

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio
concernente l'approvazione del progetto e lo stanziamento del credito
necessario per il collegamento stradale Cureglia - Comano

(del 24 giugno 1974)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Il messaggio 15 febbraio 1974 sulle opere di sistemazione delle strade cantonali del 28.o periodo concerneva tra altro il collegamento stradale Cureglia - Comano. Come è noto l'esame di detto messaggio è stato sospeso dalla Commissione della Gestione che intende trattarlo con le opere prioritarie del piano viario del Locarnese e del piano viario del Luganese. Nella decisione di sospensione è però stato esplicitamente riservato l'esame separato di opere che rivestono particolare carattere di urgenza. Ciò si verifica per il collegamento stradale Cureglia - Comano, ragione per cui, d'intesa con la Commissione della Gestione, vi sottoponiamo con messaggio speciale il progetto e il preventivo di detta opera per esame e approvazione.

Da anni i due Comuni auspicano un loro collegamento diretto. Oggi gli auto-mezzi che da Cureglia vogliono raggiungere Comano e viceversa devono, dopo avere attraversato Vezia, passare per Crocifisso di Savosa e salire fino a Porza, arrivando a destinazione con un percorso di circa 6 km.; il percorso diretto è invece di circa 1 km.

Il progetto allegato prevede la costruzione di una nuova strada di collegamento fra i due Comuni, con inizio in località « Piana », in territorio di Cureglia e punto terminale in località « Piazzore », in territorio di Comano. L'intero percorso ha una lunghezza di m. 1000, di cui m. 310 in territorio di Cureglia e m. 690 in quello di Comano. La sezione tipo prevede una carreggiata di m. 6.00 di larghezza, affiancata da due marciapiedi della larghezza di m. 1.50. All'intersezione della nuova strada con quelle esistenti Porza-Comano-Canobbio e Vezia-Cureglia sono previste piste di pre-selezione per favorire la svolta a sinistra.

La spesa complessiva per l'esecuzione dell'opera è di Fr. 2.430.000,— e viene così ripartita: a carico del Comune di Cureglia un contributo fisso di Fr. 200.000,—, a carico del Comune di Comano un contributo fisso di Fr. 320.000,—, a carico dello Stato la rimanenza di Fr. 1.910.000,—.

Data l'intensità del traffico nella regione di Lugano, il collegamento riveste una indiscutibile importanza regionale costituendo una deviazione per rilevanti correnti di traffico.

La nuova arteria ha anche importanza essenziale per i bisogni del nuovo centro televisivo della Svizzera italiana in costruzione a Comano. Il programma di costruzione di detto centro è stato armonizzato con il programma di costruzione della strada cantonale. Un ritardo nella realizzazione dell'opera del Cantone impedirebbe il funzionamento del centro alla prevista scadenza dell'autunno 1975. In particolare non sarebbe possibile posare i cavi per gli impianti delle PTT e dell'Officina elettrica comunale di Lugano; non sarebbe possibile eseguire i lavori previsti dal Consorzio depurazione acque; non sarebbe possibile garantire il regolare accesso al centro degli autoveicoli della televisione e del personale.

Per queste ragioni trattative svolte fra il Dipartimento delle pubbliche costruzioni e la Società cooperativa per la radiotelevisione nella Svizzera italiana hanno portato all'assunzione da parte della Società svizzera di radiotelevisione (SSR) del-

l'impegno di anticipare al Cantone la somma di Fr. 1.900.000,—, pari a quanto sarà verosimilmente speso fino alla primavera 1976 per l'opera. L'anticipo avverrà progressivamente su richiesta del Cantone, a dipendenza dell'avanzamento dei lavori. Il rimborso è previsto al 30 aprile 1976. Sulla somma anticipata, lo Stato non corrisponderà interessi. La prestazione della SSR rende assai più facile il finanziamento dell'opera stradale, il cui appalto potrà essere sollecitamente pubblicato.

Il progetto è stato approvato dal Consiglio di Stato con risoluzione 8 giugno 1973 ed è stato poi trasmesso ai due Comuni per un periodo di 30 giorni, dal 14 giugno 1973 al 13 luglio 1973. In termine utile i due Comuni hanno inoltrato ricorso al Gran Consiglio contro l'ammontare del contributo imposto.

1. COMUNE DI COMANO

Il Municipio riafferma la sua adesione ai progetti sottopostigli, in quanto ritenuti validi sotto il profilo tecnico. Chiede però che il contributo fissato sia ridotto in modo da renderlo più sopportabile per il Comune.

Si osserva :

La realizzazione di quest'opera migliora radicalmente la situazione viaria di Comano per quanto riguarda le comunicazioni con la valle del Vedeggio. Il contributo, fissato in Fr. 320.000,—, tiene equamente conto di questo particolare interesse comunale, del maggior valore della proprietà fondiaria dopo l'esecuzione della strada e della situazione finanziaria del Comune. Si deve ancora rilevare che il Comune, in base all'art. 6 della legge sui contributi di miglioria, deve imporre i contributi ai privati.

Si propone la conferma del contributo.

2. COMUNE DI CUREGLIA

Il Municipio chiede che il contributo fisso di Fr. 200.000,— posto a carico del Comune venga annullato.

Si osserva :

In base all'art. 16 della legge sulla costruzione, sulla manutenzione e sull'uso delle strade cantonali i Comuni possono essere chiamati a concorrere alle spese di costruzione delle strade cantonali, quando dalle opere deriva loro un utile. La realizzazione di quest'opera migliora radicalmente la situazione viaria di Cureglia, per quanto riguarda le comunicazioni con la valle del Cassarate. Per il resto valgono le medesime considerazioni esposte per il ricorso di Comano.

Si propone la conferma del contributo di Fr. 200.000,—, facendo però rilevare che si dovrà tenerne conto al momento in cui verrà fissato il nuovo contributo per la seconda fase dei lavori, relativi alla correzione della strada verso Vezia e verso Carnago.

Sulla base delle espresse considerazioni vi invitiamo a dare la vostra approvazione all'allegato disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del nostro migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :
U. Sadis

p. o. Il Cancelliere :
A. Crivelli

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del progetto e lo stanziamento del credito necessario per il collegamento stradale Cureglia - Comano

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 24 giugno 1974 n. 1974 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — E' approvato il progetto ed è accordato il credito per la realizzazione della seguente opera stradale :

Collegamento Cureglia - Comano

Preventivo	Quota a carico dello Stato	Contributi
Fr. 2.430.000,—	1.910.000,—	520.000,—

Art. 2. — Il contributo dei Comuni sarà versato in due rate : la prima, corrispondente a metà del contributo, entro il 30 aprile 1976 e la seconda, a saldo, a lavori ultimati.

Art. 3. — E' fatto obbligo ai Comuni di imporre ai privati i contributi di legge.

Art. 4. — I crediti saranno iscritti nella parte straordinaria del bilancio dello Stato (Dipartimento delle pubbliche costruzioni).

Art. 5. — I ricorsi presentati sono decisi in base alle deliberazioni del Gran Consiglio e la decisione sarà intimata agli interessati dalla Cancelleria dello Stato contemporaneamente alla pubblicazione del presente decreto nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Art. 6. — Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi. Il Consiglio di Stato fissa la data dell'entrata in vigore.

1870

MEMORANDUM

Reference is made to the report of the Committee on the subject of the proposed amendments to the Constitution of the State of New York.

It is

the duty of the Legislature to consider the same.

The Committee has the honor to acknowledge the receipt of the same.

Very respectfully,

Wm. W. Phelps, Secretary of the State.

Wm. W. Phelps, Secretary of the State.

Wm. W. Phelps

Secretary

Wm. W. Phelps

Secretary

The Committee on the subject of the proposed amendments to the Constitution of the State of New York, has the honor to acknowledge the receipt of the same.

The Committee has the honor to acknowledge the receipt of the same.

The Committee on the subject of the proposed amendments to the Constitution of the State of New York, has the honor to acknowledge the receipt of the same.

The Committee on the subject of the proposed amendments to the Constitution of the State of New York, has the honor to acknowledge the receipt of the same.

The Committee on the subject of the proposed amendments to the Constitution of the State of New York, has the honor to acknowledge the receipt of the same.

The Committee on the subject of the proposed amendments to the Constitution of the State of New York, has the honor to acknowledge the receipt of the same.

The Committee on the subject of the proposed amendments to the Constitution of the State of New York, has the honor to acknowledge the receipt of the same.

The Committee on the subject of the proposed amendments to the Constitution of the State of New York, has the honor to acknowledge the receipt of the same.

The Committee on the subject of the proposed amendments to the Constitution of the State of New York, has the honor to acknowledge the receipt of the same.

The Committee on the subject of the proposed amendments to the Constitution of the State of New York, has the honor to acknowledge the receipt of the same.

The Committee on the subject of the proposed amendments to the Constitution of the State of New York, has the honor to acknowledge the receipt of the same.

The Committee on the subject of the proposed amendments to the Constitution of the State of New York, has the honor to acknowledge the receipt of the same.

The Committee on the subject of the proposed amendments to the Constitution of the State of New York, has the honor to acknowledge the receipt of the same.

The Committee on the subject of the proposed amendments to the Constitution of the State of New York, has the honor to acknowledge the receipt of the same.