

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
concernente l'approvazione di alcuni crediti relativi a sorpassi
verificatisi nell'esecuzione di lavori stradali

(del 18 maggio 1954)

Onorevoli Signori Presidente e Consiglieri,

Presentando il messaggio 19 settembre 1952, il Consiglio di Stato ha iniziato l'operazione amministrativa di ratifica dei sorpassi di credito, emersi nella esecuzione delle opere stradali, sorpassi che, come si dirà in seguito, traggono origine da diversi motivi che vogliamo illustrare.

Anche in sede di consuntivo 1952 venne notificato un ulteriore importo a titolo di ratifica di sorpassi, fornendo la relativa specificata tabella alla Commissione della Gestione, ed infine, con il messaggio 4 settembre 1953, accompagnante le opere del X periodo, un ulteriore contingente di fondi già consunti o in via di impegno venne presentato alla ratifica del Gran Consiglio.

Così procedendo opinava il Consiglio di Stato di poter notificare in sede di consuntivo i sorpassi sulle strade secondarie, per evitare complessa procedura ogni qualvolta, in lavori di scarsa portata, si fossero verificati sorpassi non ragguardevoli, mentre voleva riservare a messaggi speciali o comunque messaggi per opere stradali, la ratifica di sorpassi sulle strade di grande transito, dove la mole di lavoro è più ingente e l'ingerenza federale spesso impone non indifferenti cambiamenti nei progetti.

Con suo rapporto del 19 febbraio 1954, la Commissione della Gestione ha domandato tuttavia un messaggio generale che raggruppasse la situazione dal 1946 in poi, del che ci sdebitiamo ora, non senza rilevare che il ritardo nella presentazione è dovuto alla necessità di chiudere determinate partite riferentesi all'anno 1953 per poter presentare una situazione aggiornata a fine 1953 e per taluni casi anche ai primi mesi del 1954. Prima del corrente mese sarebbe stato impossibile aggiornare e valutare con sufficiente approssimazione le liquidazioni dell'anno 1953.

Sulla necessità amministrativa-contabile di procedere alla ratifica dei sorpassi, non v'è alcun dubbio, anche se, dal 1928 in poi, tale pratica non è stata seguita, e neppure è in uso nella maggior parte dei Cantoni confederati.

In questa materia, ammette la pratica che, accesi i crediti per un determinato lavoro, i normali divari in più o in meno non abbisognano della sanzione del Legislativo, rientrando nei limiti della tolleranza che va concessa ad ogni opera il cui preventivo non può a priori essere determinato con assoluta certezza. Occorre però ribadire che, dal profilo contabile, e nell'ambito della nostra legge sulla contabilità dello Stato, qualunque deviazione dalla cifra di preventivo deve ottenere adeguata sanzione da parte della Autorità che ha stanziato il credito.

Ma nel periodo che ci occupa, a maggior ragione occorre procedere all'adeguamento dei crediti, per il divario talora notevole fra preventivo e consuntivo, per i vari motivi che già abbiamo esposto alla Vostra Commissione della Gestione, e che qui brevemente annunciamo.

a) E' ben noto che la guerra ha provocato un notevole aumento dei prezzi dei materiali e della mano d'opera, e nel contempo un ristagno nelle costru-

zioni civili. Così, per i lavori del genio civile, ritenuto nel giugno 1939 l'indice 100, abbiamo il seguente andamento :

1940 = 112,4 ; 1941 = 122,7 ; 1942 = 136,7 ; 1943 = 139,7 ;
1944 = 147,2 ; 1945 = 152,9 ; 1946 = 157,6.

Ma la tendenza al rialzo si è protratta ben oltre la fine della guerra, quando bisognava riprendere l'opera stradale. Così abbiamo :

1947 = 180,6 ; 1948 = 193,8 ; 1949 = 184 ; 1950 = 168,6 ;
1951 = 168,8 ; 1952 = 181,5 ; 1953 = 180,2 ; 1954 = 172,8.

Anche a pochi mesi di distanza, tra il 1950 e il 1953, l'indice mutava sensibilmente. Così dall'agosto 1951 al febbraio 1952, l'indice generale nella costruzione è salito considerevolmente, ed in relazione al 1950 di ben 22 punti, ovvero del 12,7 %. In questo periodo, su cui ha inciso anche la guerra di Corea, si sono registrati da un mese all'altro variazioni del 5-6 % - 7 %.

Questa situazione non può che rendere difficile l'allestimento di preventivi attendibili. Se poi si pensa che fra la domanda di credito e l'esecuzione dell'opera intercorrono come minimo da uno a due anni, a nessuno sfugge l'inconveniente di preventivi sempre più insufficienti tanto più rapida ed accentuata è la tendenza al rincaro.

Se poi agli indici di costo si aggiungono le espropriazioni, subito si avvertono enormi divari fra le nostre valutazioni e quelle delle Commissioni.

Si potrà dire che le nostre valutazioni sono troppo rigorose, ma sarebbe improvvido certo incitare i nostri uffici a più larga pratica, chè già si sa, che mai cittadino uscì perdente da una procedura di esproprio ad opera dello Stato. Alcune altre cifre stanno però a dimostrare che non sempre il torto è dalla parte dell'espropriante. A Tavernes, una casa comperata pochi anni prima dell'esproprio per Fr. 2.000,— venne stimata dal Tribunale Fr. 15.700,—; altrove, terreni stimati Fr. 4,— il mq. vennero valutati Fr. 40,— e gli esempi potrebbero essere moltiplicati. A queste condizioni, ogni preventivo di spesa appare fallace.

b) Ma anche i tipi ed i normali stradali diedero luogo a notevoli incertezze e a maggiorazioni di preventivo. Infatti, solo nel 1951, con il decreto federale del 27 luglio, la Confederazione riprese il sussidiamento delle strade di pianura. Il medesimo decreto classificò sussidiabili strade fino allora non previste.

Non da ultimo sotto la continua pressione del Gran Consiglio, il Consiglio di Stato aveva però dal 1946 in poi posto mano alla progettazione ed alla domanda di credito per più opere, che, occorre riconoscerlo, tradivano la mancanza di mezzi e di sussidi.

Nella lettera del 28 gennaio 1948 del Dipartimento federale dell'interno, si dice testualmente :

« Di massima siamo d'accordo che in seguito al forte aumento dei prezzi delle costruzioni cagionato dal rincaro, i metodi di sistemazione applicabili al miglioramento della nostra rete stradale debbano essere sottoposti a riesame; si tratta soprattutto di adattare alle esigenze del traffico moderno con la minima spesa possibile tratti di strade di una certa lunghezza, a causa del loro elevato costo di esecuzione; correzioni del tracciato potranno quindi essere prese in considerazione soltanto in casi urgenti; si dovrà in primo luogo procedere ad un miglioramento del campo stradale nel senso di una sistemazione perfetta della sezione trasversale, curando anche la pavimentazione che dovrà essere sufficientemente larga e di buona qualità ».

Ricordiamo che la Confederazione ci consigliava allora di eseguire il Gottardo con pavimentazione superficiale e di procedere solo alla correzione delle curve.

Venne il decreto del Consiglio federale del 27 luglio 1951 per le strade di montagna e di pianura, venne il riparto della metà del dazio sulla benzina, e la politica stradale della Confederazione mutò subitaneamente, domandando cor-

rezioni definitive, secondo i normali dettati in sede federale, sotto pena di decadenza dei sussidi per le correzioni non rispondenti a queste norme.

Così mentre con D. L. 5 dicembre 1949 avevamo i crediti per la strada di Brissago a 6 metri di larghezza, ad opera iniziata si dovette portare a ml. 7 più marciapiede, per non perdere il 30 % di sussidio federale stanziato nel 1951. Così mentre con D.L. 14 febbraio 1949 veniva votata l'opera di Tavernes, in un momento in cui non si sapeva se la Confederazione avrebbe stanziato sussidi per le strade di pianura, a lavori iniziati venne concesso un sussidio del 50 %, imponendo tuttavia altri sistemi costruttivi. Lo stesso dicasi della Mendrisio - Balerna (D.L. 26 maggio 1948), della Biasca-Olivone (D.L. 6 luglio 1948), della strada del Gottardo (D.L. 8 novembre 1948).

Occorre però avvertire che se i sorpassi furono qui notevoli, anche i sussidi e contributi subirono aumento o si posero ex novo, così che, in non pochi casi, malgrado l'ampliamento notevole dell'opera, il credito cantonale non venne superato, per la incidenza del sussidio federale sull'opera, e nei valichi alpini anzi emerse un notevole beneficio, spendendo lo Stato meno del credito accordato.

c) Ma a prescindere da questi due elementi che sono di natura straordinaria (aumento dei prezzi e cambiamento di politica federale) sorpassi se ne verificarono in tutti i tempi e si manifestano in molte costruzioni, sia private che pubbliche. Le ragioni sono molteplici e cioè :

- progetti e preventivi non sufficientemente particolareggiati. Non si dimentichi tuttavia che, per necessità di cose, le nostre domande di credito basano su progetti di massima, perchè il progetto può essere allestito in forma definitiva solo dopo le espropriazioni;
- imprevisti dovuti alla natura del terreno, alla presenza di acqua, alla persuasione che una falda regge e deve invece essere murata, ecc. Basti porre mente che la differenza fra scavo in terra e in roccia è di ca. Fr. 12,— il mc. per capire come un sottofondo roccioso possa rincarare l'opera di parecchie migliaia di franchi;
- eliminazione della diretta concorrenza con la legge sugli appalti e impossibilità, per lo Stato, di trattare con le imprese per modifiche di programmi e di opere, nell'interesse di una economia;
- tendenza a domandare crediti limitati per non influenzare in senso ottimistico e la direzione dei lavori e l'appaltatore, e spesso domande di riduzione di spesa da parte di Comuni partecipi, per opere che poi devono essere eseguite come previste inizialmente o anche ampliate;
- opere addizionali domandate insistentemente in sede di esecuzione di un lavoro. Non è infrequente il caso in cui nello stesso Gran Consiglio, attraverso interpellanze e mozioni, si domanda l'estensione di opera in corso o comunque l'impiego di più copiosi mezzi;
- nè talora il Consiglio di Stato può sfuggire alla estensione di lavori quando la ricostruzione di un muro franato mette in luce altra parte pericolante, o quando circostanze speciali, come l'intenso traffico sulla Bignasco-Fusio, domanda la realizzazione di più vasto programma di quanto previsto.

E' indubitabile che il sorpasso di credito si avvererebbe in più scarsa misura se più rapida fosse la procedura per l'ottenimento di crediti suppletori. Ma a nessuno sfugge che, specie nei casi in cui vi è partecipazione comunale, tra l'allestimento del progetto, le pubblicazioni, i ricorsi, il messaggio e il voto del Gran Consiglio trascorrono almeno due anni.

Ora, quando si nota, già nelle espropriazioni, un notevole sorpasso, si è subito posti davanti al problema se iniziare o meno i lavori, se domandare o meno un credito supplementare.

Questo problema si è posto specialmente per le strade di grande traffico, Mendrisio-Balerna, valle di Blenio, Ascona-Brissago, Gambarogno, Gottardo,

quando i nostri più modesti progetti furono sostituiti da quelli previsti dalla Confederazione. E' certo che la ripresa della procedura avrebbe a quel momento, a cantieri già aperti, provocato un arresto nelle opere di almeno due anni, anche a motivo delle maggiori espropriazioni, che furono invece liquidate in via bonale.

Queste considerazioni inducono a porre la domanda, quando deve essere presentata la ratifica del sorpasso. Non è possibile qui stabilire una norma che valga per tutti i casi. La maggior sicurezza per una attendibile cifra è data dopo la liquidazione finale delle opere, come facciamo per i raggruppamenti dei terreni. Talora però, i sorpassi sono subito accertabili, e sono di qualche rilievo, onde esiste l'urgenza, o si presenta la propizia occasione per ottenerne la ratifica, come in occasione del messaggio per le opere del X periodo.

Il Consiglio di Stato non crede qui di dover proporre precise norme, lasciando che la natura e la particolarità dell'opera determini o la ratifica in corso di esecuzione o la ratifica a lavoro ultimato ed a liquidazione avvenuta. Naturalmente la ratifica in corso di esecuzione ha lo svantaggio di rendere necessaria, se vi sono ulteriori sorpassi, una nuova proposta di ratifica.

Non vorremmo chiudere questa introduzione al messaggio, senza alcune intrinseche considerazioni sui sorpassi ed il loro volume. E' certo che sono notevoli, ma come lo accusano i contribuiti, essi sono in gran parte determinati dal mutamento del programma federale e dalla necessità di adattarvisi per ottenere i sussidi.

I sorpassi, per spiacevoli che siano, sono tuttavia plausibili quando non determinati da gravi errori di costruzione o da sperperi. In questo caso sono ovviabili solo con una maggiorazione della domanda di credito, che deve tuttavia essere contenuta entro limiti ragionevoli, affinché l'abbondanza dei mezzi non induca allo sperpero.

A tale proposito possiamo ben ritenere che le nostre costruzioni tradiscono più il desiderio di economia che la mania di grandezza, desiderio di economia che talora va a scapito della bontà dell'opera. Se in questo periodo transitorio e difficile furono notevoli i sorpassi, bisogna pur anche ammettere che il volume di lavoro superò i Fr. 39.000.000,—, di cui gran parte poterono, grazie ai mutati progetti, beneficiare dei sussidi federali.

Ed infine ci sia lecito, di contro alla critica nel senso che le opere non sarebbero contabilizzate in modo corretto, affermare che presso la contabilità dipartimentale esiste un mastro dal quale in ogni momento si possono dedurre i crediti disponibili e gli impegni per ogni singola opera, onde, da questo profilo, ogni critica al sistema contabile non è plausibile. E' certo che, con maggior personale e più complesso apparato burocratico, si potrebbero anche tenere più specificate registrazioni, ma non pensiamo che ciò sia opportuno e utile.

Ciò detto, vogliamo riassumere posta per posta i sorpassi non ancora ratificati, specificando che, con D.L. 10 marzo 1953 venne sanato un sorpasso di Fr. 1.110.800,— per il Gottardo, con D.L. 8 marzo 1954 Fr. 2.147.173,—, e infine, in sede di consuntivo 1952, venne sanato un sorpasso di Fr. 1.849.382,59.

Per la parte non ancora ratificata, diamo qui sotto l'elenco delle opere, con la giustificazione del sorpasso a tutto 1953.

1) *Correzione della strada Lugano-Tesserete dal km. 2,700 al km. 3,750*

Crediti accordati :	con D.L. 30 gennaio 1939	Fr. 200.000,—
	col consuntivo 1952	» 79.066,98
	Totale	Fr. 279.066,98
Sorpasso		Fr. 5.458,—
Il sorpasso è dovuto al maggior costo delle espropriazioni. Nessun contributo da incassare.		

2) *Correzione della strada di accesso all'Ospedale di Bellinzona*

Crediti accordati :	con D.L. 12 maggio 1941	Fr. 171.300,—
	con D.L. 27 dicembre 1946	» 225.700,—
	col consuntivo 1952	» 123.892,38
	Totale	Fr. 520.892,38

Sorpasso Fr. 1.266,42

Il sorpasso è nei limiti normali di esecuzione dei lavori. Nessun maggior contributo da incassare.

3) *Correzione della strada alla posta di Vogorno*

Crediti accordati :	con D.L. 27 dicembre 1946	Fr. 73.000,—
	col consuntivo 1952	» 7.703,—
	Totale	Fr. 80.703,—

Sorpasso Fr. 5.392,25

Il sorpasso è dovuto alla costruzione di una diga di protezione, alla sez. 40 e alla sistemazione di diversi accessi ai fondi privati. Nessun contributo da incassare.

4) *Correzione della strada Ponte Torretta - Carasso - Lusanico*

Crediti accordati :	con D.L. 27 dicembre 1946	Fr. 601.000,—
	con D.L. 20 dicembre 1950	» 132.000,—
	col consuntivo 1952	» 58.211,98
	Totale	Fr. 791.211,98

Sorpasso Fr. 68.057,30

Il sorpasso è giustificato dall'aumento dei salari il quale corrisponde al 51 % nei 6 anni che decorrono tra la data del preventivo e quella dell'esecuzione dei lavori.

5) *Correzione della strada del Sosto*

Crediti accordati :	con D.L. 27 dicembre 1946	Fr. 60.300,—
	col consuntivo 1952	» 8.608,—
	Totale	Fr. 68.908,—

Sorpasso Fr. 2.839,—

Il sorpasso è nei limiti normali di esecuzione dei lavori. Nessun contributo da incassare.

6) *Correzione in territorio di Aquila*

Crediti accordati :	con D.L. 6 luglio 1948	Fr. 146.000,—
	col consuntivo 1952	» 103.231,90
	Totale	Fr. 249.231,90

Sorpasso Fr. 747,—

Il sorpasso è nei limiti normali. Restano da incassare Fr. 485,— di contributo da parte della Confederazione, pari al 65 % di Fr. 747,— (sorpasso) trattandosi di lavori lungo il valico del Lucomagno (Biasca - confine Grigioni).

- 7) *Ricostruzione della strada alla Collinasca*
- | | | |
|---------------------|---------------------------|----------------------|
| Crediti accordati : | con D.L. 27 dicembre 1946 | Fr. 40.550,— |
| | con D.L. 8 novembre 1948 | » 50.400,— |
| | col consuntivo 1952 | » 8.821,— |
| | con D.L. 10 marzo 1953 | » 31.450,— |
| | Totale | Fr. 131.221,— |
- Sorpasso Fr. 489,79
- Il sorpasso è nei limiti normali. Nessun contributo da incassare.
- 8) *Correzione della strada Maroggia - Arogno - Rovio - Melano*
- | | | |
|---------------------|---------------------------|-----------------------|
| Crediti accordati : | con D.L. 30 novembre 1948 | Fr. 100.000,— |
| | col consuntivo 1952 | » 66.285,20 |
| | Totale | Fr. 166.285,20 |
- Sorpasso Fr. 4.816,59
- Il sorpasso è dovuto a maggiori oneri di espropriazione. Nessun contributo da incassare.
- 9) *Correzione della strada Astano - Banco - Pura - Magliaso*
- | | | |
|---------------------|---------------------------|-----------------------|
| Crediti accordati : | con D.L. 30 novembre 1948 | Fr. 100.000,— |
| | col consuntivo 1952 | » 14.987,15 |
| | Totale | Fr. 114.987,15 |
- Sorpasso Fr. 255,30
- Il sorpasso è nei limiti normali. Nessun contributo da incassare.
- 10) *Correzione della strada Bironico - Isonne*
- | | | |
|---------------------|---------------------------|-----------------------|
| Crediti accordati : | con D.L. 30 novembre 1948 | Fr. 70.000,— |
| | col consuntivo 1952 | » 32.360,05 |
| | Totale | Fr. 102.360,05 |
- Sorpasso Fr. 7.790,49
- Il sorpasso è nei limiti usuali. Nessun contributo da incassare.
- 11) *Correzione della strada Lavorgo - Sobrio*
- | | | |
|---------------------|---------------------------|----------------------|
| Crediti accordati : | con D.L. 2 novembre 1943 | Fr. 5.600,— |
| | con D.L. 2 novembre 1943 | » 15.000,— |
| | con D.L. 30 novembre 1948 | » 115.000,— |
| | Totale | Fr. 135.600,— |
- Sorpasso Fr. 27.389,—
- Il sorpasso è dovuto ad opere supplementari ed a lavori imprevisi e precisamente :
- maggior costo per lo sbancamento di roccia tra il km. 1.000 e il km. 3.000 a causa dei ripari contro la caduta di sassi, in base alle richieste formulate dalle F.F.S. Fr. 8.489,—
 - materiale roccioso imprevisto » 3.000,—
 - ripiena e allargamento del campo stradale al km. 0,500 » 2.600,—
 - consolidamento della parete rocciosa al km. 1,300 mediante gettata di calcestruzzo armato in controriva » 2.800,—

e) eliminazione del travaccone al km. 1,500, sostituito con un tombinone di m. 1,90 x 1,20	Fr. 3.000,—
f) correzione non prevista al km. 1,750, per ottenere una maggiore visuale e una maggior larghezza del campo stradale	» 4.700,—
g) allargamento non previsto al km. 2,400 mediante ripiena con materiale proveniente dagli scavi	» 2.800,—
Totale	<u>Fr. 27.389,—</u>

Nessun maggior contributo da incassare.

12) *Correzione della strada Bioggio - Cademario*

Crediti accordati : con D.L. 27 dicembre 1946	Fr. 150.000,—
con D.L. 27 dicembre 1949	» 100.000,—
Totale	<u>Fr. 250.000,—</u>
Sorpasso	<u>Fr. 45.436,55</u>

Il sorpasso è giustificato dai seguenti motivi :

a) aumenti sulla mano d'opera e sui materiali dalla data del preventivo alla data di esecuzione dei lavori, 13,2 % di Fr. 150.000,—	Fr. 19.800,—
b) maggior costo di assistenza per il prolungamento dei lavori	» 4.036,55
c) maggior spesa per il consolidamento del sottofondo lungo alcune tratte	» 4.300,—
d) maggior costo delle espropriazioni	» 6.200,—
e) prolungamento della correzione in territorio di Bioggio	» 3.500,—
f) ricostruzione di un vecchio muro di sostegno al km. 4,600, franato in seguito ad un nubifragio	» 4.700,—
g) sgombero di frane al km. 4,900 e al km. 2,800	» 2.900,—
Totale	<u>Fr. 45.436,55</u>

Nessun maggior contributo da incassare.

13) *Correzione della strada Gravesano - Arosio*

Credito accordato : con D.L. 8 luglio 1948	Fr. 286.000,—
Sorpasso	<u>Fr. 63.123,28</u>

Il sorpasso è dovuto alle seguenti cause :

a) aumento sul costo della mano d'opera	Fr. 14.800,—
b) maggior costo delle espropriazioni nell'abitato di Gravesano	» 7.123,28
c) esecuzione della pavimentazione nell'abitato di Gravesano	» 18.000,—
d) consolidamento della strada franata alle sorgenti di Gravesano, sotto Arosio	» 5.300,—
e) esecuzione di drenaggi lungo diversi tronchi della correzione per il consolidamento del sottofondo acquitrinoso, causa la presenza di sorgenti	» 6.100,—
f) costruzione del muro di sostegno sotto la chiesa di Cimarconco	» 3.800,—

g) posa di barriere di legno e di ferro, più del previsto	Fr.	4.200,—
h) maggior quantitativo di ghiaia proveniente dalla cava di Vaglio per il collegamento della ghiaia locale	»	2.800,—
	Totale	Fr. 63.123,28

Nessun contributo da incassare.

14) *Correzione della strada Ponte Brolla - Bignasco*

Credito accordato : con D.L. 18 luglio 1949	Fr.	1.911.600,—
Sorpasso	Fr.	147.378,38
Il sorpasso è giustificato come segue :		
a) maggiori spese di espropriazione a causa della demolizione e ricostruzione di rustici	Fr.	20.000,—
b) aumenti sulla mano d'opera e sui materiali, nel periodo intercorso tra la data del preventivo e quella di esecuzione dei lavori (4,3 % di Fr. 1.700.000,—)	»	73.000,—
c) ricostruzione di muri pericolanti e rinforzo del ponte di Lodano	»	54.378,38
	Totale	Fr. 147.378,38

Il sorpasso concerne anche i lavori negli abitati di Cevio, Someo, Giumaglio e Maggia. La quota parte di maggior contributo a carico dei Comuni interessati è risultata di Fr. 10.317,80 che devono essere ancora incassati.

15) *Correzione della strada Rivera - Taverna*

Credito accordato : con D.L. 16 dicembre 1947	Fr.	325.000,—
Sorpasso	Fr.	260.893,59
Il sorpasso è dovuto a nuove opere ed a modifiche di progetto, per migliorare la livelletta e precisamente :		
a) prolungamento della sistemazione dei cigli tra il km. 34 e il km. 34,700, mq. 6000,— x Fr. 8,50	Fr.	51.000,—
b) allargamento del ponte di Cusello e adattamento alle rampe	»	53.000,—
c) sbancamento di roccia ai km. 35,100, 36,400 e 38,200 per migliorare la visuale, mc. 2500,— a Fr. 16,—	»	40.000,—
d) miglioramento degl'imbocchi a Vira e a Mezzovico	»	5.000,—
e) posa di tappeti bituminosi sperimentali	»	14.000,—
f) eliminazione di muri di cinta in cattivo stato	»	25.000,—
g) maggiori espropriazioni	»	6.000,—
h) maggior quantitativo di cubotti di delimitazione causa la demolizione di muretti di cinta	»	6.600,—
i) catramatura superficiale delle tratte di raccordo, mq. 9600,— a Fr. 1,50 il mq.	»	14.400,—
l) massicciata per il consolidamento del sottofondo, mq. 6000,— a Fr. 2,20 il mq.	»	13.200,—
m) assistenza, progetto, liquidazioni, ca. 15 %	»	32.693,59
	Totale	Fr. 260.893,59

Nessun contributo da incassare.

16) *Correzione della strada Solduno - Ponte Brolla*

Crediti accordati :	con D.L. 27 dicembre 1946	Fr. 225.000,—
	con D.L. 27 dicembre 1949	» 144.900,—
	con D.L. 20 dicembre 1950	» 336.000,—

Totale Fr. 705.900,—

Sorpasso

Fr. 94.100,—

Il sorpasso è dovuto alle seguenti cause :

a)	maggiori spese di espropriazione	Fr. 10.000,—
b)	aumenti sulla mano d'opera e sui materiali	» 10.475,—
c)	pretese riconosciute alle imprese per situazioni impreviste	» 2.995,—
d)	ricostruzione di un tombino alla proprietà Hoffmann e relative opere di protezione alla proprietà	» 4.544,—
e)	ricostruzione della muratura di sostegno alle sez. 79/82 franata a seguito all'alluvione dell'agosto 1951 (opera non prevista)	» 18.000,—
f)	esecuzione di una ripiena di allargamento e di sostegno alla muratura al km. 4 (opera non prevista)	» 8.657,—
g)	completazione della correzione al km. 4 per una tratta di ml. 100 completa di sottostruttura e pavimentazione (opera non prevista)	» 15.000,—
h)	maggior spesa dovuta alle sfavorevoli condizioni delle fondazioni	» 24.429,—

Totale Fr. 94.100,—

Nessun contributo da incassare.

17) *Correzione dell'imbocco della strada di accesso a Rivera*

Credito accordato :	con D.L. 27 dicembre 1946	Fr. 33.445,—
---------------------	---------------------------	--------------

Sorpasso

Fr. 27.755,75

Il sorpasso è giustificato come segue :

a)	aumento del prezzo della mano d'opera e dei materiali dal luglio 1946 (preventivo) al giugno 1948 (esecuzione dei lavori)	Fr. 4.000,—
b)	maggiori spese di espropriazione	» 2.600,—
c)	spesa per il progetto di correzione dell'intero tronco, e cioè dall'imbocco fino alle frazioni di Soresina e di Sorencino	» 5.394,75
d)	opere di prosciugamento	» 4.000,—
e)	consolidamento del sottofondo	» 4.800,—
f)	maggiori opere murarie	» 4.500,—
g)	lavori accessori	» 2.461,—

Totale Fr. 27.755,75

Maggior contributo incassato Fr. 2.651,60.

18) *Correzione della strada Mendrisio - Rancate*

Crediti accordati :	con D.L. 27 dicembre 1946	Fr. 220.000,—
	con D.L. 27 dicembre 1949	» 27.000,—

Totale Fr. 247.000,—

Sorpasso

Fr. 98.574,60

Il sorpasso è così giustificato :

a) aumento del costo della mano d'opera e dei materiali dall'epoca del preventivo a quella dell'esecuzione dei lavori, 10,1 % di Fr. 200.000,—	Fr. 20.200,—
b) consolidamento del sottofondo acquitrinoso, tra le sezioni 41-58 e 15-34	» 11.000,—
c) prolungamento della correzione verso Mendrisio (ris. gov. n. 2386 del 24 maggio 1949 e n. 2431 del 24 maggio 1949)	» 35.000,—
d) formazione di nuovi rilevati lungo il tronco Mendrisio - Cercera	» 2.900,—
e) prolungamento della correzione dalla sez. 69 verso Besazio	» 20.974,60
f) lavori diversi richiesti dai proprietari dei terreni e degli stabili	» 5.400,—
g) maggior costo per la sistemazione della roggia esistente tra le sezioni 52-53	» 3.100,—
	<hr/>
Totale	Fr. 98.574,60
Maggior contributo incassato	Fr. 5.325,—

19) *Correzione a Tavernes*

Crediti accordati : con D.L. 14 febbraio 1949	Fr. 2.189.163,—
con D.L. 8 marzo 1954	» 1.291.974,28
	<hr/>
Totale	Fr. 3.481.137,28

Sorpasso Fr. 30.000,—

Il sorpasso è dovuto unicamente alle competenze tecniche del personale del Dipartimento (progettazione, sorveglianza ecc.), spese generali che furono caricate a quest'opera alla fine del 1953, vale a dire dopo la presentazione del messaggio 4 settembre 1953 e che beneficeranno del sussidio della Confederazione nella misura del 50 % (strade principali di pianura : nuovi tronchi). Il sussidio di Fr. 15.000,— deve essere ancora incassato.

20) *Correzione della strada Bignasco - Peccia - Fusio*

Crediti accordati : con D.L. 30 gennaio 1939	Fr. 70.000,—
con D.L. 30 gennaio 1939	» 7.500,—
con D.L. 18 luglio 1949	» 500.000,—
con D.L. 20 dicembre 1950	» 200.000,—
	<hr/>
Totale	Fr. 777.500,—

Sorpasso Fr. 959.234,75

In realtà, il sorpasso è di Fr. 395.559,80 per le seguenti ragioni :

Nel messaggio 17 ottobre 1950 i lavori di sistemazione della strada Bignasco - Fusio erano preventivati in Fr. 1.455.000,— di cui Fr. 777.500,— a carico dello Stato e Fr. 677.500,— a carico della S.A. Officine idroelettriche della Maggia.

Il Gran Consiglio, contrariamente alla pratica seguita, ha concesso il credito solo per la quota a carico dello Stato e dovrà quindi votare il credito suppletorio di Fr. 959.234,70 di cui Fr. 563.674,90 a carico della OFIMA e precisamente :

spesa complessiva al 31 dicembre 1953 pagata dallo Stato	Fr. 1.736.734,70
a carico totale dello Stato : ricostruzione della strada frana al km. 41	» 230.200,—

A carico dello Stato e della OFIMA in parti uguali	Fr. 1.506.534,70
--	------------------

A carico delle Officine della Maggia	Fr. 753.267,35
Ma le Officine della Maggia hanno eseguito direttamente i lavori di costruzione del ponte di Bignasco e quelli dell'accesso a Caveragno, pagando anche la quota a carico dello Stato, la quale ammonta a	Fr. 189.592,45
Per cui le Officine della Maggia devono un contributo di e il sorpasso effettivo risulta di :	Fr. 563.674,90
Fr. 959.234,70 — 563.674,90 =	Fr. 395.559,80
Il sorpasso fu determinato dai seguenti fattori :	
a) ricostruzione della strada franata al km. 41 in seguito al nubifragio dell'aprile 1951	Fr. 230.200,—
b) sorpasso nei lavori di costruzione del ponte di Bignasco (eseguito dalle Officine della Maggia)	» 49.592,45
c) accesso a Caveragno costruito dalle Officine della Maggia e non previsto	» 40.000,—
d) opere suppletorie, causate dal franamento al km. 32	» 30.000,—
e) ricostruzione di manufatti non previsti	» 25.767,35
f) aumenti sul costo della mano d'opera e dei materiali	» 20.000,—
Totale	<u>Fr. 395.559,80</u>
Resta quindi da incassare il contributo di Fr. 563.674,90 a carico della S.A. Officine idroelettriche della Maggia.	

21) *Correzione della strada Biasca - Olivone*

Crediti accordati : con D.L. 30 gennaio 1939	Fr. 308.000,—
con D.L. 8 novembre 1948	» 1.056.700,—
Totale	<u>Fr. 1.364.700,—</u>
Sorpasso	Fr. 464.580,88

Il sorpasso è dovuto al fatto che non fu eseguita una sistemazione provvisoria come prevista nel 1948, vale a dire rialzamento dei cigli con campo stradale di m. 5,20 e catramature superficiali bensì una vera e propria correzione definitiva con ricostruzione dei manufatti (muri, tombini ecc.), campo viabile di m. 6,— di larghezza e pavimentazione mediante tappeto bituminoso di cm. 5 di spessore. Questa sistemazione definitiva fu decisa nel 1950 viste le migliori prospettive di finanziamento da parte della Confederazione per i valichi alpini.

La Confederazione deve versare un contributo del 65 % pari a Fr. 301.977,—.

22) *Allargamento della strada davanti a Mezzana*

Credito accordato : con D.L. 27 dicembre 1949	Fr. 44.500,—
Sorpasso	Fr. 2.079,70

Il sorpasso è contenuto nei limiti normali di esecuzione dei lavori. Nessun contributo da incassare.

23) *Pavimentazione della strada a Brusino Arsizio*

Credito accordato : con D.L. 27 dicembre 1949	Fr. 118.000,—
Sorpasso	Fr. 3.709,—

Il sorpasso è contenuto nei limiti normali. Lo Stato ha eseguito, per conto del Comune, alcune opere di sistemazione del piazzale dell'imbarcadero, per un ammontare di Fr. 10.949,— (confronta ris. n. 1073 del 5 marzo 1954)

di cui Fr. 4.846,45 a carico della pavimentazione a Brusino Arsizio e franchi 6.102,55 a carico dei lavori di consolidamento della riva. Questi contributi devono essere ancora incassati.

24) *Consolidamento della riva e correzione stradale a Brusino Arsizio*

Crediti accordati :	con D.L. 27 dicembre 1949	Fr. 100.000,—
	col consuntivo 1952	» 10.036,25
	con D.L. 10 marzo 1953	» 65.000,—
	Totale	Fr. 175.036,25
Sorpasso		Fr. 24.463,06

Il sorpasso è dovuto ai seguenti fattori :

a)	maggiori spese di espropriazione	Fr. 1.279,06
b)	opere impreviste nel consolidamento della riva e dovute alla natura stessa dei lavori	» 5.662,—
c)	collaudo	» 200,—
d)	completazione della pavimentazione nell'abitato, in corrispondenza alla riva franata (lavori appaltati nel 1950, ma eseguiti più tardi)	» 15.372,—
e)	indennità diverse e spese generali	» 2.150,—
	Totale	Fr. 24.463,06

Come abbiamo detto al lavoro precedente, resta da incassare un contributo comunale di Fr. 6.102,55 dovuto a lavori anticipati dallo Stato, ma a carico del Comune.

25) *Correzione della strada Bironico - Medeglia, al Ponte della Faiana*

Credito accordato :	con D.L. 27 dicembre 1949	Fr. 35.000,—
Sorpasso		Fr. 2.228,55

Il sorpasso è dovuto a maggiori oneri di espropriazione e a maggiori spese generali. Nessun contributo da incassare.

26) *Ricostruzione di un muro al km. 20,700 della strada della Valle Onsernone*

Credito accordato :	con D.L. 27 dicembre 1949	Fr. 46.000,—
Sorpasso		Fr. 18.000,—

Il credito fu chiesto d'urgenza nel 1949 sulla scorta di rilievi di massima. Durante l'esecuzione dei lavori fu accertata la precaria stabilità di altre parti del muro, così che non fu ricostruita solo la parte franata : si resero necessari ulteriori sottomurazioni e rinforzi, ciò che provocò una maggiore spesa, valutata in Fr. 18.000,—. Nessun contributo da incassare.

27) *Correzione al km. 0,750 della Valle Morobbia*

Crediti accordati :	con D.L. 27 dicembre 1949	Fr. 30.100,—
	con D.L. 20 dicembre 1950	» 31.000,—
	Totale	Fr. 61.100,—
Sorpasso		Fr. 7.093,—

Il sorpasso è dovuto ai seguenti fattori :

a)	aumento del prezzo della mano d'opera e dei materiali	Fr. 1.000,—
----	---	-------------

b) muratura di sottoscarpa al risvolto del km. 0,500 per so-	Fr.	5.000,—
stegno della ripiena		
c) diversi imprevidisti	»	1.093,—
	<u>Totale</u>	<u>Fr. 7.093,—</u>

28) *Ricostruzione di un muro alla Piancabella*

Credito accordato : con D.L. 27 dicembre 1949	Fr.	42.000,—
Sorpasso	Fr.	3.199,70
Il sorpasso è nei limiti normali di esecuzione dei lavori. Nessun maggior contributo resta da incassare.		

29) *Correzione della strada nell'abitato di Bodio*

Credito accordato : con D.L. 27 dicembre 1949	Fr.	5.500,—
Sorpasso	Fr.	365,—
Il sorpasso è minimo. Nessun maggior contributo resta da incassare.		

30) *Correzione della strada a sud di Bodio*

Credito accordato : con D.L. del 27 dicembre 1949	Fr.	9.265,—
Sorpasso	Fr.	198,—
Il sorpasso è minimo. Nessun maggior contributo da incassare.		

31) *Correzione della strada nell'abitato di Quinto*

Credito accordato : con D.L. del 27 dicembre 1949	Fr.	20.000,—
Sorpasso	Fr.	727,70
Il sorpasso è minimo. Nessun contributo da incassare.		

32) *Correzione e consolidamento della strada tra Ossasco e Villa Bedretto*

Credito accordato : con D.L. del 27 dicembre 1949	Fr.	73.400,—
Sorpasso	Fr.	23.693,48

Il sorpasso si giustifica come segue :

I lavori di consolidamento della strada furono iniziati nell'ottobre del 1949 con carattere di urgenza. A causa della stagione avanzata, le fondazioni del muro di argine' al fiume non poterono essere ultimata su tutta la loro lunghezza. Alla ripresa dei lavori, nella primavera del 1950, l'ingrossamento del fiume, per lo scioglimento delle nevi e il maltempo, causò serie difficoltà, asportando la diga di deviazione e ostruendo le fondazioni; fu necessario installare una seconda pompa. Questi danni furono risarciti all'impresa e l'importo di liquidazione ammontò a Fr. 74.303,—.

Nel luglio del 1950, dopo un nubifragio, si verificò un franamento a monte della strada, il quale provocò la deviazione delle acque di un riale; queste ultime fecero crollare il muro di controriva e minacciarono di distruggere le opere di consolidamento della strada.

I lavori di ricostruzione del muro furono autorizzati con risoluzione governativa n. 3188 del 3 agosto 1951 per un importo di Fr. 17.010,—.

Si ebbe in tale modo il seguente consuntivo :

a) lavori di consolidamento	Fr. 74.303,—
b) ricostruzione del muro di controriva	» 17.010,—
c) spese generali	» 5.780,—
	<hr/>
Totale	Fr. 97.093,—
Credito autorizzato	» 73.400,—
Sorpasso	Fr. 23.693,—

Nessun contributo da incassare.

33) *Costruzione della strada di accesso a Gandria*

Credito votato : con D.L. 20 dicembre 1950 Fr. 160.000,—

Sorpasso Fr. 62.805,—

Il sorpasso è giustificato come segue :

La larghezza del campo viabile, progettata in m. 3,—, fu portata a m. 4,20 su richiesta del Comune e dopo autorizzazione del Consiglio di Stato : tale modifica avvenne durante l'esecuzione dei lavori.

Altre cause di sorpasso furono :

- a) alcuni franamenti di muri privati di sostegno;
- b) gli aumenti delle paghe operaie;
- c) l'aumento del prezzo del cemento;
- d) le difficoltà nelle fondazioni dei muri di sostegno del piazzale e di alcuni punti della strada, per cui si dovettero spingere a grande profondità;
- e) la costruzione di nuovi accessi alle proprietà private;
- f) la fornitura e la posa di ringhiere di ferro, non incluse nell'offerta;
- g) la fornitura e la posa di cordunate di granito, non incluse nell'offerta.

In tale modo si ebbe un sorpasso di Fr. 62.805,—.

Resta da incassare un maggior contributo comunale di Fr. 630,— pari all'1 % del sorpasso.

34) *Correzione della strada nell'abitato di Pazzallo*

Credito accordato : con D.L. del 20 dicembre 1950 Fr. 46.000,—

Sorpasso Fr. 13.689,—

Il sorpasso è dovuto :

- a) all'aumento del prezzo della mano d'opera e dei materiali dall'epoca del preventivo a quella dell'esecuzione dei lavori, aumento che può essere valutato dell'11,2 % pari a Fr. 5.152,—
- b) al maggior costo della pavimentazione eseguita con una semipenetrazione anzichè mediante una doppia catramatura superficiale, data l'importanza della strada » 5.364,—
- c) alla costruzione della tombinatura non prevista nel progetto iniziale e richiesta dal Comune di Pazzallo » 3.173,—

Totale Fr. 13.689,—

Resta da incassare un maggior contributo comunale di Fr. 1.711,— dovuto appunto al sorpasso.

35) *Costruzione della piazza di giro a Mezzovico*

Credito accordato : con D.L. del 20 dicembre 1950	Fr. 7.000,—
Sorpasso	Fr. 1.559,—

Il sorpasso è dovuto a maggiori spese di espropriazione ed a lavori supplementari richiesti dal Comune.

36) *Correzione strada Bioggio - Ponte sul Vedeggio*

Credito accordato : con D.L. del 20 dicembre 1950	Fr. 146.000,—
Sorpasso	Fr. 17.334,28

Il sorpasso è dovuto alla costruzione di un ponticello alla sez. 14 asportato dal nubifragio del 1951 come risulta dalla liquidazione dei lavori eseguiti dall'impresa Ezio Foglia, Massagno.
Nessun maggior contributo ancora da incassare.

37) *Correzione della strada Tenero - Contra*

Credito accordato : con D.L. 20 dicembre 1950	Fr. 28.500,—
Sorpasso	Fr. 7.381,50

Il sorpasso è dovuto a lavori supplementari eseguiti su richiesta del Comune e precisamente al prolungamento della correzione fino alla curva verso Locarno, ciò che rese necessaria la sostituzione dei parapetti mediante ringhiere di ferro, l'arretramento del muro di cinta del giardino parrocchiale e la pavimentazione della maggior superficie corretta.
Nessun maggior contributo ancora da incassare.

38) *Rinforzo del ponte sul Ticino a Gorduno*

Credito accordato : con D.L. del 20 dicembre 1950	Fr. 30.000,—
Sorpasso	Fr. 10.368,—

Il sorpasso è dovuto ai seguenti fattori :

a) aumento del prezzo del legname di larice : mc. 73 a Fr. 80,— il mc.	Fr. 5.840,—
b) aumento del prezzo del ferro utilizzato per le ringhiere	» 798,—
c) diversi lavori alle spalle e alle pile del ponte danneggiato dal nubifragio del 1951	» 3.730,—
Totale	Fr. 10.368,—

39) *Correzione all'entrata di Pianezzo*

Credito accordato : con D.L. del 20 dicembre 1950	Fr. 53.100,—
Sorpasso	Fr. 16.219,13

Il sorpasso è dovuto ai seguenti fattori :

a) maggior costo delle espropriazioni	Fr. 1.500,13
b) aumento sulla mano d'opera e i materiali	» 2.000,—
c) camera di decantazione e prolungamento del canale (non previsti)	» 3.000,—
d) sistemazione di una piazza di incrocio al km. 3,250 col materiale esuberante (non prevista)	» 3.000,—
e) maggior muratura di controriva causa la natura franosa del terreno	» 6.719,—
Totale	Fr. 16.219,13

Nessun contributo da incassare.

40) <i>Riattazione dei selciati sul Monte Ceneri e sul Gottardo</i>		
Credito accordato : con D.L. del 20 dicembre 1950		Fr. 201.200,—
Sorpasso		Fr. 19.242,75
Il sorpasso è giustificato come segue :		
a) formazione di drenaggi tra il km. 46,— e il km. 48,— al Monte Ceneri		Fr. 12.500,—
b) rifacimento della pavimentazione lungo due risvolti del Gottardo		» 6.742,75
	Totale	Fr. 19.242,75
41) <i>Correzione della strada Vezia - Cureglia</i>		
Credito accordato : con D.L. 27 dicembre 1946		Fr. 464.950,—
Sorpasso		Fr. 68.250,—
Il sorpasso è dovuto ai seguenti fattori :		
a) maggior costo delle espropriazioni		Fr. 22.800,—
b) aumento del costo della mano d'opera e dei materiali dalla data del preventivo a quella dell'esecuzione dei lavori e che può essere valutato del 10,1 % di Fr. 450.000,—		» 45.450,—
	Totale	Fr. 68.250,—
Nessun maggior contributo da incassare.		
42) <i>Correzione della strada Casoro - Figino</i>		
Credito accordato : con D.L. del 27 dicembre 1946		Fr. 117.000,—
Sorpasso		Fr. 33.443,65
La maggiore spesa è dovuta ai seguenti fattori :		
a) aumento del prezzo della mano d'opera e dei materiali, valutato sulla base del 21,2 % ca.		Fr. 24.000,—
b) opere suppletorie dovute alla palificazione delle fondazioni del ponte e all'aumento dei quantitativi di calcestruzzo per il rinforzo delle fondazioni		» 9.443,65
	Totale	Fr. 33.443,65
Nessun contributo da incassare.		
43) <i>Correzione della strada Rovio - Arogno alla Val Boasca</i>		
Crediti accordati : con D.L. 8 novembre 1948		Fr. 35.000,—
con D.L. 10 marzo 1953		» 29.000,—
	Totale	Fr. 64.000,—
Sorpasso		Fr. 1.599,35
Il sorpasso è contenuto entro limiti normali.		
Nessun contributo da incassare.		
44) <i>Correzione della strada al Vallone d'Agno</i>		
Credito accordato : con D.L. dell'8 novembre 1948		Fr. 19.000,—
Sorpasso		Fr. 3.000,—
Il sorpasso è dovuto a maggiori fondazioni della muratura di sostegno e maggior scavo in roccia.		

45) *Correzione di 3 curve alla Biaschina*

Credito accordato : con D.L. dell'8 novembre 1948	Fr. 72.300,—
Sorpasso	Fr. 69.917,—

Il sorpasso è giustificato come segue :

Data l'incertezza del sussidiamento federale, nel 1948, il progetto prevedeva lo stretto necessario per migliorare la viabilità.

Nel 1950, date le migliori possibilità di finanziamento, il progetto fu rivedito con criteri più larghi, allo scopo di dare alla correzione un carattere definitivo e permanente.

Nel gennaio 1952 fu apportata un'ulteriore modifica per quanto concerne la curva di S. Pellegrino, sostituendo la grande scarpata a monte, con un muro di controriva; questa modifica di progetto causò una nuova maggior spesa, così che il sorpasso salì a Fr. 69.917,— sul quale la Confederazione deve un contributo del 70 % pari a Fr. 48.941,— ancora da incassare.

46) *Correzione della strada Olivella - Vico Morcote*

Credito accordato : con D.L. del 27 dicembre 1949	Fr. 78.000,—
Sorpasso	Fr. 34.700,—

Il sorpasso è giustificato come segue :

Gli aumenti salariali, verificatisi tra il 1949 (preventivo) e il novembre 1953 (fine dei lavori) provocarono una maggior spesa del 10 - 12 % pari a circa

Fr. 8.000,—

L'allargamento dell'imbocco di accesso a Vico Morcote, in località Olivella, offrì gravi difficoltà a causa della sfavorevole stratificazione della ripida falda della montagna, formata di grossi banchi poggianti su piani inclinati all'esterno. Fu necessario uno scavo con minor pendenza e lo sgombero del materiale morenico superiore, per evitare costose opere murarie di sostegno. Si ebbe in tal modo una spesa supplementare di ca.

» 15.300,—

Durante lo scavo di fondazione del muro per allargare il risvolto al km. 1,000 si dovette spostare la tubazione dell'acquedotto con una spesa di

» 1.400,—

Sorpasso sulle spese di espropriazione

» 5.000,—

Lavori supplementari

» 5.000,—

Totale Fr. 34.700,—

Nessun contributo da incassare.

47) *Fognatura e costruzione di un marciapiede a Molinazzo d'Arbedo*

Credito accordato : con D.L. del 27 dicembre 1949	Fr. 56.000,—
Sorpasso	Fr. 16.839,30

Il sorpasso è giustificato dai seguenti lavori supplementari :

a) scavo del campo stradale	mc. 300,— x 7,50 =	Fr. 2.250,—
b) ghiaia	mc. 217,— x 14,— =	» 3.038,—
c) massicciata	mq. 37,— x 2,50 =	» 92,50
d) massicciata (sassi fuori profilo)	152,— x 3,50 =	» 532,—
e) cilindratura	mq. 100,— x 1,30 =	» 130,—
f) scavo allargamento	mc. 50,— x 7,50 =	» 375,—
g) ricostruzione muro	mc. 8,— x 45,— =	» 360,—
h) ricostruzione parapetto	mc. 26,5 x 60,— =	» 1.590,—

i) posa copertine	ml. 60,— x 8,— =	»	480,—
l) intonaco a rasa pietra	mq. 92,— x 2,80 =	»	257,60
m) regie		»	2.895,—
n) pretese riconosciute all'impresa		»	2.047,—
o) sistemazione marciapiede (prolungamento chiesto dal Comune di Bellinzona)		»	2.792,20
			<u>Totale Fr. 16.839,30</u>

In base alla ris. gov. 1948 del 1954, per la sistemazione della strada tra Molinazzo e il passaggio a livello delle FFS, i Comuni di Bellinzona e Arbedo devono Fr. 26.000,—.

In base alla ris. gov. 1949 del 1954, per la sistemazione della tombinatura a Molinazzo, i Comuni di Bellinzona e Arbedo devono Fr. 20.116,—.

Totale Fr. 46.216,—.

Nelle precedenti tabelle vennero già esposti i contributi previsti dal D. L. in Fr. 20.785,— e resta quindi un maggior contributo di Fr. 25.431,— da incassare.

48) *Correzione della strada nell'abitato di Bosco Luganese*

Credito accordato : con D.L. del 20 dicembre 1950	Fr. 40.000,—
Sorpasso	Fr. 600,85
Il sorpasso è minimo.	

49) *Correzione della strada Lamone - Stazione FFS.*

Credito accordato : con D.L. del 20 dicembre 1950	Fr. 63.000,—
Sorpasso	Fr. 32.300,—
Il sorpasso è giustificato dai seguenti fattori :	
a) maggior spesa di espropriazione	Fr. 11.500,—
b) aumento sul prezzo della mano d'opera e dei materiali nel periodo che intercorre tra la data del preventivo e la fine dei lavori, 11,2 % di Fr. 55.000,—	» 6.160,—
c) costipazione del terreno molle formato da terra vegetale, mediante detriti di cava, mc. 270,— a Fr. 15,—	» 4.050,—
	<u>Totale Fr. 32.300,—</u>

50) *Correzione della strada tra Gufo e Sementina*

Credito accordato : con D.L. del 20 dicembre 1950	Fr. 67.000,—
Sorpasso	Fr. 12.546,68
Il sorpasso è determinato dai seguenti fattori :	
a) maggiori spese di espropriazione	Fr. 7.000,—
b) maggior volume delle ripiene e completamento dei rilevati	» 5.546,68
	<u>Totale Fr. 12.546,68</u>

Nessun contributo da incassare.

51) *Correzione della strada 5 Vie - Crespera*

Credito accordato : con D.L. del 10 marzo 1953	Fr. 270.000,—
Sorpasso	Fr. 62.112,—

Il sorpasso è dovuto al maggior allargamento del campo stradale (6 m. anziché 5,20 come preventivato); alla posa di un tappeto bituminoso anziché di una semipenetrazione, ed alle maggiori spese di espropriazione, come risulta dal seguente dettaglio :

a) maggior scavo del campo stradale	mc.	461,—	x	7,50	=	Fr.	3.457,—
b) maggior scavo in roccia	mc.	44,66	x	20,—	=	»	893,—
c) maggior massiciata	mq.	2274,—	x	3,50	=	»	7.962,—
d) maggior fornitura di ghiaia	mc.	416,—	x	16,50	=	»	6.864,—
e) maggior cilindratura	mq.	784,—	x	1,25	=	»	980,—
f) differenza di prezzo da tappeto a semipenetrazione	mq.	4900,—	x	1,50	=	»	7.350,—
g) maggior superficie di dadi	mq.	760,—	x	5,80	=	»	4.408,—
h) idem dadi porfidici	ml.	63,—	x	2,30	=	»	144,—
i) maggior lunghezza mocche	ml.	143,—	x	2,35	=	»	336,—
l) prolunga, entro cordonate in granito	ml.	289,—	x	11,—	=	»	3.186,—
m) maggior fornitura dadi (Orchide)	mq.	760,—	x	11,20	=	»	8.524,—

Sottostruttura :

n) maggior scavo allargamento	mc.	1217,—	x	5,70	=	»	6.937,—
o) maggior scavo in conglomerato	mc.	49,—	x	8,—	=	»	396,—
p) maggior scavo in roccia	mc.	200,—	x	14,—	=	»	2.800,—
q) maggior scavo del campo stradale	mc.	225,—	x	9,50	=	»	2.137,—
r) maggior scavo in roccia compatta	mc.	20,—	x	19,—	=	»	380,—
s) posa tubi di drenaggio	ml.	32,70	x	11,—	=	»	359,—
t) maggior massiciata	mq.	650,—	x	3,65	=	»	2.372,—
u) maggior espropriazione circa						»	2.627,—
Totale							<u>Fr. 62.112,—</u>

52) *Correzione della strada Cadempino - Manno*

Crediti accordati :	con D.L. del 10 marzo 1953	Fr. 100.000,—
	con D.L. 10 maggio 1953	» 71.000,—
Totale		<u>Fr. 171.000,—</u>
Sorpasso		Fr. 42.321,15

Il sorpasso è dovuto al maggior allargamento del campo stradale, alla posa di un tappeto bituminoso anziché di una semipenetrazione e alle maggiori spese di espropriazione, come risulta dal seguente dettaglio :

Pavimentazione :

a) maggior massiciata	mq.	750,—	x	3,20	=	Fr.	2.400,—
b) maggiore quantitativo di ghiaia	mc.	300,—	x	16,50	=	»	4.950,—
c) maggior cilindratura	mq.	1100,—	x	1,20	=	»	1.320,—
d) maggior prezzo del tappeto al posto della semipenetrazione	mq.	3391,—	x	1,30	=	»	4.408,—
e) aumento della semipenetrazione	mq.	537,—	x	4,70	=	»	2.523,—
f) aumento delle cordonate in seguito alla demolizione dei muri	ml.	85,—	x	14,—	=	»	1.190,—
g) differenza del tappeto di 2 cm. al posto della catramatura						»	6.994,—
h) maggior scavo zolle erbose	mq.	2631,—	x	1,10	=	»	2.845,—

i) scavo in sezione obbligata per posa tombinatura	mc. 104,— x 10,— =	»	1.040,—
l) posa tubazioni in cemento - a corpo		»	2.700,—
m) esecuzione cinte con pali in cemento - a corpo		»	651,—
n) maggior superficie espropriata, regie e diversi		»	4.071,15
<i>Sottostruttura :</i>			
o) allargamento ponticello alla sez. 21, a corpo		»	3.000,—
p) muretti in béton in seguito all'allargamento - a corpo		»	3.179,—
q) maggior massicciata	mq. 500,— x 2,10 =	»	1.050,—
Totale			<u>Fr. 42.321,15</u>

Nessun contributo da incassare.

53) *Costruzione di una pista provvisoria sul campo di aviazione a Bioggio*

Credito accordato : con D.L. del 10 marzo 1953		<u>Fr. 100.000,—</u>
Sorpasso		<u>Fr. 25.000,—</u>
Il sorpasso è stato causato dai seguenti fattori :		
a) consolidamento del terreno, reso molle e acquitrinoso dalle prolungate piogge, mediante costipamento con materiale adatto : ca. mc. 600 a Fr. 8,50		Fr. 5.100,—
b) costruzione di un tronco definitivo di pista dall'imbocco della strada per Ponte Tresa all'aviorimessa ca. mq. 1814		» 19.900,—
Totale		<u>Fr. 25.000,—</u>

Nessun contributo da incassare.

54) *Correzione della strada Stöck - Olivone*

Credito accordato : con D.L. 10 marzo 1953		<u>Fr. 168.000,—</u>
Sorpasso		<u>Fr. 14.079,60</u>
Il sorpasso è dovuto alle seguenti cause :		
a) maggior spesa per la costruzione di tombini e per l'esecuzione di drenaggi, dato il terreno acquitrinoso		Fr. 3.705,—
b) sostituzione delle vecchie muracche di cinta con cinte fatte di piantoni di ferro infissi su uno zoccolo di cemento e fili di ferro; ciò per facilitare il servizio di sgombero della neve. Questa modifica di progetto fu realizzata durante l'esecuzione dei lavori		» 10.374,60
Totale		<u>Fr. 14.079,60</u>

Resta da incassare un contributo federale di Fr. 9.151,— che corrisponde al 65 % del sorpasso (sussidiamento dei valichi alpini).

55) *Correzioni a Vira e a Gerra Gambarogno*

Credito accordato : con D.L. del 13 ottobre 1949		<u>Fr. 733.000,—</u>
Sorpasso		<u>Fr. 203.000,—</u>
Il sorpasso è giustificato come segue :		
<i>Nei lavori a Vira :</i>		
aumento del costo della mano d'opera dall'epoca del preventivo all'epoca dell'esecuzione dei lavori		Fr. 38.300,—

Nei lavori a Gerra :

a) aumento del costo della mano d'opera	Fr. 26.000,—
b) maggiori indennità di espropriazione	» 81.700,—
c) ricostruzione del ponte sulla Valle all'entrata del paese, con sezione ampliata e con sistemazione completa dell'alveo del torrente, dal ponte al lago. Maggior spesa	» 22.000,—
d) maggiore correzione, mediante allargamento della curva nelle vicinanze della Valle di Gerra	» 14.000,—
e) ricostruzione del muro di sostegno davanti al cimitero di Gerra, secondo il progetto definitivo di correzione della strada	» 15.000,—
f) spese generali, determinate dalla maggior mole di lavori	» 6.000,—
	<hr/>
Totale	Fr. 203.000,—

Per i lavori a Vira e a Gerra si spesero Fr. 936.000,— di cui il 30 % a carico della Confederazione, e cioè Fr. 280.800,—.

La Confederazione ha già versato un acconto di Fr. 210.000,— per cui resta da incassare il saldo, in Fr. 70.800,—.

Non sono stati conteggiati Fr. 45.000,— dovuti come contributi dai Comuni di Vira e di Gerra, poichè già previsti dal D.L. e già iscritti nel consuntivo.

Invitandovi pertanto a voler dare la vostra approvazione all'annesso disegno di decreto, vi preghiamo di voler gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :
Janner

Il Cons. Segr. di Stato :
Celio

DECRETO LEGISLATIVO

che approva alcuni crediti relativi a sorpassi verificatisi nell'esecuzione di lavori stradali

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 18 maggio 1954 n. 490 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Sono concessi i crediti supplementari relativi a sorpassi verificatisi nell'esecuzione delle seguenti opere stradali :

<i>Tronco stradale</i>	<i>Sorpasso</i>	<i>Contributi</i>	
		<i>incassati</i>	<i>da incassare</i>
1. Lugano - Tesserete km. 2,700 - 3,750	5.458,—	—,—	—,—
2. Strada accesso Ospedale Bellinzona	1.266,42	—,—	—,—
3. Correzione val Verzasca : Vogorno - Posta	5.392,25	—,—	—,—
4. Correzione Ponte Torretta - Carasso - Lusanico	68.057,30	—,—	—,—
5. Correzione strada del Sosto	2.839,—	—,—	—,—
6. Correzione strada in territorio di Aquila	747,—	—,—	485,—
7. Ricostruzione strada alla Collinasca	489,79	—,—	—,—
8. Maroggia - Arogno - Rovio - Melano	4.816,59	—,—	—,—
9. Astano - Banco - Pura - Magliaso	255,30	—,—	—,—
10. Bironico - Isonne	7.790,49	—,—	—,—
11. Lavorgo - Sobrio	27.389,—	—,—	—,—
12. Bioggio - Cademario	45.436,55	—,—	—,—
13. Gravesano - Arosio	63.123,28	4.000,—	—,—
14. Ponte Brolla - Bignasco	147.378,38	—,—	10.317,80
15. Rivera - Taverne	260.893,59	—,—	—,—
16. Solduno - Ponte Brolla	94.100,—	—,—	—,—
17. Sistemazione accesso a Rivera	27.755,75	2.651,60	—,—
18. Mendrisio - Rancate	98.574,60	5.325,—	—,—
19. Taverne	30.000,—	—,—	15.000,—
20. Bignasco - Fusio (dedotto spese ponte Bignasco - accesso Cavigno e km. 41)	959.234,75	—,—	563.674,95

21. Biasca - Olivone	464.580,88	—,—	301.977,—
22. Allargamento davanti a Mezzana	2.079,70	—,—	—,—
23. Pavimentazione a Brusino Arsizio	3.709,—	6.512,10	4.846,45
24. Allargamento strada e correzione riva a Brusino	24.463,06	—,—	6.102,55
25. Bironico - Medeglia	2.228,55	—,—	—,—
26. Ricostruzione muro km. 20,700 Onsernone	18.000,—	—,—	—,—
27. Correzione al km. 0,750 Val Morobbia	7.093,—	—,—	—,—
28. Ricostruzione muro alla Piancabella	3.199,70	2.079,—	—,—
29. Correzione strada nell'abitato di Bodio	365,—	255,—	—,—
30. Correzione strada a sud di Bodio	198,—	—,—	—,—
31. Correzione strada nell'abitato di Quinto	727,70	—,—	—,—
32. Correzione strada tra Ossasco e Villa Bedretto	23.693,48	37.139,60	—,—
33. Costruzione strada di accesso a Gandria	62.805,—	—,—	630,—
34. Correzione strada abitato di Pazzallo	13.689,—	—,—	1.711,—
35. Costruzione piazza di giro a Mezzovico	1.559,—	—,—	—,—
36. Bioggio - Ponte Vedeggio	17.334,28	500,—	—,—
37. Tenero - Contra	7.381,50	2.975,—	—,—
38. Rinforzo ponte sul Ticino a Gorduno	10.368,—	—,—	—,—
39. Correzione strada entrata di Pianezzo	16.219,13	—,—	—,—
40. Riattazione selciati Monte Ceneri e Gottardo	19.242,75	—,—	—,—
41. Vezia - Cureglia	68.250,—	—,—	—,—
42. Casoro - Figino	33.443,65	—,—	—,—
43. Correzione strada Rovio - Arogno (Val Boasca)	1.599,35	—,—	—,—
44. Sistemazione strada Vallone di Agno	3.000,—	—,—	—,—
45. Correzione di tre curve in Biaschina	69.917,—	—,—	48.941,—
46. Correzione strada Olivella - Vico Morcote	34.700,—	—,—	—,—
47. Canalizzazione e marciapiede a Molinazzo	16.839,30	—,—	25.431,—
48. Correzione strada nell'abitato di Bosco Luganese	600,85	—,—	40,—
49. Correzione strada Lamone - Stazione FFS	32.300,—	—,—	—,—
50. Correzione strada a Gudo	12.546,68	—,—	—,—
51. Correzione strada 5 Vie - Crespera (Breganzona)	62.112,—	—,—	—,—
52. Cadempino - Manno	42.321,15	—,—	—,—
53. Correzione strada campo aviazione Bioggio	25.000,—	—,—	—,—
54. Correzione Stöck - Olivone	14.079,60	—,—	9.151,—
55. Sistemazione a Vira e a Gerra Gambarogno	203.000,—	210.000,—	70.800,—
	<u>Fr. 3.169.644,35</u>	<u>Fr. 271.437,30</u>	<u>Fr. 1.059.107,75</u>

Art. 2. — Nel credito complessivo di Fr. 3.169.644,35 sono compresi i Fr. 1.406.615,91 già accordati dal Gran Consiglio in sede di consuntivo 1953 (gestione residui 2.1-1).

Art. 3. — Il nuovo credito di Fr. 2.763.028,44 sarà iscritto al movimento capitali del Dipartimento delle pubbliche costruzioni. Il Consiglio di Stato provvederà alla copertura mediante l'accensione di mutuo o l'emissione di prestito il cui ricavo sarà da iscrivere al movimento capitali del Dipartimento delle finanze.

Art. 4. — Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi. Il Consiglio di Stato fissa la data della entrata in vigore.
