

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio
concernente l'approvazione dei crediti relativi a sorpassi
verificatisi nella esecuzione di lavori stradali

(del 30 dicembre 1955)

Onorevoli Signori Presidente e Consiglieri,

Nelle sedute del 10 e del 23 giugno 1955, la Commissione della Gestione, intenta all'esame del contorese del Dipartimento delle pubbliche costruzioni, ha ampiamente dibattuto il problema dei crediti messi a disposizione del Consiglio di Stato dal 1928 al 1945 per l'esecuzione di opere stradali, degli importi ancora disponibili dal profilo contabile e della situazione di cassa, dei sorpassi che avrebbero decurtato le disponibilità per le opere non ancora messe in cantiere. In quella occasione furono date ampie spiegazioni sulla scorta di tabelle che abbiamo versato agli atti della Commissione, rilevando che se indubbiamente i crediti concessi per ogni singola opera sono contabilmente ancora disponibili, nel complesso dei crediti votati fa difetto un importo che preciseremo più oltre, determinato dal fatto che le somme consunte, ratificate ogni anno dal Gran Consiglio, non hanno dato luogo ad una rivalutazione o maggiorazione del credito votato, per la porzione in cui queste superavano gli importi stabiliti dai singoli decreti legislativi.

Il Consiglio di Stato scioglie, con il presente messaggio, la promessa di orientare il Gran Consiglio sulla situazione contabile amministrativa dal 1928 in poi, epoca in cui si iniziò la sistemazione generale delle strade.

Occorre quindi risalire a quell'epoca, per illustrare il sistema invalso, e che ripetutamente ha dato luogo a critiche da parte del Gran Consiglio, senza tuttavia provocare migliore impostazione contabile. Ricordiamo che dopo il primo periodo di opere, il Gran Consiglio ha istituito una Commissione speciale per l'esame di questi problemi, con riguardo particolare ai sorpassi, come è ricordato nel dibattito sul contorese 1939.

Le discussioni di questi ultimi anni non rappresentano quindi che il rinnovo di obiezioni già formulate, sul cui fondamento giuridico non ci sembra possa sussistere dubbio, mentre oggi come ieri non appare facile trovare un rimedio valido per ogni circostanza. Non mancheremo tuttavia, al termine di questo messaggio, di proporre soluzioni atte, se non ad eliminare ogni difficoltà, almeno a migliorare l'informazione sulle somme consunte, quelle impegnate, e l'andamento di ogni singola opera. E' notorio che lo Stato finanzia le opere stradali non sul bilancio ordinario — che sopporta solo la manutenzione e le migliorie — bensì sul bilancio straordinario, accendendo mutui e contraendo prestiti. Le spese per la sistemazione delle strade sono quindi iscritte nel bilancio al movimento capitali (cfr. bil. consuntivo 1954, pag. 74 e segg.).

Poichè in seno alla Commissione si è voluto alludere anche alla discordanza nell'accensione dei mutui o nella contrazione dei prestiti, con i decreti legislativi votati, diremo subito che questa è una facoltà, non un impegno per il Consiglio di Stato, il quale ricorre al mercato del denaro, non con riferimento ad ogni decreto legislativo che gliene dà la facoltà, ma solo a seconda delle sue esigenze di cassa, determinate dal fabbisogno di altri settori dell'amministrazione, dalla necessità od opportunità di conversioni con parziale emissione di nuovi prestiti.

Quando la situazione di cassa lo permette, anche per le opere stradali vi si attinge, chè non avrebbe senso assumere denaro con i relativi oneri, quando i mezzi sono già disponibili.

I rendiconti del Dipartimento hanno sempre dato ragguaglio, anzitutto sui crediti votati, anno per anno, decreto legislativo per decreto legislativo. Così troviamo nel rendiconto 1954, per citare solo l'ultimo, al capitolo VI, in unica posta i crediti stanziati fino al 31 dicembre 1947 in Fr. 54.889,64, ed in dettaglio i crediti stanziati nel 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, per un totale al 31 dicembre 1954, di Fr. 107.919.752,86.

I decreti stanzianti questi crediti autorizzano il Consiglio di Stato a dare seguito alla esecuzione delle opere che vi sono previste. Talvolta le somme consunte non raggiungono il credito previsto; nella maggior parte dei casi però, superandolo, provocano i sorpassi di credito.

Sulle ragioni dei sorpassi già abbiamo dato ampie spiegazioni nel messaggio 18 maggio 1954, e non crediamo di doverle qui ripetere, tanto più che si discute ora la impostazione amministrativa, contabile e non il merito dei sorpassi. Il rendiconto del Dipartimento delle pubbliche costruzioni dà ragguaglio, opera per opera, sulle somme consunte. Così leggiamo in quello del 1954, le somme consunte in oltre 670 opere, ed il riassunto, da cui risulta che, per i lavori, le spese generali, i progetti, la strada di Gandria, ed il primo periodo, al 31 dicembre 1954 furono spesi Fr. 92.959.279,65, di contro ai Fr. 107.919.752,86 votati.

Che la distinta delle somme consunte presentata al Gran Consiglio, sia comprensiva dei sorpassi, non v'è dubbio, come risulta in modo chiaro dai seguenti esempi che scegliamo a caso, sempre nel rendiconto 1954.

No. 2 Pavimentazione in calcestruzzo al Ceneri, somma consunta franchi 124.612,40. Il decreto legislativo 21 ottobre 1930 accordava un credito di Fr. 100.000,—; il sorpasso è evidentemente di Fr. 24.612,40.

No. 60 Ricostruzione muri a Muggio: somma consunta Fr. 5.020,—; il decreto legislativo 3 novembre 1931 accordava un credito di Fr. 4.000,—; il sorpasso è di Fr. 1.020,—.

No. 228 Correzione a Maglio di Colla: somma consunta Fr. 31.312,65. Il decreto legislativo 26 novembre 1936 accordava un credito di Fr. 18.000,— e il sorpasso è di Fr. 13.312,65.

Come appare, il Gran Consiglio è stato informato, opera per opera, sul credito consunto. Questa situazione del rendiconto si ripercuote sul bilancio consuntivo, (vedi bil. 1954 pag. 68 e 208) dove, anno per anno, vengono messe in evidenza le somme votate, quelle consunte nel corso dell'anno, ed i residui. Le cifre del rendiconto trovano quindi rispondenza nel bilancio, che viene approvato dal Gran Consiglio.

Votando la gestione ed il bilancio, a non averne dubbio, il Gran Consiglio ha votato i sorpassi che sono emersi per ogni singola opera e perlomeno ha sanato la spesa materiale incontrata. Altro non potrebbe essere, poichè le cifre del rendiconto e del consuntivo sono comprensive dei sorpassi, e se non si ritenessero approvate dal Gran Consiglio, si dovrebbe negare il voto che il Legislativo su quelle cifre ha emesso e l'approvazione del rendiconto, che quelle cifre tutte contempla.

Ma l'approvazione delle somme consunte, se ha sanato la spesa, non ha, formalmente, risolto la situazione contabile, dalla quale dovrebbe emergere il pareggio fra i crediti votati e le somme consunte. Questo pareggio non appare contabilmente per la sola ragione che, approvando la stessa, il Gran Consiglio non ha contemporaneamente rivalutato il credito, dell'importo del sorpasso, salvo nel caso della strada di Gandria e di quella del Gambarogno.

Il Dipartimento delle pubbliche costruzioni dispone di un libro mastro, con partite aperte ad ogni singola opera, e per ogni singola opera è in grado di dare in ogni momento le somme consunte.

Agli effetti dei pagamenti tuttavia, l'amministrazione dello Stato non ha considerato gli importi disponibili per ogni singola opera, bensì il complesso dei

crediti disponibili, onde i pagamenti vennero effettuati sempre fintanto che l'importo totale dei decreti legislativi accordanti i crediti fu superiore all'importo totale dei mezzi consunti. In questa condizione però, benchè il Gran Consiglio abbia sempre ratificato le spese anno per anno, qualora non venissero votati nuovi crediti, non sarebbe contabilmente possibile onorare le opere ancora in sofferenza, perchè la somma delle uscite supererebbe quella dei crediti votati.

Dal profilo del diritto amministrativo non v'è dubbio che l'opera votata potrebbe ugualmente essere realizzata, ma dal puro profilo contabile sorgerebbe non la difficoltà del credito, che è accordato, ma la difficoltà del pagamento, per carenza del volume complessivo dei crediti accordati. Le cifre di franchi 107.919.752,86 di crediti votati e Fr. 92.959.279,65 di somme consunte, riprodotte nel contoso e nel bilancio consuntivo, non soffrono censura e sono esatte, ma per la ragione detta sopra, non sono da eseguire o in corso opere per Fr. 14.960.473,21, come risulta dalla differenza, bensì opere per Fr. 19.918.880,66.

La differenza è data, oltre che da poste secondarie che indicheremo in seguito, da sorpassi per un importo di Fr. 7.483.910,15 dal 1928 al 31 dicembre 1945, che il Gran Consiglio ha votato, ma per i quali non è stato maggiorato il totale dei crediti votati, come doveva avvenire, per logica conseguenza della approvazione della maggiore spesa. Di fronte a questa situazione, e partendo dai dati esatti del rendiconto, il Dipartimento delle pubbliche costruzioni ha riepilogato la situazione come risulta dallo specchietto che segue, corredandola delle tabelle e distinte che abbiamo il pregio di versare agli atti. Posta per posta, daremo quindi le spiegazioni, a migliore intelligenza delle situazioni esposte, che, come si è detto, prendono l'avvio dai dati del rendiconto.

A titolo esplicativo diremo che, partendo da quei dati, è stato necessario aggiungere le somme effettivamente spese, che non figurano alle uscite, e i crediti già votati, che non figurano come tali, per più ragioni che esporremo in seguito: la differenza fra i due importi costituisce i crediti disponibili, corrispondente ai lavori non ancora eseguiti, più le minori uscite.

La situazione contabile è pertanto la seguente:

a) crediti votati al 31 dicembre 1954, come al rendiconto 1954, pag. 48 (allegato A)	Fr. 107.919.752,86
b) sorpassi del periodo 1928-1945 (come alla tabella B)	Fr. 7.483.910,15
c) sorpassi accertati nell'anno 1954, non ancora ratificati, anticipi, spese generali e progetti (tabella C)	Fr. 1.540.279,32
Totale	Fr. 116.943.942,33
d) — decreto legislativo sorpasso strada Gandria, abbandonato (v. cons. 1950/51, pag. 88) (allegato D)	Fr. 1.625.000,—
Totale	Fr. 115.318.942,33
e) + ratifica sorpassi Gandria, div. cons. 1935/1945	Fr. 1.551.889,40
f) + ratifica sorpasso Gambarogno con consuntivi 1938/39	Fr. 51.664,05
Totale crediti a tutto il 1954	Fr. 116.922.495,78

Le somme spese sono raggruppate come segue:

g) importo lavori al 31 dicembre 1954, come al rendiconto pag. 49	Fr. 83.646.928,51
h) spese generali div. lavori, idem	Fr. 195.028,29
i) spese progetti stradali	Fr. 283.607,45
l) spese costruz. strada di Gandria	Fr. 4.221.889,40
m) spese lavori I. periodo decreto legislativo 21 dicembre 1928	Fr. 4.611.826,—
Totale come rendiconto pag. 49	Fr. 92.959.279,65

Deducendo dai crediti votati e da votare perchè la relativa spesa è già stata ratificata dal Gran Consiglio nell'importo citato di Fr. 116.922.495,78, il totale delle spese a fine 1954 in Fr. 92.959.279,65, abbiamo un importo disponibile di Fr. 23.963.216,13.

Lo stesso si compone come segue :

n) lavori da eseguire o in corso di esecuzione come a distinta in atti (tab. e)	Fr. 19.918.880,66
o) minor spesa su diversi lavori (tab. f)	Fr. 1.381.665,20
p) lavori eseguiti con altri crediti (tab. g)	Fr. 371.882,94
q) minor uscita per lavori eseguiti dai Comuni (tab. h)	Fr. 1.375.909,33
r) opere alluvionali, decreto legislativo 22 maggio 1950 (tab. i)	Fr. 914.878,—
	Fr. 23.963.216,13

Come si vede, l'importo corrisponde esattamente alla differenza fra i crediti votati e le somme consunte.

Alle singole lettere, osserviamo quanto segue :

ad a) La somma di Fr. 107.919.752,86 comprende tutti i crediti votati dal Gran Consiglio dall'inizio della sistemazione generale delle strade al 31 dicembre 1954. E' fatta eccezione, per il rendiconto, ma non per il bilancio, per il credito suppletorio relativo alla costruzione della strada di Gandria e per la strada del Gambarogno per i quali ci riferiamo alle pos. d), e), f).

E' pure compresa la somma di Fr. 914.878,— votata con decreto legislativo 22 maggio 1950 per danni alluvionali. L'uscita corrispondente non è per contro compresa nell'elenco delle opere eseguite per la sistemazione generale delle strade, trattandosi in parte di opere eseguite con la II. sezione e la manutenzioni.

La differenza di Fr. 936.324,55 esistente fra la somma disponibile indicata sul rendiconto e quella risultante dal consuntivo (sistemazione stradale franchi 12.954.221,92 + sistemazione strada del Gambarogno Fr. 1.069.927,75) è costituita dai seguenti importi :

Strada di Gandria - sorpasso votato	Fr. 1.625.000,—
Strada di Gandria - sorpasso ratificato sui consuntivi ed effettivamente pagato	» 1.551.889,40
differenza	Fr. 73.110,60
Strada Gambarogno - sorpasso ratificato sui consuntivi	» 51.664,05
differenza	Fr. 21.446,55
Decreto legislativo per danni alluvionali	» 914.878,—
Differenza tra consuntivo e rendiconto per quanto concerne la disponibilità	Fr. 936.324,55

ad b) Sorpassi verificatisi dall'inizio della sistemazione generale delle strade al 31 dicembre 1945. Si allega la tabella A. nella quale sono indicati dettagliatamente tutti i lavori per i quali si verificarono sorpassi durante questo periodo.

ad c) L'importo complessivo di Fr. 1.540.279,32 è così costituito :

1. Sorpasso per l'esecuzione di lavori eseguiti nel 1954 e non ancora ratificato dal Gran Consiglio (vedi tabella) Fr. 763.830,98
2. Spese generali lavori diversi per l'esercizio 1954 ed anni precedenti.

In questa posizione vengono incluse le paghe e le trasferte del personale straordinario dell'Ufficio tecnico. Parte di questo personale si dedica allo studio di progetti e l'addebito della spesa alla rispettiva opera può avvenire solo dopo la concessione del credito da parte del Gran Consiglio, anche se la spesa si verifica prima

Fr. 195.028,29

3. Spese progetti stradali.

Si tratta, nella quasi totalità, di progetti stradali affidati a professionisti privati. Per la richiesta dei crediti relativi ad opere di sistemazione delle strade il Consiglio di Stato deve presentare progetto, preventivi ecc. Il costo dei progetti viene addebitato alle singole opere solo dopo l'approvazione delle stesse da parte del Gran Consiglio. Gli importi dettagliati sono indicati a pag. 50 e 51 del Rendiconto 1954

Fr. 283.607,45

4. Progetti sussidiati dalla Confederazione nel periodo intercorso dal 1940 al 1948 e riferentesi alla sistemazione generale delle strade

Fr. 57.252,—

5. Lavori di sistemazione generale eseguiti in via d'urgenza e per i quali non esistevano i crediti. Con decreto legislativo 22 giugno 1955 il Gran Consiglio ha concesso i crediti per una parte di dette opere e precisamente:

Ponte Tresa - nuovo Ponte
Accesso Cimo - Gaggio
Locarno - Monti - Orselina
Corr. km. 9,100 V. Morobbia
Minusio - Brione s/Minusio
Agnuzzo - Casoro.

Non vennero per contro domandati i crediti per il pagamento dell'espropriazione di uno stabile a Pollegio in Fr. 15.464,60 e di altra costruzione a Bironico per franchi 46.400,— trattandosi di opere sussidiate federalmente. Nel decreto di concessione crediti verranno esposte unicamente le somme mancanti e precisamente franchi 61.864,60 (Fr. 15.464,60 + Fr. 46.400,—)

Fr. 240.560,60

Totale

Fr. 1.540.279,32

ad d) e) Sorpasso strada di Gandria. Per l'esecuzione dei lavori di costruzione della strada di Gandria il Gran Consiglio ha ratificato in sede di approvazione del consuntivo i seguenti importi:

anno 1935	=	Fr. 592.461,05
» 1936	=	» 392.023,65
» 1937	=	» 226.824,50
» 1938	=	» 43.377,70
» 1939	=	» 13.500,75
» 1940	=	» 174.328,50
» 1941	=	» 40.396,40
» 1942	=	» 66.974,85
» 1943	=	» 116,—
» 1945	=	» 1.886,—

Totale Fr. 1.551.889,40

Il Consiglio di Stato, nel marzo del 1945, presentava al Gran Consiglio un dettagliato messaggio relativo alla costruzione della strada di Gandria per la approvazione del sorpasso e riparto spesa fra i Comuni, contenente i conteggi eseguiti nel 1944. A quel momento, si ritenne che la spesa sarebbe salita a Fr. 1.625.000,— mentre venne contenuta in Fr. 1.551.889,40.

Il Gran Consiglio con decreto legislativo 28 febbraio 1950 ratificava il sorpasso in Fr. 1.625.000,—. Fra il credito concesso in sede di consuntivo e quello accordato con decreto 28 febbraio 1950 havvi quindi una differenza di franchi 73.110,60.

I sorpassi per la strada di Gandria beneficiano pertanto di una ratifica avvenuta in sede di consuntivo (1935/1945) per un importo di Fr. 1.551.889,40 e rivalutazione del credito, e di un decreto legislativo 28 febbraio 1950 per un importo di Fr. 1.625.000,—, che ha provveduto al riparto spesa fra i Comuni.

Dato che i sorpassi per la strada di Gandria sono accertati in Fr. 1.551.889,40 nel Rendiconto 1955 verrà iscritta come credito la somma effettivamente spesa, ed eliminata dall'elenco crediti votati nel 1950 quella di Fr. 1.625.000,—. Nel bilancio questa operazione è già avvenuta nel 1951.

ad f) Sorpasso strada del Gambarogno.

Con decreto legislativo 25 maggio 1936 il Gran Consiglio stanziava un credito di Fr. 150.000,— per l'esecuzione di alcune opere parziali nel Gambarogno. Il costo di dette opere subì un rincaro di Fr. 51.664,05 che venne ratificato dal Gran Consiglio in sede di consuntivo e precisamente nel 1938 per Fr. 19.316,85 e nel 1939 per Fr. 32.347,20.

Le ratifiche avvenute in sede di consuntivo (1938/1939) non furono incluse, come per la strada di Gandria, a rendiconto nell'elenco dei crediti votati per la sistemazione generale delle strade, ma solo a bilancio. Nel rendiconto 1955 verrà iscritta anche questa somma.

Crediamo di aver così chiarito una situazione che dal profilo materiale non appare discutibile, tanto che viene ricostruita sulle cifre di bilancio e del rendiconto. Seguendo la raccomandazione della Commissione della Gestione, pensiamo che convenga dare al rendiconto del Dipartimento delle pubbliche costruzioni altra impostazione per quanto riguarda le somme consunte. Infatti la distinta a pag. 51 delle somme consunte, se non raffrontata con i crediti votati e gli importi disponibili, non permette la immediata visione dell'andamento delle opere e dei mezzi ancora disponibili.

Ci proponiamo pertanto di dare annualmente ragguaglio sull'andamento dei lavori, con uno specchietto, così concepito :

1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Opera N.</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Credito votato</i>	<i>D. L.</i>	<i>consunto</i>	<i>Credito disponibile</i>	<i>Magg. spesa</i>	<i>Minore spesa</i>
60	Muri a Muggio	4.000	3.11.31	5.020		1.020	
264	Val Tremola	82.000	15.3.37	37.539			44.461
670	Correz. V. Besso	500.000	26.5.54	2.548	497.452		

Abbiamo scelto tre esempi, di cui il primo (op. 60) si riferisce a lavoro eseguito con sorpasso, il secondo (op. 264) con eccedenza di credito, ed il terzo (op. 670) ancora in corso, e quindi con parte di credito disponibile, che sarà consunto con il procedere dei lavori. La tabella comprenderà quindi opere eseguite e completamente liquidate, per le quali il sorpasso o l'eccedenza di credito

sono definitivamente accertati, ed altre in corso di esecuzione, che, nei successivi rendiconti, passeranno poi fra le liquidate in via definitiva.

Per quelle definitivamente liquidate, in cui si verifica un sorpasso, il Consiglio di Stato accompagnerà il rendiconto con la domanda di credito suppletorio, affinchè non avvenga più che gli importi del sorpasso, approvati dal Gran Consiglio, non danno luogo alla rivalutazione del credito, creando così una insufficienza di mezzi votati rispetto al volume delle opere da eseguire.

Questo sistema non vieta tuttavia che già in corso di esecuzione di una determinata opera, quando si verificassero importanti deviazioni dal preventivo e dal credito votato, a seguito di cambiamento di progetto o di imprevisti, il Consiglio di Stato proceda ad una domanda di credito suppletorio con messaggio speciale, credito che viene annotato nella colonna 3 dello specchio proposto.

La Commissione della Gestione non ha ritenuto necessario, per la concessione, puramente formale, dei crediti corrispondenti al sorpasso del periodo 1928/1945, uno speciale messaggio, che discutesse il merito delle maggiori spese. Ci limitiamo pertanto a consegnare la tabella F, con l'elenco delle opere, il credito e il sorpasso.

Per l'accertamento esatto delle cifre a fine 1954, abbiamo per contro dovuto procedere all'esame dei sorpassi accertati nel corso del 1954, anche se in parte riferentisi ad opere da tempo eseguite, ma liquidate definitivamente solo in questo periodo, in tanto in quanto i pagamenti furono effettuati. E' evidente che un pagamento avvenuto, viene contabilmente sommato nel capitolo delle somme consunte, ed un esatto quadro dei mezzi disponibili si ottiene quindi solo con la corrispondente concessione di credito. La tabella F contempla pertanto i sorpassi 1954, o non regolati con il messaggio 18 maggio 1954 e relativo decreto legislativo del 19 novembre 1954, perchè non accertati e pagati, o ivi regolati, con cifre approssimative che vengono ora completate a tutto dicembre 1954.

Diamo in appresso un conteggio per le singole opere e spese, già tutte contemplate e approvate con il rendiconto del 1954 :

27.-296. *Correzione a Paradiso*

Crediti accordati : D.L. 30. 1.1939	Fr.	14.000,—	
3.11.1931	»	130.273,15	
Totale	Fr.	144.273,15	
Somma spesa al 31.12.1954	»	182.500,—	
Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		38.226,85

30. *Espropriazione casa Guglielmini a Mendrisio*

Credito accordato : D.L. 3.11.1931	Fr.	16.000,—	
Somma spesa al 31.12.1954	»	16.001,—	
Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		1,—

216 b. *Sorengo - Cortivallo - Massagno*

Crediti votati : D.L. 26.11.1936	Fr.	121.900,—	
D.L. 25.11.1940	»	48.100,—	
D.L. 20. 1.1950	»	85.000,—	
Consuntivo 1952	»	25.156,60	
Totale	Fr.	280.156,60	
Somma spesa al 31.12.1954	»	285.583,60	
Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		5.427,—

247.	<i>Viganello - Sonvico</i>				
	Crediti votati : D.L. 21. 4.1937	Fr.	182.775,—		
	D.L. 30. 1.1939	»	427.577,—		
	D.L. 20.12.1950	»	288.000,—		
	Totale	Fr.	898.352,—		
	Somma spesa al 31.12.1954	»	944.975,30		
	Sorpasso accertato al 31.12.1954			Fr.	46.623,30
322.	<i>Maggia - Lodano</i>				
	Credito votato : D.L. 30.1.1939	Fr.	275.000,—		
	Somma spesa al 31.12.1954	»	301.378,67		
	Sorpasso accertato al 31.12.1954			Fr.	26.378,67
356.	<i>Strada di Marolita</i>				
	Crediti accordati : D.L. 16.10.1945	Fr.	33.400,—		
	D.L. 20. 4.1949	»	23.660,—		
	Totale	Fr.	57.060,—		
	Somma spesa al 31.12.1954	»	63.986,—		
	Sorpasso accertato al 31.12.1954			Fr.	6.926,—
402.	<i>Correzione abitato di Loco</i>				
	Credito votato : D.L. 21.2.1944	Fr.	10.100,—		
	Somma spesa al 31.12.1954	»	11.400,—		
	Sorpasso accertato al 31.12.1954			Fr.	1.300,—
421.	<i>Strada di Altanca</i>				
	Credito votato : D.L. 16.10.1945	Fr.	59.912,50		
	Somma spesa al 31.12.1954	»	66.284,65		
	Sorpasso accertato al 31.12.1954			Fr.	6.372,15
431 a. - 431 b.	<i>Cugnasco - Agarone - Medoscio</i>				
	Crediti votati : D.L. 28.10.46	Fr.	34.000,—		
	D.L. 28.10.46	»	28.000,—		
	Totale	Fr.	62.000,—		
	Somma spesa al 31.12.1954	»	68.117,70		
	Sorpasso accertato al 31.12.1954			Fr.	6.117,70
450.	<i>Casoro - Figino</i>				
	Crediti votati : D.L. 27.12.1946	Fr.	117.000,—		
	D.L. 19.11.1954	»	33.443,65		
	Totale	Fr.	150.443,65		
	Somma spesa al 31.12.1954	»	150.825,65		
	Sorpasso accertato al 31.12.1954			Fr.	382,—
460. 589. 639.	<i>Correz. a Lavertezzo</i>				
	Crediti votati : D.L. 27.12.1946	Fr.	45.000,—		
	D.L. 20.12.1950	»	23.900,—		
	D.L. 10. 3.1953	»	18.200,—		
	Totale	Fr.	87.100,—		
	Somma spesa al 31.12.1954	»	105.019,25		
	Sorpasso accertato al 31.12.1954			Fr.	17.919,25

480.	<i>Ponte Torretta - Carasso - Lusanigo</i>		
	Crediti votati : D.L. 27.12.1946	Fr.	601.000,—
	D.L. 20.12.1950	»	132.000,—
	D.L. 19.11.1954	»	68.057,30
	Consuntivo 1952	»	58.211,98
	Totale	Fr.	859.269,28
	Somma spesa al 31.12.1954 :	»	898.514,88
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.	39.245,60
486.	<i>Correzione abitato di Prato-Leventina</i>		
	Credito votato : D.L. 27.12.1946	Fr.	50.000,—
	Somma spesa al 31.12.1954	»	66.018,31
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.	16.018,31
493.	<i>Sistemazione piazza d'armi a Brissago (Incella)</i>		
	Crediti votati : D.L. 8.7.1948	Fr.	37.000,—
	Consuntivo 1952	»	3.304,30
	Totale	Fr.	40.304,30
	Somma spesa al 31.12.1954	»	47.891,40
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.	7.587,10
497.	<i>Chiasso - Capolago</i>		
	Credito votato : D.L. 26.5.1948	Fr.	2.252.000,—
	Somma spesa al 31.12.1954	»	2.264.496,12
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.	12.496,12
502.	<i>Correzione in territorio di Aquila</i>		
	Crediti votati : D.L. 6. 7.1948	Fr.	146.000,—
	Consuntivo 1952	»	103.231,90
	D.L. 19.11.1954	»	747,—
	Totale	Fr.	249.978,90
	Somma spesa al 31.12.1954	»	252.864,90
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.	2.886,—
523.	<i>Correzione tre curve in Biaschina</i>		
	Crediti votati : D.L. 8.11.1948	Fr.	72.300,—
	D.L. 19.11.1954	»	69.917,—
	Totale	Fr.	142.217,—
	Somma spesa al 31.12.1954	»	162.146,35
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.	19.929,35
524. 291.	<i>Correzione Biasca - Olivone</i>		
	Crediti votati : D.L. 30. 1.1939	Fr.	308.000,—
	D.L. 8.11.1948	»	1.056.700,—
	D.L. 19.11.1954	»	464.580,88
	Totale	Fr.	1.829.280,88
	Somma spesa al 31.12.1954	»	1.834.593,48
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.	5.312,60

526.	<i>Maroggia - Arogno - Rovio</i>		
	Crediti votati : D.L. 30.11.1948	Fr. 100.000,—	
	Consuntivo 1952	» 66.285,20	
	D.L. 19.11.1954	» 4.816,59	
	Totale	Fr. 171.101,79	
	Somma spesa al 31.12.1954	» 177.896,99	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954		Fr. 6.795,20
528.	<i>Bironico - Isona</i>		
	Crediti votati : D.L. 30.11.1948	Fr. 70.000,—	
	Consuntivo 1952	» 32.360,05	
	D.L. 19.11.1954	» 7.790,49	
	Totale	Fr. 110.150,54	
	Somma spesa al 31.12.1954	» 110.576,64	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954		Fr. 426,10
536.	<i>Ponte Brolla - Bignasco</i>		
	Crediti votati : D.L. 18. 7.1949	Fr. 1.911.600,—	
	D.L. 19.11.1954	» 147.378,38	
	Totale	Fr. 2.058.978,38	
	Somma spesa al 31.12.1954	» 2.062.203,18	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954		Fr. 3.224,80
537. 319. 321.	<i>Bignasco - Fusio</i>		
	Crediti votati : D.L. 30. 1.1939	Fr. 70.000,—	
	D.L. 30. 1.1939	» 7.500,—	
	D.L. 18. 7.1949	» 500.000,—	
	D.L. 20.12.1950	» 200.000,—	
	D.L. 19.11.1954	» 959.234,75	
	Totale	Fr. 1.736.734,75	
	Somma spesa al 31.12.1954	» 1.739.719,70	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954		Fr. 2.984,95
546.	<i>Correzione cigli Cadempino - Taverna</i>		
	Crediti votati : D.L. 27.12.1949	Fr. 287.600,—	
	D.L. 8. 3.1954	» 150.000,—	
	Totale	Fr. 437.600,—	
	Somma spesa al 31.12.1954	» 578.740,25	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954		Fr. 141.140,25
553.	<i>Canalizzazione e marciapiede a Molinazzo di Bellinzona</i>		
	Crediti votati : D.L. 27.12.1949	Fr. 56.000,—	
	D.L. 19.11.1954	» 16.839,30	
	Totale	Fr. 72.839,30	
	Somma spesa al 31.12.1954	» 77.001,48	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954		Fr. 4.162,18

563.	<i>Correzione strada accesso a Gandria</i>			
	Crediti votati : D.L. 21. 6.1950	Fr.	160.000,—	
	D.L. 19.11.1954	»	62.805,—	
	Totale	Fr.	222.805,—	
	Somma spesa al 31.12.1954	»	234.282,—	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		11.477,—
566.	<i>Mendrisio - Rancate (aperta campagna)</i>			
	Credito votato : D.L. 20.12.1950	Fr.	209.200,—	
	Somma spesa al 31.12.1954	»	283.924,50	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		74.724,50
570.	<i>Correzione abitato di Pazzallo</i>			
	Crediti votati : D.L. 20.12.1950	Fr.	46.000,—	
	D.L. 19.11.1954	»	13.689,—	
	Totale	Fr.	59.689,—	
	Somma spesa al 31.12.1954	»	67.709,—	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		8.020,—
575.	<i>Correz. abitato di Bosco Luganese</i>			
	Crediti votati : D.L. 20.12.1950	Fr.	40.000,—	
	D.L. 19.11.1954	»	600,85	
	Totale	Fr.	40.600,85	
	Somma spesa al 31.12.1954	»	41.171,45	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		570,60
576.	<i>Canobbio - Lugaggia</i>			
	Credito votato : D.L. 20.12.1950	Fr.	284.000,—	
	Somma spesa al 31.12.1954	»	293.698,90	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		9.698,90
596.	<i>Correzione strada a Gudo</i>			
	Crediti votati : D.L. 20.12.1950	Fr.	67.000,—	
	D.L. 19.11.1954	»	12.546,68	
	Totale	Fr.	79.546,68	
	Somma spesa al 31.12.1954	»	115.447,68	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		35.901,—
607.	<i>Ricostruzione muri alle Tre Cappelle, Quinto</i>			
	Credito votato : D.L. 20.12.1950	Fr.	45.000,—	
	Somma spesa al 31.12.1954	»	47.502,—	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		2.502,—
612.	<i>S. Pietro Stabio - Segeno</i>			
	Credito votato : D.L. 10.3.1953	Fr.	43.000,—	
	Somma spesa al 31.12.1954	»	43.974,45	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		974,45

617.	<i>Correz. Cinque Vie - Crespera</i>			
	Crediti votati : D.L. 10. 3.1953	Fr.	270.000,—	
	D.L. 19.11.1954	»	62.112,—	
	Totale	Fr.	332.112,—	
	Somma spesa al 31.12.1954	»	382.121,—	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		50.009,—
624.	<i>Consolidamento roccia al Ponte del Diavolo - Cassarate</i>			
	Credito votato : D.L. 10.3.1953	Fr.	55.819,—	
	Somma spesa al 31.12.1954	»	59.819,—	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		4.000,—
627.	<i>Cadempino - Manno</i>			
	Crediti votati : D.L. 10. 3.1953	Fr.	100.000,—	
	D.L. 11. 5.1953	»	71.000,—	
	D.L. 19.11.1954	»	42.321,15	
	Totale	Fr.	213.321,15	
	Somma spesa al 31.12.1954	»	235.430,15	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		22.109,—
628.	<i>Sistem. Viale Tamburini a Novaggio</i>			
	Credito votato : D.L. 10.3.1953	Fr.	40.000,—	
	Somma spesa al 31.12.1954	»	58.149,20	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		18.149,20
631.	<i>Ostarietta - Bedano</i>			
	Credito votato : D.L. 10.3.1953	Fr.	85.000,—	
	Somma spesa al 31.12.1954	»	102.005,40	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		17.005,40
633.	<i>Migliorie stradali e tombinatura a Bidogno</i>			
	Credito accordato : D.L. 10.3.1953	Fr.	23.000,—	
	Somma spesa al 31.12.1954	»	23.094,—	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		94,—
646.	<i>Stöck - Olivone</i>			
	Crediti votati : D.L. 10. 3.1953	Fr.	168.000,—	
	D.L. 19.11.1954	»	14.079,60	
	Totale	Fr.	182.079,60	
	Somma spesa al 31.12.1954	»	182.722,50	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		642,90
647.	<i>Abitato di Ludiano</i>			
	Credito votato : D.L. 10. 3.1953	Fr.	95.000,—	
	Somma spesa al 31.12.1954	»	110.537,05	
	Sorpasso accertato al 31.12.1954	Fr.		15.537,05

651. *Ambri Sotto — Quinto*

Credito votato : D.L. 10. 3.1953

Fr. 97.000,—

Somma spesa al 31.12.1954

» 171.533,50

Sorpasso accertato al 31.12.1954

Fr. 74.533,50

+ spese generali diversi lavori 1954 e anni precedenti

Fr. 763.830,98

+ spese progetti stradali 1954 ed anni precedenti

» 195.028,29

+ progetti sussidiati dalla Confederazione 1940-1948

» 283.607,45

+ diversi lavori senza credito (vedi rendiconto 1954)

» 57.252,—

dei quali Fr. 178.696,— concessi con D.L. 22.6.1955 e
Fr. 61.864,60 ancora scoperti

» 240.560,60

TOTALE Fr. 1.540.279,32

Il presente messaggio vuole, come si disse, regolare formalmente la situazione contabile-amministrativa, aggiornando gli importi dei crediti concessi con l'aggiunta di quelli dei sorpassi, e nel contempo, ratificare i sorpassi emersi nel corso del 1954.

Ci permettiamo pertanto di proporvi l'accettazione dell'annesso progetto di D.L., con cui si autorizza il Dipartimento cantonale delle pubbliche costruzioni ad aggiornare la cifra del prossimo rendiconto e bilancio, con indicazione di crediti votati in Fr. 116.922.495,78, salvo aggiunta dei crediti votati nel corso dell'anno 1955, e si ratificano i sorpassi emersi nel 1954.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :

Il Cons. Segr. di Stato :

Galli

Janner

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

che approva i crediti relativi a sorpassi
verificatisi nella esecuzione di lavori stradali

(del)

Il Gran Consiglio

della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 30 dicembre 1955 n. 596 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — E' accertato il totale dei crediti votati dal 1928 al 31 dicembre 1954 per la sistemazione generale delle strade in Fr. 116.922.495,78.

Art. 2. — Sono accertati e ratificati i seguenti sorpassi per le opere di sistemazione generale delle strade :

a) Per i lavori eseguiti dal 1928 al 1945

Fr. 7.483.910,15

b) Per i lavori eseguiti nel 1954 :

1. Correzione a Paradiso	Fr. 38.226,85	
2. Esprop. casa Guglielmini a Mendrisio	» 1,—	
3. Sorengo - Cortivallo - Massagno	» 5.427,—	
4. Viganello - Sonvico	» 46.623,30	
5. Maggia - Lodano	» 26.378,67	
6. Strada di Marolta	» 6.926,—	
7. Correzione abitato di Loco	» 1.300,—	
8. Strada di Altanca	» 6.372,15	
9. Cugnasco - Agarone - Medoscio	» 6.117,70	
10. Casoro - Figino	» 382,—	
11. Correzione a Laventezzo	» 17.919,25	
12. Ponte Torretta - Carasso - Lusanigo	» 39.245,60	
13. Correz. abitato Prato Leventina	» 16.018,31	
14. Sistem. piazza d'armi a Brissago	» 7.587,10	
15. Chiasso - Capolago	» 12.496,12	
16. Correz. in terr. di Aquila	» 2.886,—	
17. Correz. tre curve in Biaschina	» 19.929,35	
18. Correz. Biasca - Olivone	» 5.312,60	
19. Maroggia - Arogno - Rovio	» 6.795,20	
20. Bironico - Isonne	» 426,10	
21. Ponte Brolla - Bignasco	» 3.224,80	
22. Bignasco - Fusio	» 2.984,95	
23. Correz. cigli Cadempino - Taverna	» 141.140,25	
24. Canalizzazione e marciapiede a Molinazzo di Bellinzona	» 4.162,18	
25. Correzione strada accesso a Gandria	» 11.477,—	
26. Mendrisio - Rancate (aperta campagna)	» 74.724,50	
27. Correz. abitato di Pazzallo	» 8.020,—	
28. Correz. abitato di Bosco Luganese	» 570,60	
29. Canobbio - Lugaggia	» 9.698,90	
30. Correzione strada a Gudo	» 35.901,—	
31. Ricostr. muri alle Tre Cappelle di Quinto	» 2.502,—	
32. S. Pietro Stabio - Segeno	» 974,45	
33. Correz. Cinque Vie - Crespera	» 50.009,—	
34. Consolidamento roccia al Ponte del Diavolo a Cassarate	» 4.000,—	
35. Cadempino - Manno	» 22.109,—	
36. Sistem. Viale Tamburini a Novaggio	» 18.149,20	
37. Ostarietta - Bedano	» 17.005,40	
38. Migliorie stradali e tombinatura a Bidogno	» 94,—	
39. Stöck - Olivone	» 642,90	
40. Abitato di Ludiano	» 15.537,05	
41. Ambri Sotto - Quinto	» 74.533,50	Fr. 763.830,98
c) Spese generali per diversi lavori (assistenza, progettazione, cannegiatura)	» 195.028,29	
d) Spese per progetti stradali 1954 ed anni precedenti per opere non ancora approvate dal Gran Consiglio	» 283.607,45	
e) Spese per progetti stradali, il cui importo fu interamente rimborsato dalla Confederazione	» 57.252,—	
f) Espropriazione stabili a Pollegio (Fr. 15.464,60) e a Bironico (Fr. 46.400,—)	» 61.864,60	

TOTALE Fr. 8.845.493,47

Art. 3. — Per la copertura delle menzionate spese è stanziato un credito suppletorio di Fr. 8.845.493,47 da inscrivere al movimento capitali del Dipartimento costruzioni.

Il Consiglio di Stato è autorizzato ad emettere un prestito o contrarre un mutuo di pari importo il cui ricavo è da inscrivere al movimento capitali del Dipartimento delle finanze.

Art. 4. — Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Il Consiglio di Stato fissa la data dell'entrata in vigore.
