

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
 concernente il sussidiamento della sistemazione della strada
 Vacallo-Roggiana e delle migliorie alle proprietà agricole fronteggianti
 (del 12 novembre 1957)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Abbiamo il piacere di sottoporvi, per approvazione e sussidiamento, il progetto e preventivo riguardanti la sistemazione della strada collegante il Comune di Vacallo alla sua frazione di Roggiana, con il riordino delle proprietà agricole fronteggianti.

Il Comune di Vacallo, esclusa la parte bassa a sud della linea S. Simone - Pizzamiglio, mantiene ancor oggi il suo carattere agricolo. Il terreno è infatti coltivato; nella maggior parte, con colture specializzate orto-frutticole.

Nel 1933-34, il Comune fece allestire la misurazione catastale, cui seguì la introduzione del R.F.D.; data la superficie relativamente elevata dei fondi, si procedette allora alle sole rettifiche di confine. Circa la rete stradale si ritenne sufficiente, a quell'epoca, quella esistente.

Lo sviluppo dei traffici motorizzati ha posto però, negli ultimi anni, il problema della sistemazione della strada che, dipartendosi dalla cantonale S. Simone - Vacallo, conduce a Roggiana ed al valico di Maslianico. Si tratta di un'arteria lunga 1 km. circa, dall'andamento sinuoso e troppo stretta anche per il traffico agricolo.

A seguito dell'istanza del Comune per ottenere i sussidi agricoli per la sistemazione della strada, l'oggetto venne sottoposto all'esame del capo dell'Ufficio federale delle bonifiche in occasione di un sopralluogo effettuato nel marzo 1951. Si decise allora, in linea di massima, che l'opera avrebbe potuto venir proposta per i sussidi delle migliorie fondiarie, dato il carattere prevalentemente agricolo della zona. Il sussidio poteva però venir proposto limitatamente ad una strada progettata per le necessità agricole, larga cioè m. 3 più banchina e cunetta; in totale m. 3,60.

Se il Comune desiderava costruire una strada più larga, la spesa dell'allargamento oltre i m. 3,60 sarebbe stata a suo completo carico. Inoltre, veniva posta la condizione di eseguire una sistemazione delle proprietà situate lungo la strada stessa, in un comprensorio fissato poi in 40 ettari.

A seguito di questa presa di posizione, il Comune faceva allestire il progetto di sistemazione della strada con una larghezza di 5 m.; il preventivo segnava una spesa di Fr. 230.000,—. Su questa cifra la parte sussidiabile secondo quanto sopra indicato, veniva accertata dall'Ufficio bonifiche e catasto in Fr. 100.000,—; venivano esclusi l'allargamento da m. 3,60 a m. 5 e il primo tratto della strada, dalla sezione 1 alla sezione 20, che attraversa una zona a carattere urbano. Il 24 gennaio 1955 l'Ufficio federale delle bonifiche accettava il progetto con le limitazioni indicate e si dichiarava disposto a proporre, a tempo opportuno, il sussidiamento dell'opera sulla spesa massima di Fr. 100.000,—.

Ecco le caratteristiche tecniche del progetto :

- 1) campo stradale di 5 m., massiciata di sottofondo dello spessore di 20 cm., profilamento in ghiaia dello spessore di 10 cm., integrato con sabbia e legante calcareo, canalizzazione dello sviluppo di 300 ml. a garanzia del regolare convogliamento delle acque meteoriche. Rilevanti muri di con-

troriva e sostegno, un ponticello in muratura della luce di m. 2 e un manufatto in cemento armato a sistemazione dell'entrata nell'abitato di Roggiana, costituiscono l'insieme dei manufatti;

- 2) rampe di accesso ai fondi con pendenza non superiore al 10 %;
 - 3) rettifiche confini, arrotondamento dei fondi, assegnazione di residui frammentari derivanti dalla costruzione della strada e integrazione del vecchio sedime in particelle limitrofe e ciò mediante permuta o pagamento di conguagli sulla base di prezzi unitari stabiliti dai periti.
- Per le indicazioni di dettaglio vi rimandiamo agli atti del progetto.

Con quanto sopra vi invitiamo a voler dare la vostra approvazione all'annesso disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :

Celio

Il Cons. Segr. di Stato :

Canevascini

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente il sussidiamento della sistemazione della strada Vacallo-Roggiana e delle migliorie alle proprietà agricole fronteggianti

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 12 novembre 1957 n. 722 del Consiglio di Stato,

decreta:

Art. 1. — Il progetto per la sistemazione della strada agricola Vacallo - Roggiana e per le migliorie alle proprietà agricole fronteggianti, preventivato in Fr. 100.000,—, è approvato.

Art. 2. — Al Comune di Vacallo è accordato un sussidio del 25 % di franchi 100.000,—, pari a Fr. 25.000,—

Il credito concesso sarà portato in aumento della posta per il sussidiamento di opere del miglioramento del suolo e agricole.

§. — Detto sussidio non è soggetto alla riduzione di cui al decreto legislativo 8 settembre 1947.

Art. 3. — I lavori saranno eseguiti sotto la direzione del Dipartimento delle pubbliche costruzioni (Ufficio delle bonifiche fondiarie e del catasto) previa approvazione del capitolato, dei moduli d'offerta e ratifica della delibera da parte del Dipartimento delle pubbliche costruzioni.

Il Dipartimento costruzioni è autorizzato a pubblicare l'appalto prima dello stanziamento dei sussidi federali.

Art. 4. — I sussidi saranno pagati in base alla liquidazione debitamente approvata.

Art. 5. — Il presente decreto, non essendo di carattere obbligatorio generale, entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

The first part of the report is devoted to a general description of the

method used in the investigation.

The second part of the report is devoted to a description of the

apparatus used.

The third part of the report is devoted to a description of the

results of the investigation.

The fourth part of the report

is devoted to a description of the

conclusions of the investigation.