

Messaggio

numero
8137

data
23 marzo 2022

competenza
DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

Rapporto del Consiglio di Stato sulla mozione 20 settembre 2021 presentata da Giancarlo Seitz “Collegamento viario A2-A13. Urgenza di proporre la Panoramica 51/73: tracciato già accettato dal popolo in votazione ai tempi della V95/V98 (Progetto già conosciuto sia a Bellinzona che all’USTRA a Berna)”

Signor Presidente,
signore e signori deputati,

abbiamo esaminato la mozione 20 settembre 2021, presentata da Giancarlo Seitz, con la quale si chiede al Consiglio di Stato di riconsiderare le varianti relative al collegamento viario A2-A13.

Il Progetto Generale del collegamento stradale A2-A13 prevede la realizzazione di un nuovo tracciato autostradale tra l’agglomerato del Bellinzonese e quello del Locarnese, con l’obiettivo di migliorare le condizioni della mobilità e della sicurezza della circolazione nel Piano di Magadino.

Il nuovo collegamento autostradale A2-A13 presenta una lunghezza complessiva di ca.11 km, dei quali ca. 8.0 km in sotterraneo. Prevede 4 svincoli autostradali, di cui 2 completi alle estremità ovest ed est, rispettivamente Riazzino e Bellinzona Sud, e 2 semisvincoli intermedi a Quartino e S. Antonino con entrate e uscite in direzione di Bellinzona.

Con la messa in esercizio del collegamento veloce A2-A13 la rete viaria del Piano di Magadino, in particolare gli assi di sponda destra e sinistra, beneficeranno di una tangibile riduzione dei volumi di traffico, permettendo la riqualifica e il declassamento della rete esistente delle strade cantonali.

Il Rapporto d’Impatto Ambientale di fase 2 (RIA 2) che accompagna il Progetto Generale indica infine una serie di importanti compensi ecologico-ambientali e risanamenti che devono essere eseguiti con il progetto (ca. CHF 30 Mio).

I tempi di costruzione previsti per la realizzazione del collegamento A2-A13 sono di 8 anni, mentre il costo complessivo delle opere è stimato a CHF 1'456 Mio.

Sulla base del Fondo per le strade nazionali e il traffico d’agglomerato (FOSTRA), accolto in votazione popolare nel 2017, e del Decreto federale concernente la rete delle strade nazionali (NEB, dal tedesco Netzbeschluss), dal 1.1.2020 il collegamento veloce A2-A13 fa parte della rete delle strade nazionali ed è di competenza dell’Ufficio federale delle strade (USTRA).

Messaggio n. 8137 del 23 marzo 2022

Il Progetto Generale allestito dal Dipartimento del territorio, i cui piani aggiornati e definitivi erano stati trasmessi dal Governo ticinese all'USTRA (filiale di Bellinzona) nel mese di dicembre del 2019, già s'inseriva, in accordo con USTRA, nei documenti richiesti dalla procedura federale.

Il 26 gennaio 2022, il Consiglio federale ha deciso d'includere il progetto concernente il collegamento veloce A2-A13 nel pacchetto di misure contemplate dal Programma di sviluppo strategico delle strade nazionali (PROSTRA), con orizzonte realizzativo 2040.

L'anticipo della progettazione ha consentito di accelerare le tempistiche del processo di realizzazione, nonché di creare le premesse che hanno portato alla decisione del Consiglio federale.

Il Consiglio di Stato accoglie perciò con grande soddisfazione la decisione del Consiglio federale d'includere il progetto in oggetto nel pacchetto di misure contemplate dal programma di sviluppo strategico delle strade nazionali (PROSTRA).

Come evidenziato dal Consiglio federale, "il progetto di collegamento veloce A2-A13 ha seguito un processo di pianificazione completo e presenta un progredito stato di avanzamento, rappresenta perciò una buona base per gli ulteriori approfondimenti da parte della Confederazione".

Non risulta dunque necessario studiare ulteriori varianti di progetto, come indicato nella mozione.

Nel frattempo, la filiale di Bellinzona dell'USTRA ha avviato l'adeguamento del Progetto generale ripreso dal Cantone Ticino, mantenendo di principio il tracciato preparato dal Cantone Ticino.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato

Il Presidente: Manuele Bertoli

Il Cancelliere: Arnoldo Coduri