

## MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,  
concernente la concessione del credito necessario  
per l'esecuzione di un secondo lotto di pavimentazioni economiche  
lungo la rete stradale secondaria

(dell'8 settembre 1959)

*Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,*

Con decreto legislativo di data 12 febbraio 1957 il Gran Consiglio accordava al Consiglio di Stato un credito complessivo di Fr. 2.803.400,— per l'esecuzione di pavimentazioni lungo le strade cantonali secondarie per un totale di km. 106.900, che saranno portate a termine entro la fine del 1959. Il Consiglio di Stato ritiene indispensabile continuare quest'opera con la massima sollecitudine e senza interruzione, siccome si è dimostrata di notevole utilità per le regioni di campagna suscitando generale approvazione.

Ci permettiamo pertanto chiedere la concessione di un ulteriore credito di Fr. 4.950.000,— per l'esecuzione di altre analoghe pavimentazioni in ogni Distretto, affinché sia possibile provvedere in modo adeguato alla sistemazione della rete stradale secondaria del Cantone.

Le ragioni che giustificano la pur ingente spesa sono facilmente comprensibili e possono essere così brevemente riassunte :

- La sistemazione della rete stradale secondaria secondo gli insegnamenti e le esigenze della moderna tecnica stradale potrebbe essere attuata soltanto entro un lungo periodo di tempo, sia per motivi di ordine finanziario sia per gli impegni di portata e importanza sempre più ampie che il Cantone deve affrontare lungo le sue principali arterie di comunicazione e di transito; è d'altra parte indispensabile che le nostre regioni di campagna non siano abbandonate e dimenticate, non soltanto per ragioni di carattere politico generale, ma per offrire ad esse ogni possibilità concreta di ulteriore sviluppo economico, che esige, nell'epoca attuale, in primo luogo vie di comunicazione adeguate alla evoluzione continua della meccanizzazione e quindi del traffico motorizzato. Questo scopo, con la pavimentazione cosiddetta economica, viene sollecitamente raggiunto e consente allo Stato di equamente considerare gli interessi di tutta la popolazione del paese;
- su numerose arterie secondarie si svolge da parecchio tempo una circolazione di notevole intensità, poichè il turista cerca oggi con maggiore frequenza la tranquillità e la distensione che gli offrono le nostre vallate con le bellezze del loro paesaggio;
- l'esperienza dimostra in modo chiaro che con il traffico odierno le spese sempre più elevate della manutenzione delle strade secondarie non trovano una ragionevole giustificazione, soprattutto poichè non contribuiscono ad un vero e proprio progresso; la medesima considerazione vale per gli oneri che lo Stato deve annualmente sopportare per lo spargimento del prodotto anti-polvere;
- i risultati ottenuti con il metodo di pavimentazione applicato nel primo periodo consentono di continuare l'esperienza anche da un punto di vista prettamente tecnico, ritenuto che verranno istantaneamente adottati quei provvedimenti intesi a ottenere miglioramenti e che scaturiscono sia dalla

evoluzione in questa speciale materia e dalla esperienza; è certo che si dovrà procedere con la dovuta attenzione a risanare con adeguate opere di drenaggio le tratte in cui si manifestano delle infiltrazioni od anche soltanto ove si verifica una pronunciata umidità del sottofondo;

— non riteniamo di dover ampiamente motivare i vantaggi che derivano dalle proposte pavimentazioni per la sicurezza della circolazione stradale.

Il secondo lotto per il quale chiediamo la concessione del credito prevede la ulteriore pavimentazione di circa km. 133; l'attuazione di dette opere porterà a una lunghezza complessiva di km. 695 la rete stradale pavimentata, che equivale al 63,5 % dell'intera rete stradale cantonale la quale misura globalmente km. 1095.

L'esecuzione di queste opere richiederà un periodo di tempo di ca. 2 anni e mezzo. Sarà nostra cura e preoccupazione allestire programmi di lavoro tali da garantire la rapida conclusione dei lavori. Il costo complessivo ammonta a Fr. 4.950.000,— così ripartito :

Lavori di sottostruttura	Fr. 1.995.000,—
Lavori di pavimentazione	» 2.679.040,—
Spese generali e imprevidi	» 275.960,—
<b>Totale</b>	<b>Fr. 4.950.000,—</b>

Il costo della pavimentazione è calcolato in ca. Fr. 4,60/mq. tenuto calcolo degli aumenti intervenuti e delle esperienze fatte con l'esecuzione del primo lotto.

Per le spese complementari, necessarie per il prosciugamento del campo stradale (drenaggi, cunette, tombini ecc.) ed il consolidamento e le delimitazioni dei cigli (accoltellati, bordure, mocche, paracarri, ecc.) ca. Fr. 15.000,—/km.

Per le spese generali, direzione lavori ca. il 6 % della spesa complessiva.

#### ELENCO DELLE OPERE

<i>Tronco</i>	<i>Lungh.</i> <i>m.</i>	<i>Sup.</i> <i>mq.</i>	<i>Costo</i> <i>sist.</i> <i>cigli</i>	<i>Costo</i> <i>pav.</i>	<i>Totale</i>
1. Pedrinate - Confine	1.100	4.950	16.500	22.770	39.270
2. Ponte Pobbia (II ponte) - Seseglio	1.000	5.000	15.000	23.000	38.000
3. Ponte Pobbia - S. Antonio di B.	600	2.700	9.000	12.420	21.420
4. « Guana » - Tremona	1.000	4.500	15.000	20.700	35.700
5. Meu verso Mendrisio	900	4.050	13.500	18.630	32.130
6. Rancate - Ponte di Campagna	1.200	4.800	18.000	22.080	40.080
7. Balerna - Castello - Loverciano	1.800	8.100	27.000	37.260	64.260
8. Caneggio - Bruzella	2.000	8.000	30.000	36.800	66.800
9. Fontanella - Morbio Superiore	1.300	5.850	19.500	26.910	46.410
10. Prevedina - Vacallo	800	3.600	12.000	16.560	28.560
11. Cabbio e Muggio (abitati)	1.500	6.000	22.500	27.600	50.100
12. Villa Coldrerio - Corteglia	1.600	6.400	24.000	29.440	53.440
13. Somazzo - Cragno	2.300	9.200	34.500	42.320	76.820
14. Accesso a Carabbietta	200	800	3.000	3.680	6.680
15. Carona - Vico Morcote	4.200	16.800	63.000	77.280	140.280
16. Figino - Cernesio - Grancia	2.300	10.350	34.500	47.610	82.110
17. Cortivallo - Muzzano - Peschiera	2.500	11.250	37.500	51.750	89.250
18. Madonna del Piano - Beride	3.600	14.400	54.000	66.240	120.240
19. Curio - Banco - Novaggio	2.500	12.500	37.500	57.500	95.000
20. Froda - Astano	1.300	6.500	19.500	29.900	49.400
21. Vernate - Iseo	2.000	9.000	30.000	41.400	71.400
22. Miglieglia - Breno	3.000	12.000	45.000	55.200	100.200
23. Rovio - Melano	1.600	7.200	24.000	33.120	57.120

24. Rovio - Arogno	4.200	21.000	63.000	96.600	159.600
25. Maroggia - Arogno	2.000	9.000	30.000	41.400	71.400
26. Lopagno - Treggia	2.300	9.200	34.500	42.320	76.820
27. Sonvico - Piè d'Arla	1.600	6.400	24.000	29.440	53.440
28. Cagiallo - Oggio	1.500	7.500	22.500	34.500	57.000
29. Abitati della V. Colla	4.000	18.000	60.000	82.800	142.800
30. Accessi a Sigirino-Mezzovico-Vira	2.000	8.000	30.000	36.800	66.800
31. Bironico - Medeglia	4.000	18.000	60.000	82.800	142.800
32. Albonago - Viganello	1.200	4.800	18.000	22.080	40.080
33. Accesso a Barbengo	800	3.200	12.000	14.720	26.720
34. Accesso a Pambio	500	2.000	7.500	9.200	16.700
35. Purasca-Croglio-Madonna d. Piano	2.000	8.000	30.000	36.800	66.800
36. Pianezzo - S. Antonio	3.000	13.500	45.000	62.100	107.100
37. Abitati di S. Antonio e Carena	2.000	9.000	30.000	41.400	71.400
38. Accesso a Sasso Corbaro	2.000	9.000	30.000	41.400	71.400
39. Claro - Preonzo	800	4.000	12.000	18.400	30.400
40. Bivio Fosano - Piazzogna - Vairano - San Nazzaro	4.000	18.000	60.000	82.800	142.800
41. Valle Verzasca: km. 9 in avanti	5.000	22.500	75.000	103.500	178.500
42. Centovalli: Cavigliano - Intragna e km. 12 - 13	4.000	18.000	60.000	82.800	142.800
43. Onsernone - abitati	4.500	18.000	67.500	82.800	150.300
44. Brione - Contra	2.000	9.000	30.000	41.400	71.400
45. Tenero - Contra	4.000	18.000	60.000	82.800	142.800
46. Losone - Arcegnò - Gruppaldo	2.500	10.000	37.500	46.000	83.500
47. Porto Ronco - Ronco	2.000	8.000	30.000	36.800	66.800
48. Gordola - Agarone	2.000	8.000	30.000	36.800	66.800
49. Cavigno - Peccia	6.500	32.500	97.500	149.500	247.000
50. Accesso a Lodano - Moghegno - Aurigeno - Gordevio - Avegno	3.500	15.750	52.500	72.450	124.950
51. Lavorgo - Sobrio (abitati)	2.500	10.000	37.500	46.000	83.500
52. Faido - Molare - Chichengo - Primadengo - Rossura	3.000	12.000	45.000	55.200	100.200
53. Airole - Bedretto (abitati)	4.000	18.000	60.000	82.800	142.800
54. Quinto - Deggio	2.000	8.000	30.000	36.800	66.800
55. Faido - Osco (abitati)	1.500	6.000	22.500	27.600	50.100
56. Ludiano - Motto	800	3.600	12.000	16.560	28.560
57. Acquarossa - Ponto Valentino	5.000	22.500	75.000	103.500	178.500

#### RIASSUNTO

lunghezza complessiva	ml. 133.000 (km. 133)
superficie complessiva	mq. 582.400
spesa complessiva	Fr. 4.674.040,—

All'importo di Fr. 4.674.040,— vanno aggiunti ancora Fr. 275.960,— per spese generali, direzione lavori ecc., pari ca. al 6 % della spesa complessiva: abbiamo così un ammontare totale di Fr. 4.950.000,—.

La spesa è interamente a carico dello Stato, salvo per alcuni brevi tronchi negli abitati che potranno essere considerati urbani o suburbani, nel qual caso il Comune sarà chiamato a contribuire al finanziamento dell'opera prima di iniziare i lavori.

Per la scelta dei tronchi da pavimentare si è tenuto conto di considerazioni regionali, in rapporto tuttavia allo stato attuale delle strade; della necessità di rimediare agli inconvenienti causati dalla polvere nelle zone urbane e semi ur-

bane; della importanza delle arterie secondarie in relazione alla intensità del traffico e ad esigenze turistiche; della impossibilità di procedere entro un breve termine ad opere di sistemazione generale; delle spese di manutenzione; di correzioni recentemente avvenute che impongono una migliore sistemazione.

Vi invitiamo quindi a volere approvare l'annesso disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del nostro migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :

*Stefani*

Il Cons. Segr. di Stato :

*Pellegrini*

Disegno di

## DECRETO LEGISLATIVO

concernente la concessione del credito necessario  
per l'esecuzione di un secondo lotto di pavimentazioni economiche  
lungo la rete stradale secondaria

(del . . . . .)

Il Gran Consiglio

della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 8 settembre 1959 n. 850 del Consiglio di Stato,

*d e c r e t a :*

*Art. 1.* — Per l'esecuzione della pavimentazione lungo le strade cantonali sotto elencate, è concesso al Consiglio di Stato un credito complessivo di franchi 4.950.000,—, così ripartito sulle singole opere :

<i>Tronco</i>	<i>Lungh. ml.</i>	<i>Sup. mq.</i>	<i>Costo sist. cigli</i>	<i>Costo pav.</i>	<i>Totale</i>
1. Pedrinate - Confine	1.100	4.950	16.500	22.770	39.270
2. Ponte Pobbia (II ponte)-Seseglio	1.000	5.000	15.000	23.000	38.000
3. Ponte Pobbia - S. Antonio di B.	600	2.700	9.000	12.420	21.420
4. « Guana » - Tremona	1.000	4.500	15.000	20.700	35.700
5. Meu verso Mendrisio	900	4.050	13.500	18.630	32.130
6. Rancate - Ponte di Campagna	1.200	4.800	18.000	22.080	40.080
7. Balerna - Castello - Loverciano	1.800	8.100	27.000	37.260	64.260
8. Caneggio - Bruzella	2.000	8.000	30.000	36.800	66.800
9. Fontanella - Morbio Superiore	1.300	5.850	19.500	26.910	46.410
10. Prevedina - Vacallo	800	3.600	12.000	16.560	28.560
11. Cabbio e Muggio (abitati)	1.500	6.000	22.500	27.600	50.100
12. Villa Coldrerio - Corteglia	1.600	6.400	24.000	29.440	53.440
13. Somazzo - Cragno	2.300	9.200	34.500	42.320	76.820
14. Accesso a Carabbietta	200	800	3.000	3.680	6.680
15. Carona - Vico Morcote	4.200	16.800	63.000	77.280	140.280

16.	Figino - Cernesio - Grancia	2.300	10.350	34.500	47.610	82.110
17.	Cortivallo - Muzzano - Peschiera	2.500	11.250	37.500	51.750	89.250
18.	Madonna del Piano - Beride	3.600	14.400	54.000	66.240	120.240
19.	Curio - Banco - Novaggio	2.500	12.500	37.500	57.500	95.000
20.	Froda - Astano	1.300	6.500	19.500	29.900	49.400
21.	Vernate - Iseo	2.000	9.000	30.000	41.400	71.400
22.	Migliaglia - Breno	3.000	12.000	45.000	55.200	100.200
23.	Rovio - Melano	1.600	7.200	24.000	33.120	57.120
24.	Rovio - Arogno	4.200	21.000	63.000	96.600	159.600
25.	Maroggia - Arogno	2.000	9.000	30.000	41.400	71.400
26.	Lopagno - Treggia	2.300	9.200	34.500	42.320	76.820
27.	Sonvico - Piè d'Arla	1.600	6.400	24.000	29.440	53.440
28.	Cagiallo - Oggio	1.500	7.500	22.500	34.500	57.000
29.	Abitati della V. Colla	4.000	18.000	60.000	82.800	142.800
30.	Accessi a Sigirino-Mezzovico-Vira	2.000	8.000	30.000	36.800	66.800
31.	Bironico - Medeglia	4.000	18.000	60.000	82.800	142.800
32.	Albonago - Viganello	1.200	4.800	18.000	22.080	40.080
33.	Accesso a Barbengo	800	3.200	12.000	14.720	26.720
34.	Accesso a Pambio	500	2.000	7.500	9.200	16.700
35.	Purasca-Croglio-Madonna d. Piano	2.000	8.000	30.000	36.800	66.800
36.	Pianezzo - S. Antonio	3.000	13.500	45.000	62.100	107.100
37.	Abitati di S. Antonio e Carena	2.000	9.000	30.000	41.400	71.400
38.	Accesso a Sasso Corbaro	2.000	9.000	30.000	41.400	71.400
39.	Claro - Preonzo	800	4.000	12.000	18.400	30.400
40.	Bivio Fosano - Piazzogna - Vairano - San Nazzaro	4.000	18.000	60.000	82.800	142.800
41.	Valle Verzasca: km. 9 in avanti	5.000	22.500	75.000	103.500	178.500
42.	Centovalli: Cavigliano - Intragna e km. 12 - 13	4.000	18.000	60.000	82.800	142.800
43.	Onsernone - abitati	4.500	18.000	67.500	82.800	150.300
44.	Brione - Contra	2.000	9.000	30.000	41.400	71.400
45.	Tenero - Contra	4.000	18.000	60.000	82.800	142.800
46.	Losone - Arcegnò - Gruppaldo	2.500	10.000	37.500	46.000	83.500
47.	Porto Ronco - Ronco	2.000	8.000	30.000	36.800	66.800
48.	Gordola - Agarone	2.000	8.000	30.000	36.800	66.800
49.	Cavergnò - Peccia	6.500	32.500	97.500	149.500	247.000
50.	Accesso a Lodano - Moghegno - Aurigeno - Gordevio - Avegno	3.500	15.750	52.500	72.450	124.950
51.	Lavorgo - Sobrio (abitati)	2.500	10.000	37.500	46.000	83.500
52.	Faido - Molare - Chichengo - Primadengo - Rossura	3.000	12.000	45.000	55.200	100.200
53.	Airolo - Bedretto (abitati)	4.000	18.000	60.000	82.800	142.800
54.	Quinto - Deggio	2.000	8.000	30.000	36.800	66.800
55.	Faido - Osco (abitati)	1.500	6.000	22.500	27.600	50.100
56.	Ludiano - Motto	800	3.600	12.000	16.560	28.560
57.	Acquarossa - Ponto Valentino	5.000	22.500	75.000	103.500	178.500

#### RIASSUNTO

lunghezza complessiva	ml. 133.000 (km. 133)
superficie complessiva	mq. 582.400
spesa complessiva	Fr. 4.674.040,—

All'importo di Fr. 4.674.040,— vanno aggiunti ancora Fr. 275.960,— per spese generali, direzione lavori ecc., pari ca. al 6 % della spesa complessiva: abbiamo così un ammontare totale di Fr. 4.950.000,—.

*Art. 2.* — Non sarà dato corso all'esecuzione dell'opera sino a quando i contributi dovuti dai Comuni e altri enti interessati per lavori relativi alle tratte urbane e suburbane non siano fissati in modo definitivo a sensi di legge.

*Art. 3.* — Eventuali contributi dei Comuni saranno versati in due rate : una all'inizio dei lavori, sulla base del preventivo, e la seconda a lavoro ultimato e collaudato, sulla base del consuntivo, approvato dal Consiglio di Stato.

*Art. 4.* — È accordata al Comune la facoltà di imporre ai privati i contributi di legge.

*Art. 5.* — Il credito sarà iscritto al movimento capitali del Dipartimento delle pubbliche costruzioni. Il Consiglio di Stato provvederà alla copertura mediante l'accensione di un mutuo o l'emissione di un prestito il cui ricavo sarà da iscrivere al movimento capitali del Dipartimento delle finanze.

*Art. 6.* — Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Il Consiglio di Stato fissa la data dell'entrata in vigore.

---