

## MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,  
concernente la concessione del credito necessario per l'esecuzione  
di un primo lotto di pavimentazioni economiche  
lungo la rete stradale secondaria  
(dell'8 gennaio 1957)

*Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,*

Il messaggio che abbiamo l'onore di presentarvi illustra e giustifica la richiesta di un credito di Fr. 2.751.400,— destinato ad una serie di pavimentazioni economiche lungo la rete stradale secondaria del Cantone.

La rete stradale cantonale ha attualmente uno sviluppo complessivo di km. 1.075,885 di cui km. 417,718 già pavimentati: restano da pavimentare km. 658,167 pari al 61 % dell'intera rete.

Nel decennio 1945-1955 vennero pavimentati 105 km. di strade: proseguendo nel futuro con lo stesso ritmo del passato, ne risulta che la pavimentazione dell'intera rete cantonale verrebbe ultimata fra circa 60 anni: periodo di tempo che si ritiene troppo lungo in proporzione all'accelerato e costante aumento del traffico motorizzato.

L'esperienza dimostra che la manutenzione della rete stradale mediante inghiaamenti presenta molti fattori negativi. Basti accennare alla ghiaia che va persa in occasione di nubifragi e durante il servizio di sgombero della neve; alla necessità di procedere frequentemente ad una leggera scarificazione mediante apposite macchine « piallatrici » per eliminare le ondulazioni; allo spandimento di prodotti chimici per eliminare la polvere nel periodo estivo.

Evidenti sono invece i vantaggi che si ottengono con le pavimentazioni superficiali che eliminano buche, carreggiate, ondulazioni, fango, polvere, pericolo di sbandamenti sulla ghiaia, e consentono una circolazione più sicura e agevole con minor logorio dei mezzi meccanici e dei pneumatici.

Questi fattori positivi basterebbero da soli a giustificare un maggior sviluppo delle pavimentazioni lungo la rete stradale mantenuta a ghiaia.

Le pavimentazioni superficiali consentono inoltre dei risparmi, se pur non eccessivi, sulle spese annue di manutenzione.

Dai calcoli allestiti dall'Ufficio tecnico cantonale, risulta che la spesa annua per la manutenzione delle strade catramate con trattamenti superficiali, consistenti nei rappezzi e nei ricarichi periodici, si aggira sui Fr. 0,30 per metro quadrato, mentre quella per la manutenzione delle strade inghiaiate, con un traffico relativamente intenso, viene a costare all'incirca il doppio. Si deve infatti tener presente che le strade che si propongono di pavimentare, pur definite secondarie, sono quelle che hanno maggior traffico e che richiedono conseguentemente un maggior consumo di ghiaia, una frequente livellazione con apposite macchine, e lo spandimento dell'antipolvere nel periodo estivo.

Il risparmio previsto in Fr. 0,30 per m<sup>2</sup> corrisponde, per strade larghe in media ml. 4,50, a Fr. 1.350,— per km.

Il procedimento per le pavimentazioni economiche proposte consiste:

- a) in un consolidamento del fondo stradale esistente (macadam) previo accurato profilamento longitudinale e trasversale dello stesso, mediante impregnazione con emulsioni bituminose a lenta presa;

b) nella posa del manto di usura, costituito da un impasto bituminoso a lenta presa e da una catramatura superficiale.

Il costo per questi tipi di pavimentazioni è di circa Fr. 4,— per metro quadrato di strada. La garanzia chiesta alle imprese deliberatarie, avrà una durata di 2 - 3 anni.

A questa spesa occorre aggiungere quella per le opere complementari necessarie per il prosciugamento del campo stradale (drenaggi, cunette, tombini, ecc.) ed il consolidamento e la delimitazione dei cigli (accoltellati, bordure, mocche ecc.).

Quest'ultime spese diminuiscono e aumentano a seconda se le strade sono già state in precedenza sistemate o meno; per calcolarle con una certa attendibilità si sono suddivise le strade da pavimentare in 3 categorie, e precisamente:

1. Strade già corrette con larghezza pari o superiore a ml. 5;
  2. Strade corrette parzialmente, con traffico importante e larghezza pari o superiore a ml. 4,50;
  3. Strade con traffico importante, in parte a carattere turistico, per cui non è prevista una imminente correzione, con larghezza pari o superiore a ml. 4.
- L'elenco delle strade proposte per la pavimentazione è il seguente :

#### CATEGORIA 1.

| <i>Tratta</i>                                | <i>Lunghezza<br/>ml.</i> | <i>Larghezza<br/>ml.</i> | <i>Superficie<br/>mq.</i> |
|----------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 1. Chiasso - Pedrinате                       | 1.600                    | 5                        | 8.000                     |
| 2. Besazio - Tremona                         | 800                      | 5                        | 4.000                     |
| 3. Arzo - Meride (bivio Tremona)             | 1.600                    | 5                        | 8.000                     |
| 4. Melano - Rovio (tratte corrette)          | 1.500                    | 6                        | 9.000                     |
| 5. Maroggia - Arogno (tratte corrette)       | 1.500                    | 6                        | 9.000                     |
| 6. Poiana - Brusino (tratte corrette)        | 1.000                    | 6                        | 6.000                     |
| 7. Taverne - Origlio                         | 1.500                    | 5                        | 7.500                     |
| 8. Carnago - Tesserete                       | 3.500                    | 5                        | 17.500                    |
| 9. Accesso Rivera                            | 600                      | 6                        | 3.600                     |
| 10. Cornaredo - Cossio                       | 1.000                    | 6                        | 6.000                     |
| 11. Bignasco - Peccia - Fusio (tratte corr.) | 3.000                    | 6                        | 18.000                    |
| <b>Totali</b>                                | <b>ml. 17.600</b>        | <b>mq. 96.600</b>        |                           |

#### CATEGORIA 2.

|                                  |                   |                    |        |
|----------------------------------|-------------------|--------------------|--------|
| 12. Campestro - Lopagno          | 1.000             | 5                  | 5.000  |
| 13. Olivella - Vico Morcote      | 1.400             | 5                  | 7.000  |
| 14. Bioggio - Bosco - Cademario  | 6.000             | 5                  | 30.000 |
| 15. Agno - Vernate               | 3.000             | 4,50               | 13.500 |
| 16. Pura - Novaggio - Migliaglia | 6.500             | 5                  | 32.500 |
| 17. Strada delle Centovalli      | 5.000             | 5                  | 25.000 |
| 18. Giubiasco - Pianezzo         | 2.400             | 4,50               | 10.800 |
| 19. Loderio - Semione - Motto    | 3.500             | 5                  | 17.500 |
| 20. Rodi - Dalpe                 | 5.000             | 4,50               | 22.500 |
| <b>Totali</b>                    | <b>ml. 33.800</b> | <b>mq. 163.800</b> |        |

### CATEGORIA 3.

| <i>Tratta</i>                            | <i>Lunghezza<br/>ml.</i> | <i>Larghezza<br/>ml.</i> | <i>Superficie<br/>mq.</i> |
|------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
|                                          |                          |                          | 3                         |
| 21. Ruvigliana - Brè                     | 4.300                    | 4                        | 17.200                    |
| 22. Cademario - Cappella di Aranno       | 2.500                    | 4.50                     | 11.250                    |
| 23. Orselina - Contra (tratte)           | 2.000                    | 4                        | 8.000                     |
| 24. Porto Ronco - Losone (tratte)        | 3.000                    | 4                        | 12.000                    |
| 25. Accessi Piodina - Incella - Gadero   | 1.500                    | 4                        | 6.000                     |
| 26. Fosano - Vairano                     | 1.500                    | 4                        | 6.000                     |
| 27. Bellinzona - Sasso Corbaro           | 1.000                    | 4                        | 4.000                     |
| 28. Accesso Castello d'Uri               | 500                      | 4                        | 2.000                     |
| 29. Fontanella - Sta. Lucia              | 1.600                    | 4.50                     | 7.200                     |
| 30. Morbio Inf. - Morbio Sup.            | 2.000                    | 4.50                     | 9.000                     |
| 31. Castel S. Pietro - Morbio Sup.       | 1.000                    | 4.50                     | 4.500                     |
| 32. Salorino - Somazzo                   | 500                      | 4                        | 2.000                     |
| 33. Meù - Rancate                        | 1.200                    | 4.50                     | 5.400                     |
| 34. Croce grande - Coldrerio             | 1.200                    | 4.50                     | 5.400                     |
| 35. Valle Verzasca (tratte)              | 7.000                    | 4.50                     | 31.500                    |
| 36. Losone - Golino                      | 2.000                    | 4.50                     | 9.000                     |
| 37. Valle Onsernone (tratte)             | 2.000                    | 4.50                     | 9.000                     |
| 38. Carasso - Gorduno - Preonzo (tratte) | 3.000                    | 4.50                     | 13.500                    |
| 39. Aquila - Ponto Valentino (tratte)    | 3.000                    | 4                        | 12.000                    |
| 40. Faido - Molare (tratte)              | 4.000                    | 4                        | 16.000                    |
| 41. Lavorgo - Chironico (tratte)         | 1.500                    | 4                        | 6.000                     |
| 42. Piotta - Sanatorio                   | 1.200                    | 4                        | 4.800                     |
| 43. Val Rovana (tratte)                  | 5.000                    | 4                        | 20.000                    |
| 44. Accesso Torricella                   | 1.000                    | 4                        | 4.000                     |
| <b>Totali</b>                            | <b>ml. 53.500</b>        | <b>mq. 225.750</b>       |                           |

#### RIASSUNTO :

|               |                    |                    |
|---------------|--------------------|--------------------|
| Categoria 1.  | ml. 17.600         | mq. 96.600         |
| Categoria 2.  | ml. 33.800         | mq. 163.800        |
| Categoria 3.  | ml. 53.500         | mq. 225.750        |
| <b>Totale</b> | <b>ml. 104.900</b> | <b>mq. 486.150</b> |

#### CREDITO RICHIESTO

|                                                                         |               |                        |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------|
| Pavimentazione per le 3 categorie :                                     |               |                        |
| mq. 486.150 a Fr. 4,—/mq. =                                             |               | Fr. 1.944.600,—        |
| Spese complementari per sistemazione cigli ed opere di prosciugamento : |               |                        |
| <i>Categoria 1.</i>                                                     |               |                        |
| ml. 17.600 a Fr. 2,—/ml. =                                              | Fr. 35.200,—  |                        |
| <i>Categoria 2.</i>                                                     |               |                        |
| ml. 33.800,— a Fr. 7,—/ml. =                                            | » 236.600,—   |                        |
| <i>Categoria 3.</i>                                                     |               |                        |
| ml. 53.500 a Fr. 10,—/ml. =                                             | » 535.000,—   | » 806.800,—            |
|                                                                         | <b>Totale</b> | <b>Fr. 2.776.400,—</b> |

La spesa è interamente a carico dello Stato, salvo per alcuni brevi tronchi che potranno essere considerati suburbani, nel qual caso il Comune sarà chiamato a contribuire al finanziamento dell'opera.

Non riteniamo di dover spendere altre parole per chiarire questo problema, la cui soluzione s'impone per motivi di igiene, di sicurezza della circolazione ed economici, nel quadro del turismo.

Vi raccomandiamo quindi di approvare l'annesso disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :  
*Canevascini*

Il Cons. Segr. di Stato :  
*Stefani*

Disegno di

## DECRETO LEGISLATIVO

concernente la concessione del credito necessario per l'esecuzione  
di un primo lotto di pavimentazioni economiche  
lungo la rete stradale secondaria  
(del . . . . .)

Il Gran Consiglio

della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 8 gennaio 1957 n. 676 del Consiglio di Stato,

*d e c r e t a :*

*Art. 1.* — Al Consiglio di Stato è concesso un credito di Fr. 2.751.400,— per l'esecuzione della pavimentazione lungo le seguenti strade cantonali :

a) Strade già corrette con larghezza pari o superiore a ml. 5 :

| <i>Tratta</i>                                | <i>Lunghezza<br/>ml.</i> | <i>Larghezza<br/>ml.</i> | <i>Superficie<br/>mq.</i> |
|----------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 1. Chiasso - Pedrinате                       | 1.600                    | 5                        | 8.000                     |
| 2. Besazio - Tremona                         | 800                      | 5                        | 4.000                     |
| 3. Arzo - Meride (bivio Tremona)             | 1.600                    | 5                        | 8.000                     |
| 4. Melano - Rovio (tratte corrette)          | 1.500                    | 6                        | 9.000                     |
| 5. Maroggia - Arogno (tratte corrette)       | 1.500                    | 6                        | 9.000                     |
| 6. Poiana - Brusino (tratte corrette)        | 1.000                    | 6                        | 6.000                     |
| 7. Taverne - Origlio                         | 1.500                    | 5                        | 7.500                     |
| 8. Carnago - Tesserete                       | 3.500                    | 5                        | 17.500                    |
| 9. Accesso Rivera                            | 600                      | 6                        | 3.600                     |
| 10. Cornaredo - Cossio                       | 1.000                    | 6                        | 6.000                     |
| 11. Bignasco - Peccia - Fusio (tratte corr.) | 3.000                    | 6                        | 18.000                    |
| <b>Totali</b>                                | <b>ml. 17.600</b>        | <b>mq. 96.600</b>        |                           |

| <i>Tratta</i>                                                                                      | <i>Lunghezza<br/>ml.</i> | <i>Larghezza<br/>ml.</i> | <i>Superficie<br/>mq.</i> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| b) Strade corrette parzialmente, con traffico importante e larghezza pari o superiore a ml. 4.50 : |                          |                          |                           |
| 12. Campestro - Lopagno                                                                            | 1.000                    | 5                        | 5.000                     |
| 13. Olivella - Vico Morcote                                                                        | 1.400                    | 5                        | 7.000                     |
| 14. Bioggio - Bosco - Cademario                                                                    | 6.000                    | 5                        | 30.000                    |
| 15. Agno - Vernate                                                                                 | 3.000                    | 4.50                     | 13.500                    |
| 16. Pura - Novaggio - Miglieglia                                                                   | 6.500                    | 5                        | 32.500                    |
| 17. Strada delle Centovalli                                                                        | 5.000                    | 5                        | 25.000                    |
| 18. Giubiasco - Pianezzo                                                                           | 2.400                    | 4.50                     | 10.800                    |
| 19. Loderio - Semione - Motto                                                                      | 3.500                    | 5                        | 17.500                    |
| 20. Rodi - Dalpe                                                                                   | 5.000                    | 4.50                     | 22.500                    |
| <b>Totali</b>                                                                                      | <b>ml. 33.800</b>        | <b>mq. 163.800</b>       |                           |

|                                                                                                                                                               |                   |                    |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|--------|
| c) Strade con traffico importante, in parte a carattere turistico, per le quali non è prevista una imminente correzione, larghezza pari o superiore a ml. 4 : |                   |                    |        |
| 21. Ruvigliana - Brè                                                                                                                                          | 4.300             | 4                  | 17.200 |
| 22. Cademario - Cappella di Aranno                                                                                                                            | 2.500             | 4.50               | 11.250 |
| 23. Orselina - Contra (tratte)                                                                                                                                | 2.000             | 4                  | 8.000  |
| 24. Porto Ronco - Losone (tratte)                                                                                                                             | 3.000             | 4                  | 12.000 |
| 25. Accessi Piodina - Incella - Gadero                                                                                                                        | 1.500             | 4                  | 6.000  |
| 26. Fosano - Vairano                                                                                                                                          | 1.500             | 4                  | 6.000  |
| 27. Bellinzona - Sasso Corbaro                                                                                                                                | 1.000             | 4                  | 4.000  |
| 28. Accesso Castello d'Uri                                                                                                                                    | 500               | 4                  | 2.000  |
| 29. Fontanella - Sta. Lucia                                                                                                                                   | 1.600             | 4.50               | 7.200  |
| 30. Morbio Inf. - Morbio Sup.                                                                                                                                 | 2.000             | 4.50               | 9.000  |
| 31. Castel S. Pietro - Morbio Sup.                                                                                                                            | 1.000             | 4.50               | 4.500  |
| 32. Salorino - Somazzo                                                                                                                                        | 500               | 4                  | 2.000  |
| 33. Meù - Rancate                                                                                                                                             | 1.200             | 4.50               | 5.400  |
| 34. Croce grande - Coldrerio                                                                                                                                  | 1.200             | 4.50               | 5.400  |
| 35. Valle Verzasca (tratte)                                                                                                                                   | 7.000             | 4.50               | 31.500 |
| 36. Losone - Golino                                                                                                                                           | 2.000             | 4.50               | 9.000  |
| 37. Valle Onsernone (tratte)                                                                                                                                  | 2.000             | 4.50               | 9.000  |
| 38. Carasso - Gorduno - Preonzo (tratte)                                                                                                                      | 3.000             | 4.50               | 13.500 |
| 39. Aquila - Ponto Valentino (tratte)                                                                                                                         | 3.000             | 4                  | 12.000 |
| 40. Faido - Molare (tratte)                                                                                                                                   | 4.000             | 4                  | 16.000 |
| 41. Lavorgo - Chironico (tratte)                                                                                                                              | 1.500             | 4                  | 6.000  |
| 42. Piotta - Sanatorio                                                                                                                                        | 1.200             | 4                  | 4.800  |
| 43. Val Rovana (tratte)                                                                                                                                       | 5.000             | 4                  | 20.000 |
| 44. Accesso Torricella                                                                                                                                        | 1.000             | 4                  | 4.000  |
| <b>Totali</b>                                                                                                                                                 | <b>ml. 53.500</b> | <b>mq. 225.750</b> |        |

# RIASSUNTO :

| <i>Tratta</i> | <i>Lunghezza<br/>ml.</i> | <i>Larghezza<br/>ml.</i> | <i>Superficie<br/>mq.</i> |
|---------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Categoria 1.  | ml. 17.600               | mq. 96.600               |                           |
| Categoria 2.  | ml. 33.800               | mq. 163.800              |                           |
| Categoria 3.  | ml. 53.500               | mq. 225.750              |                           |
| <b>Totale</b> | <b>ml. 104.900</b>       | <b>mq. 486.150</b>       |                           |

*Art. 2.* — Non sarà dato corso all'esecuzione dell'opera sino a quando i contributi dovuti dai Comuni e altri enti interessati per lavori relativi alle tratte urbane e suburbane, non siano fissati in modo definitivo a sensi di legge.

*Art. 3.* — Eventuali contributi dei Comuni saranno versati in due rate : una all'inizio dei lavori, sulla base del preventivo, e la seconda a lavoro ultimato e collaudato, sulla base del consuntivo approvato dal Consiglio di Stato.

*Art. 4.* — E' accordata al Comune la facoltà di imporre ai privati i contributi di legge.

*Art. 5.* — Il credito sarà iscritto al movimento capitali del Dipartimento delle pubbliche costruzioni. Il Consiglio di Stato provvederà alla copertura mediante l'accensione di un mutuo o l'emissione di un prestito il cui ricavo sarà da iscrivere al movimento capitali del Dipartimento delle finanze.

*Art. 6.* — Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Il Consiglio di Stato fissa la data dell'entrata in vigore.