

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
 concernente l'assunzione o il sussidiamento da parte dello Stato
 di alcune strade agricole, consortili o comunali

(del 4 settembre 1953)

Onorevoli Signori Presidente e Consiglieri,

Il presente messaggio accompagna un decreto legislativo concernente l'assunzione o il sussidiamento della manutenzione di strade consortili o comunali.

Dal 1937 al 1951 lo Stato ha largheggiato alquanto nell'assumere, in proprietà e manutenzione, strade agricolo-forestali (consortili) o comunali.

Con decreto legislativo del 17 marzo 1937, del 17 marzo 1941 e del 28 ottobre 1946 lo Stato ha assunto ca. 93 km. di strade consortili o comunali, stanziando Fr. 1.202.793,— per le migliorie necessarie atte a conferire loro il carattere di strade cantonali, di cui il 75 % a carico dello Stato e il 25 % a carico del Consorzio o del Comune interessato.

Altri 23 km. di strade, in massima parte di raggruppamento (strade agricole della Val Colla ecc.) furono assunte tra il 1939 e il 1951. In molti casi, il decreto legislativo che sussidiava la costruzione del nuovo tronco stradale di raggruppamento conteneva la clausola che, appena costruita, la strada agricola sarebbe passata in proprietà e manutenzione allo Stato: in altri casi, la strada agricola era sussidiata per una larghezza inferiore a m. 4 e lo Stato sborsava il 75 % della maggior spesa necessaria per portare tale larghezza a m. 4.20 cioè per rendere adatta la strada al traffico automobilistico. Il rimanente 25 % della maggior spesa veniva assunto dal Consorzio.

I Consorzi agricoli di raggruppamento cercavano in tal modo di liberarsi dall'onere gravoso di manutenzione della loro rete stradale principale, accollandolo allo Stato: ed è veramente un onere gravoso se si pensa alla lunghezza delle strade agricole passate allo Stato, alle spese di inghiaimento e di sgombero della neve, alle migliorie necessarie, dato che queste strade sono state costruite con criteri di stretta economia.

In base ad una norma costantemente seguita venivano assunte strade agricole o comunali solo se allacciavano nuclei abitati tutto l'anno, non ancora serviti da un tronco di strada cantonale.

Con decreto in data 17 gennaio 1951 il Gran Consiglio emanava una nuova legge sulla costruzione, manutenzione e uso delle strade cantonali: un capitolo di questa legge è dedicato alle strade comunali, patriziali, agricole, forestali e consortili. Riteniamo opportuno, per maggior chiarezza e comprensione, di riprodurre i singoli articoli della legge:

Art. 31. — Per decreto legislativo possono essere assunte dallo Stato in proprietà e manutenzione le strade che collegano Comuni, frazioni di Comuni o agglomerati importanti, abitati tutto l'anno, quando siano costruite a regola d'arte ed abbiano una larghezza di almeno metri 3,50, banchina e cunetta compresa.

Lo Stato non può assumere più di una strada di congiunzione degli abitati di cui sopra con la rete stradale principale.

Sono escluse dall'assunzione le strade congiungenti abitati già provvisti di una strada cantonale, nonchè quelle all'interno di abitati, in quanto non servono al loro attraversamento.

Art. 32. — Le strade da assumere devono essere sistemate prima di passare in proprietà e manutenzione dello Stato. Il decreto di assunzione stabilisce l'ammontare delle opere da eseguire e la partecipazione del precedente proprietario alle spese di sistemazione, in misura non inferiore al 30 % per le tratte in aperta campagna ed in misura non inferiore al 50 % per le tratte urbane.

Art. 33. — Quando per l'assunzione o per altre ragioni una strada consortile viene costruita con criteri diversi da quelli previsti per il sussidiamento e ne deriva un maggior onere non sussidiabile, lo Stato può contribuire alla copertura della maggior spesa fino al 50 % della stessa.

Eccezionalmente, quando l'interesse generale è prevalente o trattandosi di Comuni rurali in difficili condizioni, il contributo dello Stato può raggiungere il 70 % della maggior spesa.

Art. 34. — Le strade comunali, patriziali, agricole, forestali e consortili che, pur congiungendo aggregati costantemente abitati, non adempiono ai requisiti per l'assunzione ma che prevalentemente giovano ad uno scopo diverso da quello per cui furono costruite, ed in modo particolare assolvono funzione turistica, possono, per decreto legislativo, essere dichiarate strade sussidiabili.

Il Consiglio di Stato fissa l'ammontare del contributo del Cantone alla manutenzione, fino ad un massimo del 50 % delle spese effettive. Sono escluse dal sussidiamento le strade all'interno degli abitati.

Eccezionalmente, quando l'interesse generale è prevalente o trattandosi di Consorzi in difficili situazioni, il contributo dello Stato può essere aumentato sino al 70 %.

Art. 35. — Il sussidio cantonale è subordinato alla conservazione o costituzione di un Consorzio di manutenzione, nel quale possono essere chiamati a contribuire — a giudizio del Consiglio di Stato — anche gli enti pubblici locali.

Il sussidio può essere condizionato all'esecuzione di migliorie ed opere di sistemazione a carico dell'ente proprietario.

Art. 36. — Le spese di sistemazione generale o di riparazione di danni alluvionali o franamenti e quelle per lo sgombero della neve non sono sussidiabili.

Art. 37. — Il Consiglio di Stato stabilisce mediante apposito regolamento le modalità di controllo delle spese di manutenzione e di versamento dei sussidi.

Due norme restrittive ha voluto adottare il legislatore, per frenare l'assunzione di nuove strade consortili e precisamente :

- a) la strada deve collegare Comuni, frazioni di Comuni o agglomerati importanti, abitati tutto l'anno e non ancora provvisti di una strada cantonale;
- b) la strada deve essere stata costruita a regola d'arte ed avere una larghezza minima di m. 3.50 banchina e cunetta compresa.

Ma il rigore della legge è attenuato dal fatto che lo Stato, pur non assumendo in proprietà una strada consortile, comunale o patriziale, può sussidiarne la manutenzione sino al 50 % ed eccezionalmente fino ad un massimo del 70 % della spesa effettiva.

Comunque, è necessario d'ora in avanti essere molto cauti nell'assumere nuove strade o nel sussidiarne la manutenzione per i seguenti motivi : la rete stradale aperta al traffico automobilistico nel nostro Cantone ha uno sviluppo complessivo di 1253 km. di cui 1055 di strade cantonali (pari all'84 %). Questa percentuale è superiore a quella di ogni altro Cantone : infatti, Lucerna ha il 17 %, Berna il 26 %, Unterwalden il 21 %. La media dei Cantoni di montagna è del 63 % e quella di tutti i Cantoni si abbassa al 37 %. Bastano queste cifre per dimostrare quale onere abbia lo Stato per la manutenzione della rete stradale e che vantaggio ne derivi per i Consorzi agricoli e per i Comuni.

Inoltre, come già abbiamo detto, le strade agricolo-forestali o comunali che siano, risultano quasi sempre costruite in base a criteri tecnici che non sono

quelli adottati per le strade cantonali, poichè si vollero realizzare notevoli economie, per cui non si può dire che tali strade siano state costruite « a regola d'arte » come vuole la legge : ne derivano spese non indifferenti per le migliorie, rese necessarie dalle esigenze del traffico e che, se non erano domandate quando la strada era consortile, sono richieste a gran voce quando la strada è diventata cantonale : nè deve fare meraviglia, dato che ciò è insito nella natura delle cose.

Nell'esaminare i singoli casi, vogliamo suddividerli in due categorie e cioè :

1. strade che passano allo Stato in proprietà e manutenzione;
2. strade per le quali lo Stato sussidia le spese di manutenzione.

I. STRADE CHE PASSANO ALLO STATO IN PROPRIETA' E MANUTENZIONE

Le strade di cui proponiamo l'assunzione, hanno i requisiti richiesti dalla legge, in quanto collegano Comuni, frazioni o nuclei abitati tutto l'anno e hanno un campo viabile largo almeno m. 3.50.

La partecipazione dell'attuale proprietario della strada, alle spese di sistemazione, prevista dall'art. 32 della legge in misura non inferiore al 30 %, è proposta in base a una percentuale che varia tra il 50 e il 65 % a seconda dell'importanza della strada.

Occorre qui mettere in evidenza il vantaggio che ha l'attuale proprietario della strada, di svincolarsi dall'onere perpetuo di manutenzione e la garanzia che offre lo Stato per un'accurata manutenzione della strada, la quale lascia molto a desiderare quando è fatta da un Consorzio o da un Comune, come dimostra l'esperienza di tutti i giorni.

Per questi motivi, il contributo finanziario chiesto una volta tanto al proprietario attuale della strada, per poterla sistemare convenientemente, non potrà mai essere considerato elevato, se si pon mente al vantaggio che ne ritrae l'ente interessato, liberandosi dall'onere di manutenzione.

Sono previsti per l'assunzione 8 tronchi stradali, della lunghezza complessiva di km. 12,700 e con una spesa preliminare, per la loro sistemazione, di Fr. 267.500,— di cui Fr. 158.250,— a carico dell'ente interessato e Fr. 109.250,— a carico dello Stato.

Diamo una breve descrizione delle singole strade :

A. DISTRETTO DI MENDRISIO :

1. *Strada del Monte Generoso, limitatamente alla tratta Somazzo - bivio per Cragno*

Larghezza : ml. 3,60

Lunghezza : km. 3,500

Costo per la sistemazione preliminare :

di cui a carico dello Stato

Fr. 46.000,—

40 % = Fr. 18.400,—

di cui a carico del Consorzio

60 % = Fr. 27.600,—

L'assunzione è giustificata, in quanto la frazione di Cragno è abitata tutto l'anno da 10 famiglie con 30 anime e non è ancora allacciata alla rete delle strade cantonali. L'assunzione è proposta solo fino al bivio per Cragno, poichè solo fino a questo punto la strada ha la larghezza di ml. 3,50 richiesta dalla legge. Dal bivio fino a Cragno la strada, lunga ml. 2350, ha una larghezza di soli ml. 2,60. Per questo motivo ne è proposto solo il sussidiamento.

B. DISTRETTO DI LUGANO :

2. Strada comunale Sessa - Ponte reale Pevereggia

Larghezza : ml. 3.00 - 4.50

Lunghezza : ml. 400

Costo per la sistemazione preliminare :

di cui a carico dello Stato

Fr. 15.000,—

50 % = Fr. 7.500,—

di cui a carico del Comune

50 % = Fr. 7.500,—

Trattasi di un tronco complementare della strada Monteggio - Sessa, la cui assunzione era stata a suo tempo tenuta in sospenso, in vista della correzione con un nuovo tracciato, in seguito abbandonata.

L'assunzione appare giustificata da pure ragioni di logica in quanto attualmente la strada cantonale termina a 400 m. di distanza da Sessa senza essere congiunta con l'abitato e con l'altra strada, pure cantonale, proveniente da Molinazzo.

3. Strada Caslano - Torrazza

Larghezza : ml. 4.00/4.50/9.00

Lunghezza : ml. 2000

Costo per la sistemazione preliminare :

di cui a carico del Cantone

Fr. 40.000,—

50 % = Fr. 20.000,—

di cui a carico del Comune

50 % = Fr. 20.000,—

Questa strada congiunge Caslano con la sua frazione della Torrazza, abitata tutto l'anno da 14 famiglie con 43 anime e non ancora allacciata alla rete delle strade cantonali.

E' qui opportuno rilevare che questa strada potrebbe assumere col tempo la funzione di strada internazionale, grazie alla costruzione di un ponte sullo stretto di Lavena, formando un tronco complementare di strada atto a decongestionare l'intenso traffico del valico di Ponte Tresa.

4. Accesso a Viglio (frazione di Gentilino)

Larghezza : ml. 3,50

Lunghezza : ml. 400

Costo per la sistemazione preliminare :

di cui a carico del Cantone

Fr. 24.000,—

40 % = Fr. 9.600,—

di cui a carico del Comune

60 % = Fr. 14.400,—

La frazione di Viglio, abitata tutto l'anno da ca. 90 persone, è collegata alla rete cantonale da due strade comunali e precisamente dalla Viglio-Gentilino sfociante sulla cantonale Sorengo-Agra a sud, e dalla Viglio - Cappella di Viglio sfociante sulla cantonale Lugano - Ponte Tresa a nord.

E' proposta l'assunzione di quest'ultimo tratto a nord, che risulta il più importante e frequentato.

5. Accesso a Pambio (frazione del Comune di Pambio-Noranco)

Larghezza : ml. 4

Lunghezza : ml. 500

Costo per la sistemazione preliminare

di cui a carico del Cantone

Fr. 26.000,—

40 % = Fr. 10.400,—

di cui a carico del Comune

60 % = Fr. 15.600,—

L'abitato di Pambio, vecchio Comune ora fuso con Noranco, è abitato in permanenza da 40 famiglie con 132 anime, ed è congiunto alla rete delle strade cantonali da due strade comunali : la *Pambio - Corona* ad est e la *Pambio - Fornaci* ad ovest.

Si propone l'assunzione dell'accesso principale e più frequentato, *Pambio-Corona* con raccordo alla cantonale *Paradiso - Grancia*.

6. *Poporino - Arasio (frazione di Montagnola)*

Larghezza : ml. 3,60

Lunghezza : ml. 1500

Costo per la sistemazione preliminare

Fr. 34.000,—

di cui a carico del Cantone

40 % = Fr. 13.600,—

di cui a carico del Comune

60 % = Fr. 20.400,—

La frazione di Arasio del Comune di Montagnola è abitata in permanenza da circa 100 persone ed è congiunta da una strada comunale alla cantonale *Sorengo - Agra* in località *Poporino*.

L'assunzione di questa strada è quindi giustificata a norma di legge.

C. DISTRETTO DI BELLINZONA

7. *Robasacco - Meggiagra*

Larghezza : ml. 4,00

Lunghezza : ml. 900

Costo per la sistemazione preliminare

Fr. 65.000,—

di cui a carico del Cantone

35 % = Fr. 22.750,—

di cui a carico del Comune

65 % = Fr. 42.250,—

Meggiagra, frazione di *Robasacco*, è abitata tutto l'anno da circa 30 persone. La tratta che si propone di assumere è appunto quella fra gli abitati di *Robasacco* e *Meggiagra*, che costituisce il tronco iniziale della strada *Robasacco - Alpe del Tiglio*.

8. *Camorino - Vigana - S. Antonino*

Larghezza : ml. 3,50/4,00

Lunghezza : ml. 3500

Costo per la sistemazione preliminare

Fr. 17.500,—

di cui a carico del Cantone

40 % = Fr. 7.000,—

di cui a carico del Consorzio

60 % = Fr. 10.500,—

Questa strada agricolo-consortile inizia a *Camorino* e termina a *S. Antonino* nel punto terminale della rete stradale cantonale, dopo aver attraversato le frazioni «*Al secco*» e «*Vigana*» in territorio di *Camorino*, abitate in permanenza da 40 persone, e la frazione di *S. Antonino* denominata «*Palardi*» pure abitata in permanenza da 26 persone. Le premesse per la assunzione risultano soddisfatte a norma di legge.

Il contributo dei Consorzi o dei Comuni dovrà essere versato immediatamente ed in una sola volta e solo a versamento avvenuto lo Stato assumerà le strade in proprietà e manutenzione.

II. STRADE PER LE QUALI LO STATO SUSSIDIA
LE SPESE DI MANUTENZIONE

La partecipazione dello Stato alle spese di manutenzione, che secondo l'articolo 34 della legge 17 gennaio 1951 può raggiungere un massimo del 50 %, ed eccezionalmente il 70 % quando l'interesse generale è prevalente o trattandosi di Consorzi in difficili condizioni, è proposta nella misura *variante fra il 30 e 40 %* proporzionatamente all'importanza turistica della strada e tenendo in maggior considerazione quei tronchi che congiungono agglomerati abitati tutto l'anno.

Dati gli importi relativamente modesti dei sussidi, considerati singolarmente, non si ritiene che occorra un vero e proprio regolamento, come prevede l'art. 37 per le modalità delle spese di manutenzione e del versamento dei sussidi. Occorre tuttavia fissare le seguenti norme :

- a) il sussidio annuo stabilito dal decreto è da considerare come massimo : in caso di spese annue inferiori, il sussidio verrà proporzionalmente ridotto in base alla percentuale di partecipazione dello Stato, pure stabilita dal decreto;
- b) le ordinazioni della ghiaia dovranno essere fatte secondo le norme della legge sugli appalti del 9 marzo 1942 ed autorizzate volta per volta dal Dipartimento delle pubbliche costruzioni.
Il controllo delle forniture verrà pure esercitato dal Dipartimento costruzioni, tramite i capocantonieri stradali;
- c) il sussidio sarà versato ogni anno, previa presentazione dei rendiconti da parte dei proprietari della strada.

Sono proposte per il sussidiamento 17 strade con una lunghezza complessiva di km. 45,330.

Le spese di manutenzione medie annue totali sono previste in Fr. 55.210,— di cui Fr. 18.570,— a carico dello Stato.

Esaminiamo le singole strade :

A. DISTRETTO DI MENDRISIO

1. Strada del Monte Generoso, tratta Bivio per Cragno - Bellavista

Larghezza : ml. 3,60

Lunghezza : ml. 3800

Spese annue di manutenzione		Fr. 4.000,—
di cui a carico dello Stato	30 %	Fr. 1.200,—

E' una strada forestale che assolve funzione particolarmente turistica, frequentata da numerosi autoveicoli in gita per l'Albergo Bellavista.

2. Bivio per Cragno - Cragno

Larghezza : ml. 2,60

Lunghezza : ml. 2350

Spese annue di manutenzione		Fr. 2.440,—
di cui a carico dello Stato	40 %	Fr. 1.000,—

Come già detto precedentemente, la tratta da Somazzo al bivio per Cragno è proposta per l'assunzione. La tratta dal bivio fino alla frazione di Cragno (Comune di Salorino) è proposta per il sussidiamento in quanto non ha la larghezza prevista dalla legge. Cragno è un agglomerato abitato in permanenza da ca. 30 persone.

3. Meride - Serpiano

Larghezza : ml. 2,80/4,00

Lunghezza : ml. 4200

Spese annue di manutenzione		Fr. 4.400,—
di cui a carico dello Stato	40 %	Fr. 1.760,—

Serpiano, frazione di Meride, è abitata in permanenza da ca. 70 persone. La strada che vi dà accesso è percorsa da numerose corse postali regolari e sussidiarie nonché dal traffico turistico internazionale, data l'attrattiva che questa zona pittoresca costituisce.

B. DISTRETTO DI LUGANO

4. *Leigio - Gola di Lago*

Larghezza : ml. 3,60

Lunghezza : ml. 2310

Spese annue di manutenzione		Fr. 2.400,—
di cui a carico dello Stato	30 %	Fr. 720,—

Strada che conduce all'alpe di Gola di Lago : frequentata dal traffico turistico e da automezzi militari.

5. *Accesso a Somazzo (Lopagno)*

Larghezza : ml. 3,00

Lunghezza : ml. 370

Spese annue di manutenzione		Fr. 750,—
di cui a carico dello Stato	40 %	Fr. 300,—

Somazzo, frazione di Lopagno, è abitata in permanenza da ca. 25 persone. La strada che vi dà accesso sbocca sulla cantonale Bidogno - Corticiasca - Insona.

6. *Strada consortile Ponte Capriasca - Taverne*

Larghezza : ml. 2,60

Lunghezza : ml. 2038

Spese annue di manutenzione		Fr. 2.000,—
di cui a carico dello Stato	30 %	Fr. 600,—

Strada frequentata dal traffico normale quale accorciatoia tra Ponte Capriasca e Taverne.

7. *Ostarietta - Lamone*

Larghezza : ml. 3,—/5,—

Lunghezza : ml. 670

Spese annue di manutenzione		Fr. 1.200,—
di cui a carico dello Stato	30 %	Fr. 360,—

Strada usata normalmente dai veicoli che da Taverne si recano a Lamone. Data l'altezza di soli m. 3,40 dei sottopassaggi di Cadempino e di Lamone, questa strada è usata molto di frequente quale deviazione da parte di autocarri e furgoni aventi l'altezza massima di 4 m. consentita dalla legge.

8. *Accesso ad Agnuzzo*

Larghezza : ml. 3,—

Lunghezza : ml. 350

Spese annue di manutenzione		Fr. 550,—
di cui a carico dello Stato	40 %	Fr. 220,—

Agnuzzo, frazione di Muzzano, è abitata in permanenza da ca. 120 persone ed è congiunta alla rete cantonale da due strade comunali. E' proposto il sussidiamento dell'accesso più importante e frequentato, cioè quello a nord che sbocca sulla cantonale Lugano - Agno - Ponte Tresa.

9. *Pugerna - Caprino - S. Rocco*

Larghezza : ml. 3,30

Lunghezza : ml. 2200

Spese annue di manutenzione		Fr. 2.700,—
di cui a carico dello Stato	40 %	Fr. 1.100,—

Questa strada consortile è il naturale prolungamento della Arogno-Pugerna, passata in proprietà e manutenzione allo Stato nel 1946, e raccorda le frazioni di Caprino e S. Rocco, nonchè indirettamente quella di Cavallino in territorio di Castagnola. Queste frazioni sono abitate in permanenza da ca. 18 persone e durante la stagione turistica da ulteriori villeggianti negli alberghi. Strada questa che offre anche un'attrattiva turistica.

C. DISTRETTO DI BELLINZONA

10. *Strada Gudo - Cadenazzo*

Larghezza : ml. 5
 Lunghezza : ml. 2345
 Spesa annua di manutenzione Fr. 5.600,—
 di cui a carico dello Stato 30 % Fr. 1.680,—

Trattasi di una strada frequentata in prevalenza dagli automezzi, quale accorciatoia tra le due strade principali cantonali lungo le opposte rive del fiume Ticino.

11. *Strada di accesso a Comelina*

Larghezza : ml. 4
 Lunghezza : ml. 420
 Spesa annua di manutenzione Fr. 670,—
 di cui a carico dello Stato 30 % Fr. 200,—

Strada che congiunge la cantonale Giubiasco - Cadenazzo con il gruppo di caseggiati denominato Comelina. Strada finora appartenente al Consorzio bonifica piano di Magadino.

12. *Strada consortile Cugnasco - Sciarane - Bosco*

Larghezza : ml. 3,30
 Lunghezza : ml. 1865
 Spesa annua di manutenzione Fr. 2.700,—
 di cui a carico dello Stato 30 % Fr. 810,—

Trattasi del congiungimento di Cugnasco con le sue frazioni di Sciarane di Sotto e Sciarane di Sopra nonchè con Bosco. Strada sempre più frequentata dal traffico automobilistico turistico e commerciale per il servizio degli abitanti, analogamente alla funzione assunta dalla strada Cugnasco-Agarone-Medoscio già passata in proprietà allo Stato.

13. *Strada consortile Gudo - Progero - Malacarne - Bosco*

Larghezza : ml. 3,—
 Lunghezza : ml. 1000
 Spesa annua di manutenzione Fr. 1.400,—
 di cui a carico dello Stato 30 % Fr. 420,—

Strada di allacciamento fra Gudo e le sue soprastanti frazioni di Progero, Malacarne e Bosco, con caratteristiche analoghe a quelle indicate per la strada citata ad 11).

D. DISTRETTO DI LOCARNO

14. *Strada consortile Monte Brè - San Bernardo*

Larghezza : ml. 3,— (a brevi tratti 3,50)
 Lunghezza : ml. 8200 (dalla Villa Lotos a S. Bernardo)
 Spesa annua di manutenzione Fr. 10.900,—
 di cui a carico dello Stato 35 % Fr. 3.840,—

La strada assolve funzione particolarmente turistica. Intensamente frequentata durante il periodo estivo, data la presenza, su questi monti, di un centinaio di casette di villeggiatura e di tre alberghi. Corsa postale regolare nel periodo primavera-autunno. Frequentata anche d'inverno da turisti-sciatori che si recano alla Cimetta.

E' prevedibile una futura diminuzione del traffico, specialmente invernale, in seguito alla messa in esercizio della filovia Orselina - Cimetta.

15. Accesso a Gordemo

Larghezza : ml. 3,—

Lunghezza : ml. 640

Spese annue di manutenzione		Fr.	700,—
di cui a carico dello Stato	40 %	Fr.	280,—

Gordemo, frazione di Gordola, è abitata in permanenza da ca. 50 famiglie con 250 anime, ed è allacciata alla cantonale della Val Verzasca da questa strada comunale che si propone di sussidiare.

E. DISTRETTO DI BLENIO

16. Strada consortile Semione-Ganna (Malvaglia)

Larghezza : ml. 3,60

Lunghezza : ml. 1100

Spese annue di manutenzione		Fr.	1.600,—
di cui a carico dello Stato	35 %	Fr.	560,—

Trattasi di un allacciamento-accorciatoia diretta fra i Comuni di Semione e Malvaglia, rispettivamente di un raccordo fra le due strade cantonali sulle rive opposte del Brenno. Strada quindi a traffico locale, tuttavia assai intenso.

F. DISTRETTO DI LEVENTINA

17. Strada consortile Molare - Cari - Tarnolgio - Vigera (Osco)

a) tratta Molare - Cari

Larghezza : ml. 3,—

Lunghezza : ml. 1500

Spese annue di manutenzione		Fr.	1.800,—
Sussidio a carico dello Stato	40 %	Fr.	720,—

18. b) tratta Cari - Tarnolgio - Vigera

Larghezza : ml. 2,60/3,00

Lunghezza : ml. 5500

Spese annue di manutenzione		Fr.	5.000,—
di cui a carico dello Stato	30 %	Fr.	1.500,—

Questa strada consortile va assumendo sempre più importanza, specialmente dopo la messa in esercizio della sciovia di Cari, che ha contribuito a valorizzare e a far conoscere la zona di Cari particolarmente pittoresca e panoramica. Oltre al normale traffico postale da Molare a Cari, tutta la strada ha assunto carattere prevalentemente turistico.

Per la determinazione dell'importo del sussidio si è suddivisa la strada in esame in due tratte, prevedendo una maggior spesa chilometrica e un maggior sussidio per la tratta Molare - Cari in quanto più importante come intensità di traffico.

19 *Strada consortile Biaschina - Anzonico*

Larghezza : ml. 3,—

Lunghezza : ml. 4472

Spesa annua di manutenzione

di cui a carico dello Stato

30 %

Fr. 4.400,—

Fr. 1.320,—

Strada che consente un accorciamento di percorso per i veicoli provenienti dal sud e diretti ad Anzonico, Sobrio e Cavagnago, ed utilizzata di preferenza dai veicoli pesanti per la maggiore ampiezza e razionalità dei risvolti, rispetto a quelli della cantonale Lavorgo - bivio Anzonico - Calonico.

ONERE A CARICO DELLO STATO PER L'ASSUNZIONE
ED IL SUSSIDIAMENTO DELLE STRADE PROPOSTE

1. <i>Spesa iniziale</i> per la sistemazione preliminare delle strade assunte in proprietà e manutenzione	Fr. 109.250,—
2. <i>Oneri permanenti</i> :	
a) Maggiore spesa annua a carico del bilancio della <i>manutenzione</i> stradale ordinaria in seguito alle assunzioni di 8 strade; Spesa per km. : Fr. 2.000,— compreso il servizio di sgombero della neve : km. 12,700 a Fr. 2.000,— il km.	Fr. 25.400,—
b) Importo annuo da versare in seguito al sussidiamento della manutenzione di 17 strade :	Fr. 18.590,—
<u>Totale oneri permanenti a carico dello Stato, per anno :</u>	<u>Fr. 43.990,—</u>

Diverse altre istanze sono state esaminate e respinte : esse chiedevano la assunzione di tronchi stradali attraverso gli abitati : in base all'art. 31 della legge 17 gennaio 1951 sono escluse, dalla assunzione, strade nell'abitato, quando non servono al loro attraversamento. Nessuna delle strade in questione serviva all'attraversamento dell'abitato, avendo un carattere puramente locale, cioè comunale. Un'infrazione a questa norma creerebbe un precedente pericoloso e avrebbe conseguenze economiche assai gravi per il pubblico erario.

Riteniamo opportuno di ripetere la raccomandazione già espressa e cioè di andare molto cauti nell'assunzione di nuove strade o nel sussidiamento della loro manutenzione, poichè il compito dello Stato, con la sua rete stradale di oltre 1000 km. è già molto gravoso per le finanze cantonali.

Vi invitiamo quindi a voler dare la vostra approvazione all'annesso disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :

Celio

Il Cons. Segr. di Stato :

Canevascini

DECRETO LEGISLATIVO

circa l'assunzione o il sussidiamento da parte dello Stato
di alcune strade agricole, consortili o comunali

(del)

Il Gran Consiglio

della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 4 settembre 1953 n. 444 del Consiglio di Stato,

*decreta:**Art. 1.* — Strade che passano allo Stato in proprietà e manutenzione:

	<i>Preventivo</i>	<i>Comune</i>	<i>Stato</i>
	<i>Fr.</i>	<i>o Consorzio</i> <i>Fr.</i>	<i>Fr.</i>
1. Strada Monte Generoso, limitatamente alla tratta Somazzo - bivio per Cragno	46.000,—	27.600,—	18.400,—
2. Strada comunale Sessa - Ponte reale Pevereggia	15.000,—	7.500,—	7.500,—
3. Strada Caslano - Torrazza	40.000,—	20.000,—	20.000,—
4. Accesso a Viglio (frazione di Gentilino)	24.000,—	14.400,—	9.600,—
5. Accesso a Pambio (frazione del Comune di Pambio Noranco)	26.000,—	15.600,—	10.400,—
6. Poporino-Arasio (frazione di Montagnola)	34.000,—	20.400,—	13.600,—
7. Robasacco - Meggiagra	65.000,—	42.250,—	22.750,—
8. Camorino - Vigana - S. Antonino	17.500,—	10.500,—	7.000,—
	<u>267.500,—</u>	<u>158.250,—</u>	<u>109.250,—</u>

Art. 2. — Strade per le quali lo Stato sussidia le spese di manutenzione:

	<i>Spesa massima di</i>	<i>Percen-</i>	<i>A carico</i>
	<i>manutenzione</i> <i>Fr.</i>	<i>tuale di</i> <i>sussidio</i> <i>%</i>	<i>dello</i> <i>Stato</i> <i>Fr.</i>
1. Strada del Monte Generoso - tratta bivio per Cragno - Bellavista	4.000,—	30 %	1.200,—
2. Bivio per Cragno - Cragno	2.440,—	40 %	1.000,—
3. Meride - Serpiano	4.400,—	40 %	1.760,—
4. Lelgio - Gola di Lago	2.400,—	30 %	720,—
5. Accesso a Somazzo (Lopagno)	750,—	40 %	300,—
6. Strada consortile Ponte Capriasca - Taverne	2.000,—	30 %	600,—
7. Ostarietta - Lamone	1.200,—	30 %	360,—
8. Accesso ad Agnuzzo	550,—	40 %	220,—
9. Pugerna - Caprino - S. Rocco	2.700,—	40 %	1.100,—
10. Strada Gudo - Cadenazzo	5.600,—	30 %	1.680,—
11. Strada di accesso a Comelina	670,—	30 %	200,—
12. Strada consortile Cugnasco - Sciarane - Bosco	2.700,—	30 %	810,—
13. Strada consortile Gudo - Progero - Malacarne - Bosco	1.400,—	30 %	420,—
14. Strada consortile Monte Brè-S. Bernardo	10.900,—	35 %	3.840,—

	<i>Spesa massima di manutenzione</i>	<i>Percentuale di sussidio</i>	<i>A carico dello Stato</i>
	Fr.	%	Fr.
15. Accesso a Gordemo	700,—	40 %	280,—
16. Strada consortile Semione - Ganna (Malvaglia)	1.600,—	35 %	560,—
17. Strada consortile Molare - Carl - Tarnolgio - Vigera (Osco)			
a) tratta Molare - Carl	1.800,—	40 %	720,—
18. b) tratta Carl - Tarnolgio - Vigera	5.000,—	30 %	1.500,—
19. Strada consortile Biaschina - Anzonico	4.400,—	30 %	1.320,—
	55.210,—		18.590,—

Art. 3. — Non sarà dato corso all'esecuzione di alcuna opera sino a tanto che i contributi dovuti dai Comuni e dai Consorzi interessati non saranno fissati in modo definitivo.

Art. 4. — Il contributo dei Comuni e dei Consorzi sarà versato in una sola rata.

Art. 5. — L'assunzione delle strade in proprietà e manutenzione da parte dello Stato avrà effetto solo dopo che il versamento del contributo sarà stato effettuato.

Art. 6. — Per il controllo delle spese di manutenzione sussidiabili il Consiglio di Stato emanerà uno speciale regolamento.

Art. 7. — Il credito derivante dall'assunzione delle strade in proprietà e manutenzione sarà iscritto al movimento capitali del Dipartimento delle pubbliche costruzioni.

Il Consiglio di Stato provvederà alla copertura mediante l'accensione di un mutuo o l'emissione di un prestito il cui ricavo sarà da iscrivere al movimento capitali del Dipartimento delle finanze.

Art. 8. — Il credito necessario per il sussidiamento delle strade indicate all'art. 2 del presente decreto sarà iscritto al bilancio ordinario del Dipartimento delle pubbliche costruzioni alla posta manutenzione strade.

Art. 9. — Il presente decreto, non di carattere obbligatorio generale, entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.