere ammonta a Fr. 446.454.—, con un sorpasso relativamente modesto di Fr. 16.454.— rispetto al preventivo sussidiato.

Se i lavori fossero stati eseguiti esattamente come al progetto il sorpasso avrebbe potuto essere evitato; durante l'esecuzione dei lavori il Consorzio ha però chiesto di poter allargare alcuni sentieri e la strada di accesso ai monti di Co' (da metri 2 a metri 2.40), per renderla praticabile ai mezzi meccanici. L'autorizzazione è stata data con l'avvertenza che un eventuale sorpasso sarebbe però stato posto a intero carico del consorzio.

Agli effetti del sussidiamento sono stati riconosciuti unicamente gli aumenti ufficiali e le spese di riparazione dei danni alluvionali, che cifrano a Fr. 7.280,15 e meglio :

a) aumenti sulle paghe orarie	Fr. 1.471,20
b) aumento sulle operazioni geometriche	» 1.533,70
c) importo riparazioni danni alluvionali	» 4.275,25

Totale aumenti Fr. 7.280,15

in cifra arrotondata Fr. 7.000.—.

L'Ufficio federale delle bonifiche fondiarie con suo scritto 28 gennaio 1952 si è dichiarato d'accordo di sussidiare la spesa suppletoria di cui sopra, dopo l'avvenuto stanziamento del sussidio cantonale.

2. RAGGRUPPAMENTO TERRENI IN BODIO

Il raggruppamento terreni di Bodio veniva sussidiato come segue :

<i>Cantone</i> :	13 novembre 1946	30 %	di Fr. 385.000.—
<i>Confederazione</i> :	1 agosto 1947	50 %	di Fr. 385.000.—
	più Fr. 23.100.— di risparmio sulla misurazione catastale.		

Il costo complessivo delle opere ammonta a Fr. 395.508.—; abbiamo quindi anche qui un modesto sorpasso di Fr. 10.508.— rispetto al preventivo sussidiato,

e causato essenzialmente dagli aumenti ufficiali intervenuti, dopo l'approvazione del preventivo, sul costo della mano d'opera e delle operazioni geometriche che sommano a Fr. 16.903.— e meglio :

a) aumenti sulle paghe operai, spese generali e imposta cifra d'affari	Fr. 14.261.—
b) aumento sulle operazioni geometriche	» 2.642.—
	<u>Totale aumenti Fr. 16.903.—</u>

In altre parole, senza gli aumenti sui salari e materiali avremmo realizzato un risparmio di circa Fr. 6.400.— sul preventivo sussidiato.

Anche per questo lavoro l'Autorità federale, con suo scritto del 17 luglio 1951, ha già accettato la maggior spesa di Fr. 10.000.—, dichiarandosi disposta di proporre il versamento di un sussidio federale del 50 % dopo che questo sorpasso sarà sussidiato dall'autorità cantonale.

3. RAGGRUPPAMENTO TERRENI IN GERRA GAMBAROGNO

Il raggruppamento terreni di Gerra Gambarogno venne sussidiato dal Cantone come segue :

a) costo opere di raggruppamento e danni alluvionali	Fr. 593.600.—	suss. 30 %	Fr. 178.080.—
b) maggior costo della strada principale a carattere cantonale	Fr. 99.000.—	suss. 75 %	Fr. 74.250.—
c) sussidio suppletorio sul costo della strada principale	(Fr. 353.639.—)	suss. 5 %	Fr. 17.600.—
	<u>Fr. 692.600.—</u>		<u>Fr. 269.930.—</u>

La Confederazione dal canto suo ha sussidiato l'opera per l'importo di Fr. 593.600.— di cui a lettera a) e cioè non ha sussidiato le maggiori spese per la trasformazione della strada principale da agricola (larghezza metri 3.60) in strada circolare a carattere cantonale (larghezza metri 4.20).

Il costo complessivo delle opere ammonta a Fr. 704.479,70, con una maggior spesa di Fr. 11.879,70 sul preventivo sussidiato dal Cantone.

Essa è stata causata dallo sgombero del materiale convogliato nel riale della Valle dall'alluvione dell'8 giugno 1948, resosi necessario per poter ripristinare il risvolto della strada principale che era stato completamente asportato dall'alluvione stessa.

Questo lavoro non è stato sussidiato dalla Confederazione.

Riteniamo pertanto equo che lo Stato abbia a partecipare a questa spesa con la stessa quota del 75 % con cui ha contribuito alle maggiori spese per la strada principale a carattere cantonale (decreto legislativo 18 luglio 1949).

Non sarà inopportuno richiamare che il Consorzio deve sopportare un onere, dedotto l'importo dei sussidi (Fr. 606.950.—) di Fr. 97.500.—, cui vanno aggiunte le spese per interessi passivi, amministrazione, ecc. non sussidiate che sommano a Fr. 43.000.— ciò che dà una spesa totale di Fr. 150.000.—.

La superficie del comprensorio è di 167 ettari e i proprietari interessati sono 190; risulta da ciò che l'onere a carico del consorzio e consorziati è assai gravoso.

Il consorzio ha fatto presente questa sua critica situazione finanziaria che è stata aggravata specialmente dall'allargamento della strada principale, dai danni alluvionali e dalle opere integrative chieste dal Dipartimento delle costruzioni.

Se si considerano tutti e 3 i lavori si rileva che il sorpasso si riduce in media a modestissima somma (2-3 % ca.) nonostante l'esecuzione in periodo di rincaro; ciò dà la prova di una direzione oculata e diligente delle opere.

Vi invitiamo perciò a voler dare la vostra approvazione agli uniti disegni legislativi.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del nostro migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :
Canevascini

Il Cons. Segr. di Stato :
Lepori

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO
concernente l'approvazione del consuntivo definitivo
delle opere di raggruppamento dei terreni, con rete stradale,
in Calonico

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino
visto il messaggio 17 luglio 1952 n. 375 del Consiglio di Stato,

decreta :

Art. 1. — Il consuntivo finale delle opere di raggruppamento dei terreni, con rete stradale, in Calonico è approvato.

Art. 2. — Sulla maggior spesa riconosciuta di Fr. 7.000.— è stanziato un sussidio cantonale del 30 %, ossia al massimo Fr. 2.100.—.

Art. 3. — L'importo di cui sopra è iscritto nel bilancio preventivo dello Stato per l'anno 1952 (uscite del Dipartimento delle pubbliche costruzioni).

Art. 4. — Il presente decreto entra in vigore con la pubblicazione nel Foglio ufficiale del Cantone.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO
concernente l'approvazione del consuntivo definitivo
delle opere di raggruppamento dei terreni, con rete stradale, in Bodio

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino
visto il messaggio 17 luglio 1952 n. 375 del Consiglio di Stato,

decreta :

Art. 1. — Il consuntivo finale delle opere di raggruppamento dei terreni, con rete stradale, in Bodio è approvato.

Art. 2. — Sulla maggior spesa riconosciuta di Fr. 10.000.— è stanziato un sussidio cantonale del 30 %, ossia al massimo Fr. 3.000.—.

Art. 3. — L'importo di cui sopra è iscritto nel bilancio preventivo dello Stato per l'anno 1952 (uscite del Dipartimento delle pubbliche costruzioni).

Art. 4. — Il presente decreto entra in vigore con la pubblicazione nel Foglio ufficiale del Cantone.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO
concernente l'approvazione del consuntivo definitivo
delle opere di raggruppamento dei terreni, con rete stradale,
nel Comune di Gerra Gambarogno

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino
visto il messaggio 17 luglio 1952 n. 375 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Il consuntivo finale delle opere di raggruppamento dei terreni, con rete stradale, in Gerra Gambarogno, è approvato.

Art. 2. — Sulla maggior spesa di Fr. 11.897.— derivante dalla costruzione della strada principale a carattere cantonale è stanziato un sussidio cantonale del 75 %, ossia al massimo Fr. 8.909.—.

Art. 3. — L'importo di cui sopra è iscritto nel bilancio preventivo dello Stato per l'anno 1952 (uscite del Dipartimento delle pubbliche costruzioni).

Art. 4. — Il presente decreto entra in vigore con la pubblicazione nel Foglio ufficiale del Cantone.
