

**MESSAGGIO**

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,  
concernente la concessione di sussidi supplementari al Consorzio  
pro strada del Cristallina, in Giornico, per la costruzione delle strade  
nel Comune di Bedretto e per la sistemazione dell'Alpe Cristallina

(del 2 dicembre 1958)

*Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,*

Con nostro messaggio n. 421 del 12 maggio 1953 vi abbiamo sottoposto per approvazione e stanziamento dei sussidi, i progetti per la costruzione degli accessi stradali alla zona degli alpi Cristallina e Stabiello, per la sistemazione dell'alpe Cristallina della Corporazione dei boggesi di Cristallina in Giornico e per la sistemazione dell'alpe Stabiello del Patriziato di Cavagnago, situati tutti in giurisdizione comunale di Bedretto.

Con decreto legislativo 20 luglio 1953, venivano approvati progetti e preventivi e stanziati i seguenti sussidi:

	<i>Preventivo</i>	<i>Sussidio</i>
a) accessi stradali Consorzio Cristallina, sussidio 30 %	160.818,—	48.245,—
b) sistemazione alpe Cristallina, sussidio 30 %	195.740,—	58.722,—
c) sistemazione alpe Stabiello, sussidio 30 %	143.442,—	43.033,—
<b>Totale</b>	<b>500.000,—</b>	<b>150.000,—</b>

Mentre la sistemazione dell'alpe Stabiello è in via di ultimazione e, dai conteggi eseguiti, risulta che la spesa può essere contenuta nei limiti del preventivo sussidiato, i lavori stradali del Consorzio Cristallina e la miglioria integrale dell'alpe dei boggesi di Giornico sono ultimati ed i consuntivi accusano i sorpassi oggetto del presente messaggio.

**SORPASSO NELLE OPERE STRADALI  
DEL CONSORZIO STRADE CRISTALLINA**

I lavori sono stati iniziati nell'ottobre 1952 con il tronco Tre Croci - Liuncia - Pian Pescia, eseguito dall'impresa Aebischer e Co. di Rodi.

Nel 1954-55 l'impresa R. Piazzini di Airolo eseguì i tronchi Liuncia - Cristallina; Bivio - Stabiello, Cristallina - Pian Pescia e il sentiero Folcra - Pian Milan. I lavori sono stati collaudati il 20 ottobre 1952, rispettivamente il 5 luglio 1956. Facciamo osservare che nel corso dei lavori sono intervenuti degli aumenti sui salari e sui materiali; inoltre nell'inverno 1954-55, una valanga asportò l'eseguito ponte in cemento armato a Liuncia, che venne ricostruito nel 1957. Quest'opera, unitamente ad un inghiaiamento generale e ad altre necessarie migliorie complete, venne collaudata il 4 novembre 1957.

Dai singoli consuntivi risulta, per il primo periodo, una spesa di Fr. 190 mila 164,45 con un sorpasso di Fr. 41.424,45 e, per il secondo periodo, una spesa di Fr. 7.490,25 con un risparmio di Fr. 4.587,75. L'importo totale ammon-

tante a Fr. 197.654,70 accusa quindi sul preventivo sussidiato di Fr. 160.818,— un sorpasso di Fr. 36.836,70.

Le cause che provocarono questa maggior spesa possono essere così riassunte :

- nel tratto Tre Croci — Liuncia — Pian Pescaia, la forte pendenza e la necessità di tenere in efficienza la strada durante l'esecuzione dei lavori di miglioria integrale, occasionarono l'impiego di rilevante materiale ghiaioso (maggior spesa Fr. 9.350,—);
- nel tratto Liuncia - Cristallina - Bivio - Stabiello si dovette sistemare uno scoscendimento di terreno al Bivio per Stabiello, si costruirono vari tombini per deviare delle sorgenti d'acqua e, a protezione delle numerose scarpate, si provvide all'esecuzione di cinte provvisorie in legno e filo di ferro (sorpasso ca. Fr. 6.500,—);
- la tratta Cristallina - Pian Pescaia, prevista con una larghezza di m. 1,50, venne eseguita con larghezza ml. 2,20 e 2,50 per rendere possibile l'accesso meccanizzato tra i due corti ed evitare la costruzione di una stalla per bestiame ammalato a Pian Pescaia;
- per il ponte ricostruito si ebbe un sorpasso di circa Fr. 2.000,—;
- l'inghiaimento dei tronchi di strada citati, alcune migliorie per travacconi e tombini, l'allargamento delle due curve terminali a Pian Pescaia e gli aumenti di salari non previsti, ebbero pure non indifferente influenza sul rincaro citato.

Dato però che le strade consortili poterono essere subito usate dalla Società di elettricità Motor Columbus per la costruzione del nuovo elettrodotto e servono pure per scopi militari, la società e il Dipartimento militare federale vennero chiamati a contributo; la prima versò Fr. 15.000,— ed il secondo Fr. 8.425,— al Consorzio, complessivamente quindi Fr. 23.425,— che vanno a deduzione della maggior spesa cosicché questa si riduce a Fr. 13.000,— in cifra tonda.

#### SORPASSO SISTEMAZIONE ALPE CRISTALLINA

I lavori sono stati divisi in due periodi : il primo comprendente l'acquedotto venne eseguito nel 1954-55 dall'impresa R. Piazzini di Airole ed il secondo, comprendente la ricostruzione dei fabbricati a Cristallina, la sistemazione di quelli esistenti a Pian Pescaia ed una parziale bonifica di pascolo, venne eseguito nel 1956-57 dall'impresa D. Maspero di Giornico. Il primo periodo è stato collaudato il 24 luglio 1956 ed il secondo il 4 novembre 1957.

Dai consuntivi risulta che il primo periodo costò Fr. 30.788,40 con un risparmio di Fr. 3.791,60 ed il secondo Fr. 220.526,25 con un sorpasso di Fr. 59.366,25. Nei confronti del preventivo sussidiato di Fr. 195.740,— abbiamo quindi un sorpasso di Fr. 55.574,65.

Il sorpasso principale è stato registrato sui fabbricati. Anzitutto il progetto originale, che datava del 1952, venne aggiornato il 13 giugno 1956 ciò che lo fece aumentare di Fr. 34.440,—. Questo fatto venne portato a conoscenza dell'Ufficio federale delle bonifiche il quale approvò il nuovo preventivo.

Malgrado questo, in sede di appalto si ebbe la sgradita sorpresa di constatare che l'offerta più bassa per le opere da carpentiere (preventivo Fr. 12.760,—) era di Fr. 23.036,—. I lavori dovettero venir appaltati per questa cifra con un sorpasso di più di Fr. 10.000,— quindi sul preventivo sussidiato. Già in partenza avevamo quindi una maggior spesa di Fr. 45.000,— ca. sul preventivo sussidiato.

Nel corso dei lavori si incontrarono poi notevoli difficoltà imprevedute, specie nella sistemazione del fabbricato esistente ad uso cascina-caseificio, determinate

dalla presenza di roccia e dalla congiunzione tra la parte esistente e quella nuova (maggior spesa Fr. 12.000,—).

L'Autorità federale è già stata messa al corrente della situazione e, in una riunione tenuta a Bellinzona il 14 maggio 1958, presente il caposegretario per l'edilizia rurale dell'Ufficio federale delle bonifiche, i soprassi avuti, dopo attento esame, sono stati riconosciuti ed è stata ammessa quindi la richiesta di un sussidio federale suppletorio.

Il sussidio federale è però subordinato alla concessione del sussidio cantonale che, riteniamo, non vorrete negare, anche per le seguenti considerazioni: nei lavori di alta montagna alle difficoltà normali date dalla altitudine e dai trasporti, si aggiungono maggiori esigenze da parte della mano d'opera, non facilmente preventivabili e tutto ciò si riflette fatalmente sui costi. Le imprese che concorrono sono poche ed i prezzi offerti sono alti. Se i preventivi, come di solito avviene, sono troppo « tirati » ne seguono fatalmente dei soprassi. E' così che d'intesa con l'Ufficio federale delle bonifiche abbiamo stabilito d'allestire d'ora in poi i preventivi con un certo margine e con una cifra d'imprevisti pari al 10 % almeno dell'importo lavori.

La Corporazione dei boggesi del Cristallina ha fatto uno sforzo veramente lodevole per la sistemazione integrale del suo patrimonio alpestre; essa non ha alcun altro reddito all'infuori dell'alpe; tra spese residue, attrezzature e interessi passivi, deve sopportare una spesa di oltre Fr. 120.000,—. Negarle il sussidio sul sorpasso significherebbe porla in una situazione insostenibile.

Per quanto esposto, vi invitiamo a voler accordare un sussidio del 30 % sul sorpasso di Fr. 13.000,— per le opere di costruzione delle strade del Consorzio Cristallina, e del 30 % sul sorpasso di Fr. 55.000,— per le opere di sistemazione dell'alpe di Cristallina della Corporazione dei boggesi, Giornico, approvando gli annessi decreti legislativi.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :

*Janner*

Il Cons. Segr. di Stato :

*Celio*

Disegno di

## DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un sussidio suppletorio  
per la costruzione delle strade del Consorzio di Cristallina in Giornico,  
Comune di Bedretto

(del . . . . .)

Il Gran Consiglio  
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 2 dicembre 1958 n. 805 del Consiglio di Stato,

*d e c r e t a :*

*Art. 1.* — La spesa suppletoria sostenuta per la costruzione delle strade nel Comune di Bedretto del Consorzio pro strade del Cristallina in Giornico, dell'importo di Fr. 13.000,— è approvata.

**Art. 2.** — Al Consorzio pro strada del Cristallina in Giornico è accordato un sussidio del 30 % sull'importo di Fr. 13.000,— pari al massimo di Fr. 3.900,—.

**Art. 3.** — Il sussidio sarà iscritto alla voce 9-103-12 (migliorie alpestri).

**Art. 4.** — Il citato Consorzio resta vincolato anche per il sussidio suppletorio alle condizioni di sussidiamento stabilite con decreto legislativo del 20 luglio 1953, che approvava il progetto delle opere.

**Art. 5.** — Il presente decreto entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Disegno di

**DECRETO LEGISLATIVO**  
concernente lo stanziamento di un sussidio suppletorio  
per la sistemazione dell'alpe Cristallina dei boggesi alpe Cristallina  
in Giornico, Comune di Bedretto

(del . . . . .)

Il Gran Consiglio  
della Repubblica e Cantone del Ticino  
visto il messaggio 2 dicembre 1958 n. 805 del Consiglio di Stato,

*d e c r e t a :*

**Art. 1.** — La spesa suppletoria per la sistemazione dell'alpe Cristallina in territorio del Comune di Bedretto e di proprietà dei boggesi dell'alpe Cristallina in Giornico, dell'importo di Fr. 55.000,— è approvata.

**Art. 2.** — Ai boggesi dell'alpe Cristallina in Giornico è accordato un sussidio del 30 % sull'importo di Fr. 55.000,— pari al massimo a Fr. 16.500,—.

**Art. 3.** — Il sussidio sarà iscritto alla voce 9-103-12 (migliorie alpestri).

**Art. 4.** — I citati boggesi rimangono vincolati anche per il sussidio suppletorio alle condizioni di sussidiamento stabilite con decreto legislativo del 20 luglio 1953, che approvava il progetto delle opere.

**Art. 5.** — Il presente decreto entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.