

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
concernente le sistemazioni stradali sul tronco Lugano - Chiasso
(risposta alla mozione A. Pellegrini e confirmatari del 20 ottobre 1958)

(del 14 novembre 1958)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Il 20 ottobre 1958, l'on. Angelo Pellegrini e confirmatari presentarono una mozione sulle sistemazioni stradali sul tronco Lugano - Chiasso. In particolare domandano il sollecito inizio delle opere sulle tratte : Balerna - Mezzana, Incrocio Banchette - Via Carlo Pasta - Mendrisio, Segoma - Capolago, abitato di Maroggia esigendo dalle imprese il rispetto dei termini di consegna.

Inoltre domandano i mozionanti di studiare e presentare d'urgenza la soluzione definitiva della sistemazione del tronco Bissone - Lugano, prendendo i contatti con l'Autorità federale per ottenere l'esecuzione anticipata, come avvenne per l'autostrada Losanna - Ginevra.

A queste richieste si risponde come segue :

a) *Tronco Balerna - Mezzana :*

L'appalto è già stato pubblicato, ed è in corso l'esame delle offerte di sotto-struttura. I lavori potranno avere inizio entro il mese di novembre. Il ritardo è dovuto a contestazioni sulle espropriazioni ed alla tardiva messa a disposizione dei sedimi delle case d'abitazione demolite.

b) *Incrocio Banchette :*

L'Ufficio espropriazione ha in corso l'allestimento dei piani di espropriazione. L'espropriazione non si presenta facile per rivendicazioni di terzi in relazione alle distanze per le costruzioni.

c) *Via Carlo Pasta :*

Il progetto è pubblicato per la procedura di pubblica utilità. Questo progetto ha subito ritardo nella pubblicazione, a motivo delle trattative per il sussidiamento con l'Autorità federale, sussidio negato trattandosi di correzione locale.

d) *Segoma - Capolago :*

Per questo progetto, già approvato dal Gran Consiglio, esiste un sussidio parziale di Fr. 500.000,—.

I piani definitivi hanno ricevuto l'approvazione delle FFS e dell'Autorità federale.

E' in corso l'approvazione della convenzione con le ferrovie, per il contributo di Fr. 960.000,—.

Le espropriazioni, assai importanti, sono state pubblicate, provocando numerosi ricorsi.

E' in via di allestimento il messaggio per integrale domanda di credito.

La pubblicazione dell'appalto generale — esclusi i ponti già appaltati — dipenderà essenzialmente dal ritmo delle espropriazioni e dalla celerità con la quale procederanno i lavori di spostamento dei binari ad opera delle Ferrovie federali.

e) *Abitato di Maroggia* :

L'Ufficio espropriazioni sta allestendo i piani per l'avvio della procedura di esproprio. Trattandosi di casi non particolarmente complicati, sarà possibile pubblicare l'appalto entro la primavera 1959 per le opere di sottostruttura.

f) *Autostrada Paradiso - Bissone* :

Su questo tronco sono stati allestiti dal 1948 ad oggi ben cinque progetti. La disposizione generale ora adottata gode del consenso preliminare dell'Autorità federale, con la quale è stata discussa in luogo. Il progetto per il tronco Paradiso - Melide è allestito e riceverà entro breve l'approvazione definitiva dell'Autorità federale. Il tronco Melide - Bissone è studiato nell'ambito del progetto Locher per il ponte-diga e deve solo essere rielaborato in relazione alle maggiori larghezze determinate dalla aggiunta della strada locale verso il bacino di Morcote. E' imminente (appena stabilito il definitivo raggio della curva nel settore cava Pietrischi - inizio del ponte-diga) la ordinazione dei sondaggi e la susseguente pubblicazione del concorso per il viadotto davanti alla stazione FFS di Melide. Quanto tempo prenderanno poi le pratiche amministrative non è facile prevedere, essendo in relazione anche con la nuova futura legislazione federale.

I mozionanti chiedono altresì che il Consiglio di Stato si faccia diligente presso l'Autorità federale affinché vengano anticipati i mezzi necessari alla rapida realizzazione dell'autostrada Paradiso - Melide - Bissone, come avvenne per il settore Losanna - Ginevra.

A tale proposito giova osservare che l'assicurazione di un contributo per l'anticipo dell'autostrada che collega Losanna al confine francese, ha domandato uno speciale messaggio del Consiglio federale e un decreto legislativo delle Camere federali.

La speciale procedura è stata motivata dalla necessità di avere ultimata la costruzione per l'Esposizione nazionale del 1964. Malgrado questa particolare ragione, il disegno di decreto ha incontrato notevole opposizione in sede commissionale. Nel caso nostro non esiste plausibile motivo per un trattamento speciale, chè il fatto della insufficienza delle attuali strade è comune a quasi tutte le arterie svizzere di grande traffico, anche se il tronco Paradiso - Melide - Bissone appare, in relazione alla sua esigua capacità, fra i più congestionati della rete stradale nazionale.

Il Consiglio federale ha già dato ai Cantoni l'affidamento di considerare, agli effetti dei sussidi, eventuali opere eseguite in anticipo. Ma questa assicurazione, come lo dimostra il caso portato davanti alle Camere federali, è troppo esigua perchè si possa porre mano ad opere di molti milioni, già per l'incertezza sull'approvazione dei piani, ma e specialmente perchè mancano le basi legali per la costruzione delle autostrade, anche se il disegno di legge è già allestito e deve solo dal Consiglio federale essere trasmesso alle Camere.

In mancanza di questa legislazione fanno difetto le particolari prescrizioni per le espropriazioni, per le zone di arretramento, per l'intervento finanziario federale, per l'approvazione definitiva dei piani.

Per queste ragioni il Consiglio di Stato reputa che, nella imminenza della approvazione della legislazione federale in materia, convenga porre mano a tutte le opere preliminari organizzative e di studio affinché, appena gettate le basi legali, possono essere iniziati i lavori, ma non convenga formulare istanze di anticipo che, per non creare precedenti, non avrebbero possibilità di successo.

Per contro reputa il Consiglio di Stato che possono essere, in virtù degli affidamenti federali, eseguite in anticipo quelle opere che, qualunque sia la sorte riservata alla legge sulle strade nazionali ed ai progetti, dovranno comunque essere accolte, come la Paradiso - Conca d'Oro - Forca di San Martino, la sistemazione di Bissone, con soppressione del passaggio a livello, ed altre ancora a carattere preliminare.

Queste opere saranno iniziate nel corso del 1959.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :

Janner

Il Cons. Segr. di Stato :

Celio
