

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
 concernente l'approvazione dei progetti e dei preventivi
 e il finanziamento di alcune opere stradali in aggiunta a quelle previste
 dal IX periodo

(del 9 marzo 1953)

Onorevoli Signori Presidente e Consiglieri,

Il presente messaggio accompagna e illustra una richiesta di crediti per Fr. 1.085.500,— destinati alla formazione di piazzette di incrocio lungo alcune strade secondarie della rete cantonale (2. periodo).

Con messaggio n. 133 del 26 ottobre 1948 abbiamo chiaramente spiegato le ragioni che ci indussero a studiare un programma di 4 periodi per la costruzione di piazze di incrocio lungo km. 285 di strade secondarie, con una spesa complessiva di oltre 3 milioni e mezzo di franchi. Col messaggio citato abbiamo chiesto allora lo stanziamento di un credito di Fr. 924.000,— per le piazze di incrocio lungo km. 61,7 di strade secondarie (1. periodo). I lavori sono stati eseguiti e il credito completamente consunto: il risultato ottenuto ha sorpassato, per efficacia e utilità, ogni previsione, così che siamo ora incoraggiati a continuare lo svolgimento del programma, costruendo le piazze di incrocio del 2. periodo.

Le strade scelte non corrispondono a quelle indicate nel programma iniziale e ciò è dovuto al fatto che venne data la precedenza ad alcune strade sia per le condizioni stesse in cui si trovano, sia per l'intensità del traffico e le deficienze rivelatesi in questi ultimi anni.

Il 2. periodo ha un preventivo di Fr. 1.085.500,— così ripartito :

1. Besazio - Tremona - Meride	km. 2,7	Fr. 44.000,—
2. Castel S. Pietro - Casima	km. 5,7	Fr. 150.000,—
3. Novaggio - Arosio	km. 10,5	Fr. 165.000,—
4. Aranno - Breno	km. 2,3	Fr. 55.000,—
5. Astano - Sessa - Monteggio	km. 5,4	Fr. 70.000,—
6. Tesserete - Bogno	km. 10,0	Fr. 125.000,—
7. Sonvico - Madonna d'Arla - Trecciò	km. 5,0	Fr. 70.000,—
8. Cadro - Villa Luganese	km. 1,1	Fr. 70.000,—
9. Cevio - Cerentino	km. 9,5	Fr. 100.000,—
10. Lavorgo - Sobrio	km. 9,9	Fr. 99.000,—
11. Faido - Molare	km. 10,0	Fr. 137.500,—
Totale km. 72,1		Fr. 1.085.500,—

I lavori consistono essenzialmente nella formazione di piazze di incrocio nei punti più facili e più adatti, allargando curve con scarsa visuale, sbancando roccia dove occorre; nella costruzione di cunette selciate e di tombini, per migliorare il deflusso delle acque e i cigli stradali; in una migliore demarcazione del campo viabile, mediante la posa di paracarri, ringhiere, steccati di legno, ecc.; nell'inghiaimento completo per ottenere un sottofondo solido e in altre piccole migliorie atte a dare alla strada una maggior efficienza e al traffico una maggior sicurezza.

La costruzione di muri di sostegno o di controriva vien limitata allo stretto indispensabile, nei punti in cui si ricavano le piazze di incrocio e dove sono pericolanti.

Come abbiamo detto in principio, i risultati ottenuti dal 1. periodo di lavori sono stati lusinghieri e le migliorie vennero apprezzate dagli utenti delle strade secondarie, per i vantaggi che ne derivano alla sicurezza del traffico.

Il sistema di migliorare la viabilità lungo le strade secondarie delle campagne e delle valli mediante la costruzione di piazzette di incrocio si è quindi dimostrato molto utile, anche se è una soluzione di ripiego, specialmente dove la correzione completa del rispettivo tronco è ora inattuabile per il costo eccessivo o per altre ragioni.

Non riteniamo di doverci dilungare oltre per illustrare il programma delle piazze di incrocio lungo le strade secondarie e rimandiamo per maggiori particolari al messaggio iniziale del 26 ottobre 1948.

Ci è grata l'occasione per porgervi, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente:

Celio

Il Cons. Segr. di Stato:

Canevascini

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

che approva i progetti, preventivi e finanziamento di opere stradali in aggiunta a quelle previste dal IX periodo

(del)

Il Gran Consiglio

della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 9 marzo 1953 n. 411 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Sono approvati i progetti e concessi i crediti per l'esecuzione delle piazze d'incrocio e delle migliorie urgenti lungo le seguenti strade secondarie del Cantone :

<i>Tronco stradale</i>	<i>Lunghezza</i> km.	<i>Preventivo</i> Fr.
1. Besazio - Tremona - Meride	2,7	44.000,—
2. Castel S. Pietro - Casima	5,7	150.000,—
3. Novaggio - Arosio	10,5	165.000,—
4. Aranno - Breno	2,3	55.000,—
5. Astano - Sessa - Monteggio	5,4	70.000,—
6. Tesserete - Bogno	10,0	125.000,—
7. Sonvico - Madonna d'Arla - Treccìo	5,0	70.000,—
8. Cadro - Villa Luganese	1,1	70.000,—
9. Cevio - Cerentino	9,5	100.000,—
10. Lavorgo - Sobrio	9,9	99.000,—
11. Faido - Molare	10,0	137.500,—
		<u>Totale Fr. 1.085.500,—</u>

Art. 2. — Il credito sarà iscritto al movimento capitali del Dipartimento delle pubbliche costruzioni. Il Consiglio di Stato provvederà alla copertura mediante la accensione di mutuo o l'emissione di prestito il cui ricavo sarà da iscriverne al movimento capitali del Dipartimento delle finanze.

Art. 3. — Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Il Consiglio di Stato fissa la data dell'entrata in vigore.