

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
concernente l'approvazione dei consuntivi definitivi delle opere
di raggruppamento dei terreni, con rete stradale, nei Comuni
di Borgnone, Giubiasco (III lotto), Magadino e Lumino

(del 4 gennaio 1957)

Onorevoli Signori Presidente e Consiglieri,

Ci permettiamo sottoporvi, per esame ed approvazione, i consuntivi definitivi delle opere di raggruppamento dei terreni, con rete stradale, nei Comuni di Borgnone, Giubiasco, Magadino e Lumino.

Questi 4 raggruppamenti accusano un sorpasso di spesa causato prevalentemente dagli aumenti sui salari e materiali sopravvenuti durante l'esecuzione dei lavori. Prima di esporre i dati d'ognuna delle 4 opere, rileviamo che nel 1956 ben 12 erano i raggruppamenti in fase di liquidazione mentre altri 12 erano in fase di esecuzione della rete stradale.

Nel primo gruppo, oltre ai quattro raggruppamenti oggetto del presente messaggio, figurano quelli di Magliaso, Ponte Tresa, Prato Leventina, Bellinzona (Galbisio), Dalpe, Moleno, Catto - Lurengo e San Nazzaro, che verranno liquidati nel corso del 1957 e per i quali siamo in grado di annunciare che, con ogni probabilità, i preventivi sussidiati non verranno sorpassati. Per Magliaso, Ponte Tresa e Prato Leventina, possiamo già indicare i dati definitivi che sono i seguenti:

	<i>Prev. sussidiato</i>	<i>Consuntivo</i>
Magliaso	110.000,—	110.515,30
Ponte Tresa	120.000,—	122.786,45
Prato Leventina	578.000,—	586.843,65

Abbiamo quindi un piccolo sorpasso che verrà sopportato dai rispettivi Consorzi. Notiamo per altro che in tutti i raggruppamenti l'esecuzione dei lavori costruttivi viene sempre sottoposta ad attento controllo.

Gli appalti avvengono già con il noto criterio del preventivo normale diminuito del 15 % ciò che permette di ottenere prezzi di delibera relativamente bassi. Nel corso dei lavori, poi, si cerca di risparmiare adattando il più possibile al terreno l'andamento delle strade e, soprattutto, non facendo luogo alle immancabili richieste di costruzione di nuove tratte che vengono presentate dai Comuni, Consorzi o proprietari privati.

Malgrado ciò capita talvolta il fatto imprevisto e ineluttabile che provoca il sorpasso: franamento di terreno, impossibilità di impiegare la roccia scavata per i muri, alluvioni o aumento dei salari e dei materiali.

Per principio, l'Autorità federale ammette al sussidiamento suppletorio il maggior costo determinato da questi fattori estranei ad ogni valutazione preventiva purché esso venga tempestivamente annunciato e documentato e vengano prese tutte le misure atte a limitarne la portata finanziaria.

E' il caso appunto dei 4 raggruppamenti oggetto del presente messaggio: l'Ufficio federale delle bonifiche, dopo controllo delle liquidazioni, ha già dato la propria approvazione ai maggiori costi nella misura proposta dal nostro Ufficio bonifiche e catasto, che li aveva in precedenza minuziosamente vagliati e controllati.

Ecco ora i dati relativi a ciascuna delle 4 opere :

1. RAGGRUPPAMENTO TERRENI DI BORGNONE (zona agricola)

L'opera venne sussidiata come segue :

Cantone :	23.7.48	35 % di Fr. 735.000,—	
		85 % di Fr. 4.000,—	(espropriaz.)
	5.12.49	75 % di Fr. 104.000,—	(allargamento strade e opere a carattere cantonale).

Totale preventivo sussidiato
dal Cantone Fr. 843.000,—

Confederazione :

9 novembre 1948 50 % di Fr. 735.000,—

+ risparmio sulla misurazione catastale (Fr. 43.060,—).

Il costo complessivo del raggruppamento, dopo controllo da parte degli organi tecnici del Cantone e della Confederazione, ammonta a Fr. 939.308,86 come risulta dal seguente riassunto :

	Costo	Importo allargam. e opere a carattere cantonale
A. Opere costruttive		
1. Strada Camedo - Borgnone	292.544,30	14.000,—
2. Strade Borgnone - Lionza e Borgnone - Costa	462.325,91	90.000,—
3. Indennità e demolizioni stabili	5.730,—	5.730,—
B. Progettazioni	20.980,20	3.068,—
C. Direzione lavori	9.283,90	1.248,—
D. Assistenza	40.172,75	5.512,—
E. Lavori geometrici		
1. Prestazioni del geometra	92.723,50	
2. Periti stima e evas. ricorsi	10.483,—	
3. Fornitura termini	5.065,30	
Totali	939.308,86	119.558,—
Importo sussidiato solo dal Cantone	<u>119.558,—</u>	
Importo sussid. dalla Confed. e dal Cantone	819.750,86	

Ne consegue che, tolte le spese degli allargamenti e delle espropriazioni, il consuntivo ammonta a

Fr. 819.750,86

di fronte al preventivo sussidiato di

Fr. 735.000,—

Il maggior costo risulta quindi di

Fr. 84.750,86

Il sorpasso è causato quasi totalmente dagli aumenti ufficiali intervenuti sul costo della mano d'opera e sulle operazioni geometriche dopo l'approvazione del preventivo e da un notevole franamento avvenuto in sede di esecuzione della strada Camedo - Borgnone, franamento che ha asportato la strada per una cinquantina di metri rendendo necessaria la costruzione di un vistoso muro di sostegno, rafforzato da architravi in calcestruzzo armato.

Osserviamo che, seguendo la normale procedura, questo franamento venne subito denunciato all'Autorità federale la quale, esaminata la situazione in luogo, autorizzò i necessari lavori di ripristino.

L'importo del sorpasso è così giustificato:

a) Aumenti ufficiali sulle paghe orarie, sulle progettazioni, direzione lavori ed assistenza	Fr. 25.601,05
b) Aumenti ufficiali sui lavori geometrici	Fr. 13.949,95
c) Aumenti periti stima ed evasione ricorsi	Fr. 5.483,—
d) Aumento fornitura termini	Fr. 1.065,30
e) Franamento alle sez. 85/95 della strada cantonale Camedo - Borgnone (liquidazione)	Fr. 36.631,72
Maggior spesa giustificata	Fr. 82.731,02

In data 25 gennaio 1956 il nostro Ufficio bonifiche ha trasmesso all'Ufficio federale delle bonifiche un rapporto (incluso negli atti allegati al presente messaggio) che contiene in dettaglio le giustificazioni ed il computo di tale maggior spesa.

L'Autorità federale, con suo scritto del 4 maggio 1956, ha accettato il consuntivo del raggruppamento e si è dichiarata disposta a proporre il versamento di un sussidio federale suppletorio del 50 % su un importo di *franchi* 82.000,—.

Da parte nostra Vi raccomandiamo pure, in primo luogo, d'approvare il consuntivo e di stanziare sulla maggior spesa riconosciuta in un massimo di Fr. 82.000,— (di fronte al sorpasso effettivo di Fr. 84.750,86) un sussidio cantonale del 35 %, come praticato per il progetto originario e ciò in considerazione della situazione molto precaria del Comune e degli interessati nel Consorzio.

In secondo luogo abbiamo visto più sopra che l'importo delle opere concernenti solo il Cantone (allargamenti delle strade a carattere cantonale ed espropriazione di stabili) ammonta a Fr. 119.558,— di fronte ai Fr. 108.000,— sussidiati.

La maggior spesa di Fr. 11.558,— è pure determinata in massima parte dagli aumenti ufficiali. Vi raccomandiamo di stanziare sulla stessa, arrotondata in Fr. 11.500,— un sussidio cantonale del 75 %.

I lavori del raggruppamento di Borgnone hanno avuto uno svolgimento normale raggiungendo senza dubbio lo scopo che Autorità e popolazione si prefiggevano. L'abitato di Borgnone è ora raccordato alla vecchia cantonale di Camedo da una comoda carrozzabile di m. 1633 di lunghezza e m. 3,60 di larghezza, mentre le frazioni di Costa e di Lionza sono collegate a Borgnone con strade di m. 3,20 (lunghezza m. 1735, rispettivamente m. 1213). Sulla strada per Lionza vennero costruiti due ponti in vivo, con arco in c.a., luce m. 22.

Tutte e tre queste nuove strade sono state eseguite a carattere cantonale cosicché lo Stato le ha già assunte in proprietà e manutenzione. L'ulteriore viabilità della zona è soddisfatta da una modesta rete di mulattiere e sentieri. Con il raggruppamento le parcelle agricolo-forestali sono state ridotte da 6287 a 405 e la superficie media è aumentata da mq. 380 a mq. 5950. Questa massiccia commassazione dei fondi, in uno con la rete stradale, non mancherà di influenzare positivamente l'economia agricola e generale di Borgnone.

2. RAGGRUPPAMENTO TERRENI DI GIUBIASCO - III LOTTO (zona agricola e zona forestale ha. 151)

E' noto che trattasi qui dell'ultimo lotto di terreni privati nel Comune di Giubiasco in quanto il primo lotto era incluso nel raggruppamento terreni

del Piano di Magadino ed il secondo costituito dall'abitato dove è stata eseguita solo la misurazione catastale.

Il sussidiamento ebbe luogo come segue :

— Cantone 10 luglio 1950 : 30 % di Fr. 217.000,— dei quali Fr. 107.000,— per la zona agricola e Fr. 110.000,— per la zona forestale.

— Confederazione

19 gennaio 1951 : 50 % di Fr. 107.000,— zona agricola

12 ottobre 1950 : 50 % di Fr. 110.000,— zona forestale.

Inoltre, Fr. 8.000,— rispettivamente Fr. 14.000,— per il risparmio sulla misurazione catastale.

Per maggiore chiarezza illustriamo qui sotto separatamente la situazione nelle due zone.

A. Zona agricola (ha. 56)

Di fronte al preventivo di Fr. 107.000,—, il consuntivo è risultato di franchi 152.901,40 (con un maggior costo di Fr. 45.901,40) come al dettaglio che segue :

I. Lavori costruttivi

1. Liquidazione impresa	Fr. 109.989,60
2. Lavori da idraulico	Fr. 660,—

II. Progettazione

3. Rete stradale e annessi	Fr. 3.355,80
----------------------------	--------------

III. Direzione lavori e assistenza

4. Competenze assuntore	Fr. 4.623,45
-------------------------	--------------

IV. Lavori geometrici R. T.

5. Prestazioni dell'assuntore	Fr. 30.558,95
6. Periti stima terreni e piante	Fr. 322,—
7. Evasione ricorsi I istanza	Fr. 1.220,80
8. Evasione ricorsi II istanza	Fr. 660,80
9. Fornitura termini	Fr. 1.510,—

Totale Fr. 152.901,40

Anche in questo caso abbiamo sottoposto a severo esame le singole poste del consuntivo per accertare le cause della maggior spesa ed ammettere soltanto quelle che hanno carattere imprevedibile e straordinario a cominciare dagli aumenti sui salari e materiali e dai danni alluvionali.

Le spese, secondo noi giustificate, sono le seguenti :

a) strada n. 1

maggior costo per le murature e le cordonate per l'apertura di una cava di prestito e impiego di pietrame della Riviera a causa della quasi totale mancanza di pietrame dagli scavi Fr. 10.558,—

b) strada n. 2

maggior spesa per mancanza di pietrame dagli scavi e presenza di conglomerato non prevedibile Fr. 1.667,70

c) strada n. 3

per le ragioni di cui alle strade n. 1 - 2 Fr. 8.741,40

d) per spostamenti tubazioni acqua potabile delle quali si ignorava l'esistenza

Fr. 660,—

e) per riparazioni danni alluvionali luglio-agosto 1953	Fr. 10.129,77
f) opere richieste dal collaudatore	Fr. 835,25
g) aumenti ufficiali sui salari	Fr. 5.100,10
Maggior spesa giustificata per la zona agricola	Fr. 37.692,22
(sorpasseo effettivo Fr. 45.901,40)	

In data 17 aprile 1956 abbiamo sottoposto all'Ufficio federale delle bonifiche un rapporto dettagliato illustrante le ragioni del sorpasso con la proposta di ammettere al sussidiamento suppletorio la somma di Fr. 37.000,— (copia della lettera è allegata agli atti che accompagnano il presente messaggio). L'11 luglio 1956 l'Autorità federale approvava detto consuntivo e si dichiarava disposta a sussidiarlo nella misura del 50 %. Osserviamo, da parte nostra, che per la zona agricola resta pur sempre a intero carico del Consorzio l'importo di Fr. 45.901,40 — 37.000,— = Fr. 8.901,40 oltre a tutte le altre spese ed oneri per interessi passivi ed amministrazione.

B. Zona forestale (ha. 95)

Rispetto al preventivo di Fr. 110.000,— il consuntivo finale è risultato di Fr. 154.712,79 (con un maggior costo di Fr. 44.712,79) come al dettaglio che segue:

I. Lavori costruttivi	Fr. 112.387,19
II. Progettazioni	Fr. 3.538,10
III. Direzione lavori e assistenza	Fr. 4.680,10
IV. Lavori geometrici:	
1. Prestazioni dell'assuntore	Fr. 29.215,35
2. Stima dei fondi	Fr. 546,25
3. Evasione ricorsi I e II istanza	Fr. 3.195,80
4. Fornitura termini	Fr. 1.150,—
Totale	Fr. 154.712,79

Anche qui, come per la zona agricola, abbiamo esaminato in dettaglio le cause della maggior spesa.

Il sorpasso è stato determinato dai seguenti fattori:

a) aumento sui salari e sui materiali	Fr. 6.192,17
b) opere ordinate dal collaudatore	Fr. 1.234,20
c) danni alluvionali, agosto 1953	Fr. 8.390,50
d) maggiore spesa strada 3 A - 3 B	Fr. 16.833,42
e) raccordo fra la strada 3 B e l'esistente strada forestale Senta - Scarpapè	Fr. 8.136,90
f) aumenti ufficiali sui lavori geometrici	Fr. 1.107,40
g) aumenti ufficiali sui progetti, direzione lavori e assistenza	Fr. 2.818,20
Maggior spesa giustificata per la zona forestale arrotondata in Fr. 44.500,—.	Fr. 44.712,79

L'Autorità forestale federale ha esaminato l'oggetto in luogo, dando il proprio consenso per il sussidiamento di questa maggior spesa.

3. RAGGRUPPAMENTO TERRENI DI MAGADINO

(zona agricola e zona forestale ha. 381)

A Magadino venne già eseguito un primo lotto di raggruppamento terreni in sede di sistemazione fondiaria del Piano di Magadino (ha. 277).

Il raggruppamento in esame comprende tutto il resto della proprietà privata del Comune di Magadino ed un'esigua parte del Comune di Vira e venne suddiviso in zona agricola (ha. 102) e zona forestale (ha. 279).

Il sussidiamento ebbe luogo come segue :

Cantone : 6 marzo 1950 30 % di Fr. 780.000,— dei quali Fr. 580.000,— per la zona agricola e Fr. 200.000,— per la zona forestale; inoltre venne sussidiato il maggior costo delle opere necessarie per dare carattere cantonale alle strade principali Magadino - Orgnana e Magadino - Corognola 75 % di Fr. 80.000,—.

Confederazione : 12 giugno 1950 50 % di Fr. 580.000,— zona agricola
4 luglio 1950 50 % di Fr. 200.000,— zona forestale
in più Fr. 19.800,—, rispettivamente Fr. 8.500,—, per il risparmio sulla misurazione catastale.

Osserviamo subito che solo nella zona agricola si ebbe a constatare un aumento del preventivo, mentre nella zona forestale fu possibile contenere la spesa entro l'importo sussidiato.

Nella zona agricola, rispetto al preventivo di Fr. 660.000,—, il consuntivo è risultato di Fr. 739.029,11 con un maggior costo di Fr. 79.029,11 suddiviso in Fr. 69.211,11 di maggior costo delle opere normali e Fr. 9.808,— di maggior costo delle opere a carattere cantonale.

Prima di esaminare in dettaglio tali cifre riassumiamo brevemente come segue le posizioni del consuntivo :

1. Opere costruttive	Fr. 627.372,01
2. Progettazioni	Fr. 19.393,60
3. Direzione lavori e assistenza	Fr. 24.835,10
4. Lavori geometrici	Fr. 49.144,85
5. Periti stima e ricorsi	Fr. 8.121,30
6. Fornitura termini	Fr. 1.902,30
7. Riparazione alluvione agosto 1954	Fr. 8.259,95
Totale	Fr. 739.029,11

Le ragioni che hanno determinato il maggior costo sono illustrate nella lettera 31 agosto 1956, in atti, all'Ufficio federale delle bonifiche.

La riassumiamo come segue :

a) aumenti ufficiali sulle paghe orarie intervenuti dopo l'allestimento del preventivo	Fr. 34.615,38
b) aumenti ufficiali sui materiali	Fr. 5.152,20
c) maggior costo dell'accesso a Corognola, variante ammessa dall'Autorità federale	Fr. 7.000,—
d) aumenti ufficiali sui lavori geometrici	Fr. 10.257,05
e) aumenti sui progetti	Fr. 575,50
f) opere complete richieste dal collaudatore	Fr. 1.734,80
g) danni alluvionali	Fr. 8.259,95
Totale	Fr. 67.594,88

In data 17 novembre 1956 l'Ufficio federale delle bonifiche ha approvato il consuntivo del raggruppamento terreni di Magadino e si è dichiarato disposto a sussidiare con il 50 % un maggior costo di Fr. 67.000,— ivi compresi Fr. 8.000,— di danni alluvionali dell'agosto 1954 (importo arrotondato) che codesto Gran Consiglio ha già sussidiato con decreto legislativo del 14 marzo 1956.

Da parte nostra riteniamo perciò giustificato chiedervi il sussidiamento con il 30 % del maggior costo di Fr. 59.000,— pari a Fr. 67.000 — 8.000. Oltre a ciò, chiediamo pure il sussidiamento con il 75 % dei Fr. 9.800,— di maggior costo delle opere a carattere cantonale, importo dovuto particolarmente all'aumento ufficiale sui salari e materiali (Fr. 4.898,60), alla maggior assistenza continua (Fr. 3.265,65) ed a una maggior lunghezza delle barriere (ml. 70,3 = Fr. 2.601,10).

Prolungo strada Gropp

All'inizio del 1956, mentre si stavano ultimando i lavori del II lotto delle strade di raggruppamento, alcuni agricoltori chiesero di prolungare la strada di accesso alla zona denominata «Gropp» di circa 130 ml. per raccordare il gruppo di abitazioni che si trova oltre il riale di Vira. L'oggetto venne esaminato in luogo con l'egregio ing. Meyer, capo dell'Ufficio federale delle bonifiche, il 2 maggio 1956, nella quale occasione, vista la fondatezza della istanza, il rappresentante dell'Autorità federale dava il proprio consenso all'elaborazione del progetto e all'esecuzione di quest'opera completa. Si tratta di un lavoro di Fr. 11.000,— di preventivo ivi compresa la costruzione di un ponticello e la formazione di una piazza di giro al termine della strada. Il progetto in parola è in atti e vi preghiamo di accettarlo e metterlo al beneficio di un sussidio del 30 % su Fr. 11.000,—. Il raggruppamento terreni di Magadino è nella massima parte opera compiuta. Un vecchio postulato dei magadinesi, chiedente il raccordo carreggiabile con le frazioni di Orgnana e di Corognola e trattato dalla Commissione della Gestione già dal 1934, è ora realizzato e ciò anche grazie all'apporto sostanziale dei generosi sussidi della Confederazione.

Non v'è dubbio che, con la sistemazione stradale e fondiaria della bella fascia che si estende da Quartino a Magadino, il Comune ritrarrà notevoli vantaggi tanto dal lato agricolo quanto da quello urbano ed economico in generale.

4. RAGGRUPPAMENTO TERRENI DI LUMINO (zona agricola e zona forestale)

A Lumino il raggruppamento è stato esteso a tutto il terreno privato comunale (ha. 511) e suddiviso in zona agricola (ha. 156) e zona forestale (ha. 355).

Il sussidiamento venne effettuato come segue :

<i>Cantone</i>	7 novembre 1949	30 % di Fr. 581.530,—
<i>Confederazione</i>	14 marzo 1950	50 % di Fr. 342.000,— (zona agricola)
	31 marzo 1950	50 % di Fr. 240.000,— (zona forestale)
più Fr. 29.000,— rispettivamente Fr. 13.000,— di risparmio sulla misurazione catastale.		

Per maggior chiarezza trattiamo qui sotto separatamente la situazione delle due zone.

a) Zona agricola

Il consuntivo dei lavori eseguiti in questa zona ammonta a Fr. 432.103,85 e cioè a Fr. 90.103,85 in più del preventivo (Fr. 342.000,—).

Osserviamo subito che, dopo esame dettagliato dei fattori che hanno determinato tale maggior costo, abbiamo concluso di proporre al sussidiamento unicamente le spese dovute agli aumenti ufficiali intervenuti dopo l'allestimento del preventivo (riveduto il 30 maggio 1949) e quelli concernenti le opere complete non previste ma rivelatesi indispensabili per una buona riuscita dei lavori.

Tali spese ammontano a Fr. 58.627,30 e meglio come al seguente dettaglio :

1. Aumenti paghe e materiali	Fr. 3.522,70
2. Esecuzione di un muro di sostegno causa cedimento vecchio muro esistente	Fr. 6.235,80
3. Supplemento per pietrame da cava di prestito	Fr. 2.224,80
4. Opere complete richieste dal collaudatore	Fr. 3.983,20
5. Maggior costo per l'adozione di tubi di tipo rinforzato Stüssi, per le opere di canalizzazione al posto dei previsti tubi normali rivelatisi insufficientemente resistenti	Fr. 22.100,—
6. Aumenti ufficiali sulle progettazioni	Fr. 2.948,90
7. Maggior costo per l'assistenza continua	Fr. 7.599,10
8. Aumenti ufficiali sulle operazioni geometriche	Fr. 10.012,80
Totale	Fr. 58.627,30

Le giustificazioni di dettaglio degli importi di cui sopra sono contenute nella lettera 14 marzo 1956 dell'Ufficio cantonale delle bonifiche all'Ufficio federale, annesse agli atti del presente messaggio.

L'Autorità federale, con suo scritto dell'11 luglio 1956 pure in atti, si è dichiarata d'accordo, dopo dettagliato esame dell'oggetto, di sussidiare una maggior spesa di Fr. 58.000,— dopo l'avvenuto stanziamento del sussidio cantonale (di fronte al sorpasso effettivo di Fr. 90.103,85).

b) Zona forestale

In questa zona l'entrata in possesso dei nuovi fondi è definitiva mentre che le opere costruttive sono in corso. Per quanto concerne la spesa globale possiamo assicurare che la stessa verrà mantenuta entro l'importo di preventivo sussidiato di Fr. 240.000,—. Rileviamo che il Consorzio intende fare ogni possibile economia nella esecuzione dei sentieri (spesa prevista franchi 84.715,—) in modo da poter risparmiare la somma necessaria per allargare a stradetta jeeps, la mulattiera Laura-Loga. Il Consorzio ha infatti avuto l'offerta della S.A. Aar e Ticino di un contributo di Fr. 12.000,— per allargare detta mulattiera affinché essa possa servire per l'impianto dell'elettrodotta del San Jorio.

E' opportuno richiamare che il Consorzio dovrà pur sempre sopportare un onere, dedotto l'importo dei sussidi, di Fr. 107.000,— cui vanno aggiunte le spese per interessi passivi, amministrazione, ecc., che sommano a Fr. 40.000,— ca. ciò che dà una spesa complessiva di Fr. 147.000,—.

Tale importo è senza dubbio rilevante se si tien conto che il Consorzio raggruppamento di Lumino ed il Comune, devono contemporaneamente far fronte alle spese causate dalla disastrosa alluvione del 1951 ed a quelle relative alle opere di premunizione e di arginatura (circa Fr. 60.000,— dedotti i sussidi).

Riassumendo, per le 4 opere oggetto del presente messaggio, abbiamo quindi le seguenti maggiori spese:

<i>Borgnone :</i>	Fr. 82.000,— per le opere a carattere agricolo
	Fr. 11.500,— per le strade a carattere cantonale
<i>Giubiasco :</i>	Fr. 37.000,— per la zona agricola
	Fr. 44.500,— per la zona forestale
	Fr. 81.500,—

<i>Magadino</i> :	Fr. 59.000.—	per le opere a carattere agricolo
	Fr. 11.000,—	per il prolungo della strada al Gropp
<i>Sommano a</i>	Fr. 70.000,—	
	Fr. 9.800,—	per le strade a carattere cantonale
<i>Lumino</i> :	Fr. 58.000,—	per la zona agricola.

La maggior spesa complessiva per le 4 opere ammonta quindi a Fr. 312.800,— di fronte ad un preventivo globale di Fr. 2.513.000,— ciò che dà una percentuale d'aumento di circa il 12 %.

Fatte queste premesse, vi invitiamo a dare la vostra approvazione agli uniti disegni legislativi.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :
Canevascini

Il Cons. Segr. di Stato :
Stefani

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del consuntivo definitivo
delle opere di raggruppamento dei terreni, con rete stradale,
nel Comune di Borgnone
(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino
visto il messaggio 4 gennaio 1957 n. 671 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Il consuntivo finale delle opere di raggruppamento dei terreni, con rete stradale, nel Comune di Borgnone è approvato.

Art. 2. — Sulla maggior spesa, riconosciuta in Fr. 82.000,—, per le opere a carattere agricolo e derivante dagli aumenti ufficiali e dal franamento avvenuto lungo la strada Camedo - Borgnone è stanziato un sussidio cantonale del 35 % ossia al massimo Fr. 28.700,—.

Art. 3. — E' pure accordato un sussidio cantonale del 75 % sulla maggior spesa di Fr. 11.500,— per l'esecuzione delle strade principali a carattere cantonale, ossia al massimo Fr. 8.625,—.

Art. 4. — Gli importi di cui sopra sono iscritti nel bilancio preventivo dello Stato per l'anno 1957 (uscite del Dipartimento delle pubbliche costruzioni).

Art. 5. — Il presente decreto, non essendo di carattere obbligatorio generale, entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del consuntivo definitivo
delle opere di raggruppamento dei terreni con rete stradale,
nel Comune di Giubiasco, III lotto (zona agricola e zona forestale)
(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino
visto il messaggio 4 gennaio 1957 n. 671 del Consiglio di Stato,

decreta:

Art. 1. — Il consuntivo finale delle opere di raggruppamento dei terreni, con rete stradale, nel Comune di Giubiasco, è approvato.

Art. 2. — Sulla maggior spesa, riconosciuta in Fr. 81.500,— (Fr. 37.000,— per la zona agricola e Fr. 44.500,— per la zona forestale) è stanziato un sussidio cantonale del 30 %, ossia al massimo Fr. 24.450,—.

Art. 3. — L'importo di cui sopra è iscritto nel bilancio preventivo dello Stato per l'anno 1957 (uscite del Dipartimento delle pubbliche costruzioni).

Art. 4. — Il presente decreto, non essendo di carattere obbligatorio generale, entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del consuntivo definitivo
delle opere di raggruppamento dei terreni con rete stradale,
nel Comune di Magadino
(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino
visto il messaggio 4 gennaio 1957 n. 671 del Consiglio di Stato,

decreta:

Art. 1. — Il consuntivo finale delle opere di raggruppamento dei terreni, con rete stradale, nel Comune di Magadino, è approvato.

Art. 2. — Sulla maggior spesa per le opere a carattere agricolo, riconosciuta in Fr. 70.000,— (ivi compresi Fr. 11.000,— per il prolungo della strada del Gropp) è stanziato un sussidio cantonale del 30 %, ossia al massimo Fr. 21.000,—.

Art. 3. — E' pure accordato un sussidio cantonale del 75 % sulla maggior spesa di Fr. 9.800,— relativa all'esecuzione delle strade principali a carattere cantonale, ossia al massimo Fr. 7.350,—.

Art. 4. — Gli importi di cui sopra sono iscritti nel bilancio preventivo dello Stato per l'anno 1957 (uscite del Dipartimento delle pubbliche costruzioni).

Art. 5. — Il presente decreto, non essendo di carattere obbligatorio generale, entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del consuntivo definitivo
delle opere di raggruppamento dei terreni, con rete stradale,
nel Comune di Lumino
(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino
visto il messaggio 4 gennaio 1957 n. 671 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Il consuntivo finale delle opere di raggruppamento dei terreni, con rete stradale, nel Comune di Lumino è approvato.

Art. 2. — Sulla maggior spesa riconosciuta di Fr. 58.000,— è stanziato un sussidio cantonale del 30 %, ossia al massimo Fr. 17.400,—.

Art. 3. — L'importo di cui sopra è iscritto nel bilancio preventivo dello Stato per l'anno 1957 (uscite del Dipartimento delle pubbliche costruzioni).

Art. 4. — Il presente decreto, non essendo di carattere obbligatorio generale, entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

