

## MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,  
concernente l'approvazione e il sussidiamento delle opere suppletorie  
per la costruzione della strada agricola Scudellate - Roncapiano

(del 15 giugno 1956)

*Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,*

Il problema della viabilità dell'alta Valle di Muggio (e più precisamente nel tratto da Muggio a Scudellate e Roncapiano) vi è stato diffusamente illustrato nel nostro messaggio del 12 dicembre 1950 in occasione della richiesta di un sussidio cantonale a favore della strada Scudellate - Roncapiano.

La vostra Commissione della Gestione esprimeva in allora la sua piena soddisfazione per la realizzazione di questa strada (propugnando altresì la contemporanea esecuzione di opere di risanamento degli abitati) e concludeva proponendo un sussidio straordinario del 15 % (oltre a quello normale del 30 %) sul preventivo totale di Fr. 250.000,—.

L'opera veniva quindi sussidiata come segue :

*dal Cantone* (con decr. legisl. del 20.12.50)

30 % sussidio ordinario	su Fr. 250.000,—	pari a Fr. 75.000,—
15 % sussidio straordinario	su Fr. 250.000,—	pari a Fr. 37.500,—

*dalla Confederazione* (con decreto dell'Alto Consiglio federale del 18 aprile 1951)

40 % su una spesa di Fr. 245.000,—, pari a Fr. 98.000,—

(La Confederazione, pur defalcando Fr. 5.000,— dal preventivo per indennità di espropriazione non sussidiabili, aumentava la percentuale di sussidio dal 30 al 40 %).

Veniva subito dato inizio ai lavori, nel corso dei quali intervenivano tre cause a provocare sensibili variazioni di costo in più di quanto preventivato nel progetto di Fr. 250.000,—.

1. Secondo il decreto legislativo citato, la strada avrebbe dovuto venir assunta in proprietà e manutenzione dallo Stato, a collaudo avvenuto. Perciò il Dipartimento delle pubbliche costruzioni esaminava il progetto in luogo il 29 agosto 1951 e proponeva alcuni perfezionamenti da apportare al progetto (allestito per una strada agricola con rigorosi criteri di economia), perfezionamenti dettati dalle norme per l'assunzione delle strade. Trattavasi di quanto segue :
  - a) sostituzione di due travacconi alle sezioni 65/67 con altrettanti ponticelli in cemento armato;
  - b) allargamento della curva a Seiolet (sez. 46/50);
  - c) aumento del numero delle piazze di cambio e delle loro dimensioni;
  - d) aumento delle barriere in ferro a protezione della viabilità, data la difficile zona attraversata dal campo stradale.

Tutto ciò provocava una esposizione suppletoria del progetto ai fini della espropriazione. Il consuntivo di queste opere aggiuntive saliva a Fr. 19.400,—.

2. Il 7 agosto 1952 la strada veniva pure ispezionata dal capo dell'Ufficio federale delle bonifiche. In quest'occasione venivano decise (nello spirito del

cesiderio espresso dalla Commissione della Gestione di favorire anche un miglioramento dell'abitato) alcune opere suppletorie, che pure venivano ad incidere sul consuntivo dell'opera. Sono :

- a) il prolungamento della strada nell'interno dell'abitato sino alla chiesa di Roncapiano;
- b) la sistemazione di una piazza di giro nell'interno dell'abitato di Roncapiano (essendosi già nel progetto a suo tempo sussidiato abolito l'anello di circonvallazione);
- c) l'allargamento della strada fra le sezioni 190-193 per migliorare l'entrata alla piazza di giro;
- d) la sistemazione del lavatoio comunale di Scudellate alla sezione 5 - 8 confinante con la nuova strada.

Il preventivo di queste opere suppletorie era stabilito in Fr. 23.500,— e veniva subito approvato dall'Autorità federale proponente il 21 agosto 1952. Il consuntivo dei lavori sopra descritti saliva a Fr. 27.785,90.

3. Le forti precipitazioni dell'autunno 1953 causavano infine franamenti e danni diversi la cui riparazione veniva a costare Fr. 4.222,50 ed erano naturalmente da conglobare nel consuntivo della strada.

I lavori stradali, solidi ed accurati, eseguiti a perfetta regola d'arte, venivano collaudati ufficialmente il 2 dicembre 1952, alla presenza delle Autorità, dal capo-tecnico cantonale.

Il rapporto, che concretava le pratiche per l'assunzione in proprietà e manutenzione da parte dello Stato, reca la data del 24 luglio 1953. Il 15 dicembre 1955 l'ispettore dell'Ufficio federale delle bonifiche esperiva ancora una visita per sincerarsi delle richieste fatte tramite l'Ufficio cantonale delle bonifiche fondiari e del catasto, circa il riconoscimento delle opere suppletorie ai fini del sussidiamento federale, oltre a quelle convenute in occasione della visita del 7 agosto 1952. Da notare inoltre che l'aumento dei salari intervenuto durante i lavori, ammonta a circa Fr. 8.500,—.

Dopo questa esposizione, vi comunichiamo che, come risulta dai dettagliati atti allegati, il consuntivo definitivo dell'opera ammonta a Fr. 301.332,99, compreso Fr. 3.606,82 per spese di espropriazione, per cui la maggior spesa da subsidiare in sede cantonale è di Fr. 51.332,99.

Così esposto il problema nel suo aspetto tecnico-amministrativo e finanziario, vi invitiamo a voler accogliere l'allegato disegno di decreto legislativo e di stanziare a favore delle opere suppletorie per la costruzione della strada Scudellate - Roncapiano un sussidio cantonale suppletorio del 45 % di Fr. 51.300,— pari ad un massimo di Fr. 23.085,—.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :

*Canevascini*

Il Cons. Segr. di Stato :

*Stejani*

Disegno di

## DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione ed il sussidiamento delle opere suppletorie  
per la costruzione della strada agricola Scudellate - Roncapiano,  
Comune di Muggio

(del . . . . .)

Il Gran Consiglio  
della Repubblica e Cantone del Ticino  
visto il messaggio 15 giugno 1956 n. 632 del Consiglio di Stato,

*d e c r e t a :*

*Art. 1.* — Le opere suppletorie per la costruzione della strada agricola Scudellate - Roncapiano sono approvate.

*Art. 2.* — A favore delle stesse, per conto del Comune di Muggio, è stanziato:

a) un sussidio agricolo ordinario nella misura del 30 % di Fr. 51.300,— pari a	Fr. 15.390,—
b) un sussidio straordinario nella misura del 15 % di Fr. 51.300,— pari a	Fr. 7.695,—
	<u>Totale Fr. 23.085,—</u>

Questo importo sarà portato in aumento della posta « miglioramento del suolo ed opere agricole » nel bilancio preventivo del Dipartimento delle pubbliche costruzioni.

*Art. 3.* — Il sussidio sarà versato in base alla liquidazione debitamente approvata.

*Art. 4.* — Il presente decreto, non essendo di carattere obbligatorio generale, entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

