

Rettificato

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
 concernente l'approvazione del consuntivo e il sussidiamento supplementario della costruzione della strada di accesso a Menzonio

(del 31 luglio 1956)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Con decreto legislativo del 19 aprile 1948 codesto Gran Consiglio:

- a) stanziava a favore della strada agricola di accesso a Menzonio un sussidio cantonale di Fr. 89.200,— così composto:
- sussidio agricolo ordinario: 30 % di Fr. 172.000,— pari a Fr. 51.600,—;
 - contributo speciale dello Stato, a carico del Dipartimento costruzioni Fr. 37.600,—;
- b) fissava il contributo del Comune di Menzonio in Fr. 20.000,—;
- c) autorizzava il Dipartimento costruzioni ad aprire una partita di giro sino all'ammontare di Fr. 178.000,— per finanziare la costruzione della strada (partita di giro poi estesa a Fr. 200.000,— con risoluzione governativa No. 3849 del 1. settembre 1950).

Dopo lo svolgimento di tutte le pratiche tecnico amministrative con l'Ufficio federale delle bonifiche, ricevevamo la risoluzione federale di sussidiamento (10 giugno 1948) con la quale la strada di accesso a Menzonio veniva ammessa al beneficio di un sussidio federale di Fr. 68.800,— pari al 40 % di Fr. 172.000,—. Quindi si iniziavano i lavori che, consegnati il 30 giugno 1948, venivano portati a termine il 25 agosto 1949, per essere poi collaudati il 13 dicembre 1949.

E' lecito affermare che l'opera fu realizzata con cura e in modo solido, specie per quanto concerne le murature e che venne poi perfezionata coi lavori chiesti dal collaudatore (l'allora sig. capotecnico) affinché la strada potesse venir devoluta in proprietà e manutenzione allo Stato, sollevando così il Comune di Menzonio dagli oneri della manutenzione.

Il consuntivo finale che ha potuto essere allestito soltanto da poco tempo, stante quanto diremo nel seguito, si presenta come segue:

a) liquidazione dell'impresa	Fr. 167.916,27, saldati in	Fr. 167.900,—
b) prestazioni dirette degli operai di Menzonio		» 506,10
c) onorari del progettista		» 4.800,—
d) direzione lavori e assistenza	Fr. 15.006,70, saldata	» 15.000,—
		<hr/>
		Fr. 188.206,10
e) lavori di scavo eseguiti a cura del Dipartimento costruzioni nel 1939 e poi sospesi causa la guerra	7.643,—	
f) espropriazioni	9.719,60	» 17.362,60
		<hr/>
	Totale	Fr. 205.568,70

Vediamo dunque che i lavori costruttivi ammontano a Fr. 188.206,10 segnando un aumento di Fr. 16.000,— circa sul preventivo di Fr. 172.000,— sussidiato con i crediti cantonali e federali a favore delle opere di miglioramento del suolo.

I motivi di questo sorpasso sono essenzialmente cinque:

1. il riconoscimento di aumenti all'impresa su 5 posizioni del modulo d'offerta (1, 2, 4 e 27, 52 come elencato negli allegati) a seguito di contraddittorio in occasione della discussione delle pretese (formulate per un importo di circa Fr. 15.000,—) Fr. 3.800,—
2. aumento delle opere a regia (da Fr. 3.871,50 a franchi 8.115,20) a seguito di demolizioni varie e del riassetto di stabili danneggiati dagli scavi Fr. 4.200,—
3. diverse piccole spese fuori contratto (vedi pos. 87 e 95 della liquidazione) circa Fr. 1.400,—
4. maggior spesa per prestazioni tecniche, in particolare causa la necessità della continua assistenza richiesta dallo Stato (Dip. costruzioni) secondo le norme in vigore per l'assunzione della strada da parte del Cantone (da Fr. 15.000,— del preventivo a Fr. 19.800,—) circa Fr. 4.800,—
5. Tutti gli aumenti di prezzo della mano d'opera (cent. 5/ora fissati per tutte le categorie di lavoratori il 15 marzo 1948) e dei materiali intervenuti dal 10 dicembre 1947 (data della offerta) al 25 agosto 1949 che non sono stati calcolati a parte, bensì inclusi direttamente nei nuovi prezzi stabiliti (vedi allegato d).

Notiamo pure che anche sulle espropriazioni abbiamo avuto un aumento di Fr. 3.719,60. E' stato anzi questo fatto (con la relativa complicata e lunga procedura di legge per la tacitazione degli espropriati in relazione ai debiti ipotecari gravanti i fondi) che ha imposto una remora di ben 4 anni, prima di poter allestire gli atti di consuntivo.

Allegandovi ora l'incarto completo con gli allegati indicati in calce, vi chiediamo :

- a) di approvare il consuntivo generale dell'opera scusandoci per la forzata presentazione ritardata degli atti;
- b) di riconoscere sussidiabile la cifra di Fr. 188.000,— e quindi di stanziare il sussidio cantonale suppletorio del 30 % di Fr. 16.000,— pari a Fr. 4.800,— (dai crediti del miglioramento del suolo) e di Fr. 16.368,70 (dai crediti del Dipartimento costruzioni quale contributo speciale dello Stato).

Con ciò il piano di finanziamento definitivo assumerà la seguente forma:

	<i>Consuntivo</i>	<i>Preventivo</i>
Confederazione 40 % di Fr. 188.000,—	75.200,—	68.800,—
Cantone : crediti del miglioramento del suolo		
30 % di Fr. 188.000,—	56.400,—	51.600,—
Cantone : crediti del Dipartimento costruzioni	53.968,70	37.600,—
Comune di Menzonio	20.000,—	20.000,—
	205.568,70	178.000,—

Come si vede, nonostante l'aumento di spesa abbiamo mantenuto immutato il contributo del Comune, il quale, per essere molto povero, difficilmente potrebbe sobbarcarsi un onere maggiore.

Notiamo infine che è prossima, come per il finitimo Brontallo, la realizzazione del raggruppamento dei terreni della giurisdizione di Menzonio; nella realizzazione di tale progetto avremo la facilitazione di trovare già eseguita (con una sensibile minor spesa per il progetto di R.T. la strada principale che, oltre a servire quale accesso, permetterà il disimpegno diretto dei fondi agricoli attraversati. Anche per questa ragione confidiamo nell'accoglimento

della nostra domanda di sussidiare la forzata maggior spesa e di adottare l'allegato progetto e decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :

Canevascini

Il Cons. Segr. di Stato :

Stefani

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente il sussidiamento suppletorio della strada d'accesso
a Menzonio

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 31 luglio 1956 n. 639,

d e c r e t a :

Art. 1. — Il consuntivo di Fr. 197.948,67 per la costruzione della strada agricola di Menzonio, è approvato.

Art. 2. — Sono accordati al Comune di Menzonio i seguenti sussidi e contributi suppletori :

- | | |
|---|----------------------|
| a) sussidio agricolo ordinario suppletorio nella misura del 30 % di Fr. 16.000,— pari a
da prelevare dalla voce miglioramento del suolo
e opere agricole | Fr. 4.800,— |
| b) contributo speciale dello Stato da portare in aumento del bilancio 1956 del Dipartimento delle pubbliche costruzioni alla voce sistemazioni straordinarie e stradali | Fr. 16.368,70 |
| sussidio suppletorio complessivo | <u>Fr. 21.168,70</u> |

§. Detti sussidi e contributi non sono soggetti alla riduzione di cui al decreto legislativo 8 settembre 1947.
Il contributo del Comune è confermato globalmente in Fr. 20.000,— (ventimila).

Art. 3. — I sussidi saranno pagati in base alla liquidazione debitamente approvata.

Art. 4. — Il presente decreto, non essendo di carattere obbligatorio generale, entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

