

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
concernente la concessione di un credito di Fr. 39.000,—
per l'acquisto di un furgone speciale per l'Arsenale cantonale

(del 25 giugno 1958)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Le ispezioni periodiche delle armi e dell'equipaggiamento che si svolgono nei diversi Comuni del Cantone richiedono da parte dell'Arsenale cantonale, servizi quotidiani di trasporto di materiale vario. Tale servizio è stato sinora eseguito con l'ausilio di autoveicoli messi a disposizione degli arsenali federali di Biasca e di Monteceneri. L'autocarro leggero che si trova attualmente in dotazione del nostro arsenale è infatti adatto solo per trasporti su percorsi brevi e pianeggianti. Esso non si presta quindi che in pochi casi allo scopo, donde l'intervento anzidetto di vetture provenienti da altri arsenali, concesse a titolo di prestito dall'intendenza federale del materiale di guerra per l'anno 1957 e per il primo semestre del 1958. Sebbene questo prestito abbia reso possibile il servizio di trasporto nonostante l'insufficienza della vettura esistente, il sistema — che non può essere considerato che un ripiego provvisorio — presenta, oltre a questo fatto, parecchi svantaggi, tra i quali citeremo: la non possibilità del trasporto contemporaneo del materiale e del personale, con la conseguente necessità per quest'ultimo di far uso dei mezzi pubblici di trasporto, con una spesa annua di 1.200,—/1.300,— franchi; le difficoltà che sorgono dal lato organizzativo dal fatto che gli automezzi messi a disposizione dipendono innanzitutto dai rispettivi arsenali, che essi devono in primo luogo servire; la impossibilità di organizzare nel medesimo giorno ispezioni in due diverse località, il che aumenta evidentemente il numero complessivo delle giornate di ispezione; necessità di trasbordi frequenti di materiale da un veicolo all'altro, che si concretano in un numero rilevante di ore di lavoro assolutamente improduttivo, ecc. Questi ed altri inconvenienti, nonchè l'incertezza di potere, nel futuro, continuare a disporre dei due autoveicoli ceduti in prestito, possono essere ovviati dotando il nostro Arsenale cantonale di un furgone idoneo agli scopi. Si tratterebbe, in particolare, di un autocarro di media portata (3 tonnellate), carrozzato a furgone e munito della speciale attrezzatura necessaria ai servizi ai quali esso sarà adibito. Sarebbe così possibile razionalizzare convenientemente il servizio trasporti dell'Arsenale cantonale, non solo per le ispezioni ma per il vero e proprio servizio alla truppa. In particolare, la dotazione di un autocarro con le caratteristiche anzidette renderebbe possibili i trasporti di materiale pesante, i trasporti di materiale e di personale per i lavori con la truppa fuori della piazza di Bellinzona, la sicurezza del trasporto di materiale delicato (quale stoffe, abbigliamento ed equipaggiamento) e, infine, una maggiore indipendenza dell'Arsenale stesso. Per quanto concerne in modo più particolare le ispezioni nei Comuni, la dotazione di siffatto autofurgone offrirebbe la possibilità di trasportare il personale e il materiale contemporaneamente con un'unica vettura, nonchè la possibilità di effettuare nel medesimo giorno ispezioni in due diverse località, con il conseguente risparmio di 10-12 giornate di ispezione. Grazie alla eliminazione delle spese di viaggio per il personale, alla riduzione del numero delle giornate di ispezione e al risparmio sui mezzi di trasporto — che potranno essere ridotti in tal modo da due a uno — economie non indifferenti potranno essere realizzate. Tenendo presente che una ulteriore riduzione nelle spese di trasporto e postali sarà con-

sentita dalla eliminazione della necessità di procedere alla spedizione di determinati articoli per il tramite dei servizi pubblici e che per i trasporti anzidetti sarà bonificata dalla Confederazione un'indennità chilometrica, si può calcolare che, senza tener conto del guadagno di ore lavorative, il risparmio annuo si aggirerà sui Fr. 1.500,— circa.

L'acquisto del nuovo autocarro carrozzato a furgone, comporta una spesa complessiva di Fr. 39.000,—, così ripartita :

— costo dell'autocarro	Fr. 25.000,—
— cabina-furgone con 5-6 posti a sedere	Fr. 10.000,—
— sistemazione interna e spese diverse	Fr. 4.000,—
in totale	<u>Fr. 39.000,—</u>

Per questi motivi vi invitiamo a dare la vostra approvazione all'annesso disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :
Janner

Il Cons. Segr. di Stato :
Celio

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente la concessione di un credito per l'acquisto di un furgone per l'Arsenale cantonale

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 25 giugno 1958 n. 773 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — E' autorizzato l'acquisto di un autocarro speciale con cabina-furgone per l'Arsenale cantonale.

Art. 2. — La spesa di Fr. 39.000,— è posta a carico della voce 508.01 alle uscite del bilancio del Dipartimento militare cantonale.

Art. 3. — Il presente decreto, non essendo di carattere obbligatorio generale, entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.