

Eternalizzazione dei lavori di pulizia delle stazioni FFS: un aperitivo di quanto succederà con il nuovo stabilimento industriale di Castione?

Risposta del 3 maggio 2021 all'interpellanza presentata il 23 aprile 2021 da Matteo Pronzini e cofirmatarie per l'MPS-POP-Indipendenti

PRONZINI M. - Abbiamo preso atto della denuncia da parte del Sindacato del personale dei trasporti (SEV), partner contrattuale delle FFS, concernente le esternalizzazioni dei lavori di pulizia. Il Sindacato parla di una ventina di posti di lavoro in Ticino. Visto e considerato quanto è già successo alle Officine FFS, dove il 20% del personale e il 30% nella produzione è ormai esternalizzato, malgrado svolga delle attività regolari, vorremmo sapere cosa il Consiglio di Stato, sempre molto attento alla difesa dei posti di lavoro, ha intrapreso, tenuto conto degli ottimi rapporti, nei confronti delle FFS.

Inoltre, siccome sappiamo che il numero di persone che si occuperanno della pulizia nel nuovo stabilimento di Castione sarà importante, vorremmo sapere se anche questo servizio corre il rischio di essere a sua volta esternalizzato.

VITTA C., DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DELLE FINANZE E DELL'ECONOMIA -

L'interpellanza si basa su una notizia diffusa dal Sindacato SEV circa l'intenzione delle FFS di esternalizzare, dal 2022, il lavoro delle pulizie nelle piccole stazioni ferroviarie. Rispondiamo come segue alle domande poste.

1. *Visto gli ottimi rapporti del Governo cantonale con la dirigenza delle FFS, è già intervenuto per esigere l'annullamento di questa esternalizzazione?*
2. *Se ciò non è ancora stato fatto, si intende intervenire?*

Come già comunicato in altre occasioni analoghe, il Consiglio di Stato non viene coinvolto dalle FFS in quelle che sono questioni operative interne.

3. *Nel nuovo stabilimento industriale di Castione quanti saranno i posti di lavoro nell'ambito della pulizia del materiale rotabile?*

Com'è noto, e confermato più volte (si veda la recente risposta all'interpellanza¹ del 30 marzo 2021 sul tema del numero di posti di lavoro nel nuovo stabilimento industriale ferroviario di Castione, nonché la risposta del Consiglio federale all'interpellanza n. 20.4070² di Bruno Storni), la definizione delle prestazioni del nuovo stabilimento incombe alle FFS; essa è ancora in corso e si concluderà presumibilmente verso la metà del 2021. Di conseguenza, anche le valutazioni concernenti il futuro numero dei posti di lavoro dei singoli settori non sono ancora terminate. Posso dire che ci è stata data indicazione che il piano industriale sarà discusso in seno alla Piattaforma se non erro a settembre, per poi avere una decisione nel mese di novembre.

4. *È al corrente se anche qui si intenda procedere ad una esternalizzazione?*

Rinviamo alle risposte precedenti.

Insoddisfatto l'interpellante, l'atto parlamentare è dichiarato evaso.

¹ [Interpellanza](#): *Officine FFS di Bellinzona: Zali e Vitta a che gioco giocano?*, Matteo Pronzini per l'MPS-POP-Indipendenti, 30.03.2021.

² [Interpellanza](#): *Pianificazione del fabbisogno di stabilimenti di manutenzione FFS. Nuovo stabilimento Bellinzona/Castione*, Bruno Storni, 23.09.2020.