

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Auto ibride vs auto totalmente elettriche?

Premessa

- Attualmente è pendente in Commissione energia il messaggio n. 8029 del 7 luglio 2021 relativo allo Stanziamento di un credito di 11'000'000 di franchi destinato a incentivi all'acquisto di veicoli **totalmente** elettrici, allo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e presso i datori di lavoro e all'acquisto di veicoli di ultima generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte emissioni di CO2 e inquinanti.
- Nello stesso si legge che *attualmente lo Stato del parco veicoli elettrici in Ticino segnala un continuo aumento di immatricolazioni di auto a propulsione elettrica e ibrida nel nostro Cantone. Nel 2019 è stata superata la soglia del 10%, per arrivare al 24.8% nel 2020. Questa quota è però composta dal 18.8% di auto ibride e dal 5.9% di auto totalmente elettriche.*

Nuove immatricolazioni di automobili in Ticino												
Propulsione	2015		2016		2017		2018		2019		2020	
Elettrico	155	0.6%	137	0.6%	154	0.7%	173	0.9%	515	2.7%	906	5.9%
Ibrido	842	3.5%	964	4.1%	989	4.5%	1'173	5.9%	1'677	8.7%	2'888	18.8%
Totale	24'325	4.1%	23'537	4.7%	22'217	5.1%	19'957	6.7%	19'320	11.3%	15'324	24.8%

- Benché circolino sempre più veicoli elettrici sul nostro territorio, è importante notare che se la percentuale di nuove immatricolazioni di auto ibride tra Ticino e Svizzera è simile, quella per le automobili elettriche in Ticino è invece sempre minore rispetto alla quota nazionale. Per l'anno appena trascorso la quota svizzera era infatti dell'8.2%, mentre quella ticinese del 5.9%, posizionando il nostro Cantone in quart'ultima posizione rispetto agli altri Cantoni.

Parco automobili in circolazione in Ticino				
Propulsione	Totale al 31.12.2019		Totale al 31.12.2020	
Elettrico	1'336	0.6%	1'963	0.9%
Ibrido	7'876	3.5%	9'492	4.2%
Totale	224'998	4.1%	224'887	5.1%

- Il settore professionale svizzero dell'automobile pare anche puntare maggiormente sulle auto **ibride plug-in ed elettriche**.
- Sembrerebbe che il Canton Vallese, il quale fino a poco fa sosteneva dei bonus anche per le vetture ibride plug-in, nel gennaio 2022, abbia revocato tali aiuti sulla base di uno studio commissionato dal governo all'ingegner Marc Muller, esperto svizzero in ecosostenibilità ed energia, secondo il quale **le automobili ibride plug-in non sarebbero sostenibili in quanto in realtà emettono da 2 a 3 volte più di CO2. Un errore quindi incentivarle di quanto dichiarato dai costruttori.**
(link <https://www.tvsvizzera.it/tvs/cultura-e-dintorni/dopo-uno-studio-sui-consumi--ritirati-gli-incentivi-per-le-auto-ibride/47259016>)

6. Intanto sembra – sempre secondo quanto riferito dall'ingegner Marc Muller che altri Cantoni stanno già pensando di cambiare il sistema dei sussidi, mentre in Parlamento federale si discuterebbe riguardo la nuova legislazione sulle emissioni di CO2: alcune proposte ipotizzano anche di proibire integralmente questo tipo di veicoli dal 2030.
7. L'auto ibrida plug-in sarebbe di fatto un'auto termica, ragione per cui bisognerebbe valutare se farle pagare di conseguenza il giusto prezzo per la salvaguardia del clima.
8. Quindi al di là del marketing, questi veicoli non sono così efficienti dal punto di vista energetico e, perciò, non sarebbero in grado di contribuire alla riduzione delle emissioni pur essendo una sorta di veicolo a benzina migliorato. Ciò, tuttavia, starebbe ritardando l'attuazione di una strategia efficace verso la mobilità sostenibile oltre che dare ad intendere ai cittadini consumatori che le auto ibride siano "verdi". Inoltre, a seguito di questa apparenza, di fatto si rallenta la diffusione di auto totalmente elettriche.

Tutto ciò premesso, si chiede al Governo:

1. Se è a conoscenza del citato rapporto dell'ingegner Marc Muller e della decisione del Governo vallesano?
2. Se ritiene tale studio condiviso dalla comunità scientifica o dagli altri governi cantonali?
3. Dato atto che:
 - a. in Ticino si sovvenzionerebbero comunque solo le auto totalmente elettriche ma anche che malgrado ciò
 - b. quelle ibride stanno aumentando in modo decisamente maggiore di quelle elettriche, non ritiene di intervenire più incisivamente (sia come prevenzione, informazione o sovvenzionamento) per invertire la tendenza a favore di un aumento delle vendite di auto totalmente elettriche per rapporto a quelle ibride plug-in?

Matteo Quadranti