

MESSAGGIO

**del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
concernente l'approvazione del progetto e il sussidiamento
della costruzione di due strade agricole entro il comprensorio
di raggruppamento dei terreni di Personico**

(del 6 maggio 1960)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Ci pregiamo sottoporvi, per esame, approvazione e sussidiamento, il progetto ed il preventivo riguardanti la costruzione di due strade agricole nel Comune di Personico. La domanda per l'esecuzione di queste strade venne inoltrata dal Consorzio raggruppamento terreni di Personico allo scopo di completare la rete stradale di raggruppamento a suo tempo eseguita nella zona del piano a sud dell'abitato.

Rammentiamo infatti che a Personico, negli anni 1948 - 50, venne realizzato il raggruppamento dei terreni sull'intero comprensorio privato di 181 ettari con una spesa di Fr. 292.000,—. Le vecchie parcelle vennero ridotte da 9818 a 261, passando da una superficie media di mq. 185 a mq. 6940. Anche le partite vennero ridotte da 205 a 171 e la media delle parcelle per proprietario da 48 a 1,5. Vennero costruiti oltre 7 km. di strade carreggiabili (larghezza m. 2,50) e riattati 10 km. di sentieri d'accesso ai monti.

Il costo unitario risultò tuttavia relativamente modesto (Fr. 1.615,—/ettaro) perchè le opere stradali erano limitate alla zona della campagna mentre nessuna modifica venne apportata alle strade esistenti al piede della montagna che, a quel tempo, apparivano sufficienti ed idonee ai bisogni agricoli del Comune.

La progettata strada n. 1 riguarda appunto il rifacimento di una di tali strade esistenti che, al momento, non è altro che una vecchia carrale con due sconnesse corsie in lastroni di granito.

Il notevole sviluppo della motorizzazione agricola, in quest'ultimo decennio ha fatto di questa carrale la spina dorsale delle strade di raggruppamento di accesso alla campagna ed alla zona pascoliva di Coltri.

Da qui la domanda del Consorzio per la sistemazione generale della strada n. 1. La strada n. 2 è nuova e costituisce un raccordo diretto fra la cantonale e la zona delle stalle; ha lo scopo di evitare un giro vizioso entro l'abitato per i trasporti agricoli provenienti in particolare dalle zone di Arnadro e Argampo a nord del paese.

Osserviamo che Personico, in conseguenza della sua particolare situazione d'isolamento sulla sponda destra del fiume Ticino, non è stato toccato dallo sviluppo edilizio ed industriale che ha subito la limitrofa zona di Bodio; esso è rimasto Comune tipicamente agricolo con un patrimonio zootecnico di oltre 250 capi bovini e 800 ovini.

La richiesta del Consorzio venne esaminata in luogo dagli organi tecnici del Cantone e della Confederazione ai quali apparve evidente l'importanza agricola dell'opera e il suo carattere integrativo dei lavori a suo tempo eseguiti. Evidentemente, se il raggruppamento di Personico fosse stato progettato con gli attuali criteri, che tengono conto dello sviluppo della motorizzazione nell'agricoltura, le due strade sarebbero già state incluse nel progetto originale.

Per queste ragioni l'Ufficio federale ha dato la propria approvazione al progetto e si è dichiarato d'accordo di sussidiare l'opera dopo lo stanziamento del sussidio cantonale.

Le strade in oggetto presentano le seguenti caratteristiche :

Strada n. 1 :

ha una lunghezza di m. 556 ed una larghezza di m. 3,— di campo viabile. Il suo tracciato segue pressocchè la strada esistente, correggendone, dove è necessario, la livelletta. E' prevista la rimozione dei lastroni e il consolidamento del fondo stradale con massiciata e inghiaimento.

Strada n. 2 :

ha una lunghezza di m. 263 ed una larghezza di m. 3,— di campo viabile. Per l'attraversamento del riale Margarasca è previsto un ponte in cemento armato con luce di m. 7,—.

Il preventivo delle opere si presenta come segue :

1. strada n. 1	Fr. 32.225,—
2. strada n. 2 (compreso ponte)	Fr. 32.642,—
3. imprevisti	Fr. 3.233,—
4. progetto e direzione lavori	Fr. 6.400,—
Totale	<u>Fr. 74.500,—</u>

Per ogni altro dettaglio sulle opere previste, vi rimandiamo agli atti di progetto ed alla diffusa relazione tecnica del progettista, allegati al presente messaggio.

Fatte quete premesse vi invitiamo a voler dare la vostra approvazione all'annesso disegno di decreto.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :

Zorzi

Il Consigliere Segr. di Stato :

Stefani

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO
concernente la costruzione di due strade agricole
nel Comune di Personico

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino
visto il messaggio 6 maggio 1960 n. 891 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Il progetto di costruzione di due strade agricole entro il comprensorio di raggruppamento terreni di Personico è approvato.

Art. 2. — Per l'esecuzione dell'opera è concesso al Consorzio raggruppamento terreni di Personico un sussidio del 30 % della spesa preventivata in Fr. 74.500,—, pari al massimo a Fr. 22.350,—. Questo importo sarà portato in aumento della voce « miglioramento del suolo ed opere agricole » del bilancio preventivo del Dipartimento dell'economia pubblica.

Art. 3. — I lavori saranno eseguiti sotto la direzione dell'Ufficio bonifiche e catasto, previa approvazione dei capitolati, dei moduli d'offerta e ratifica delle delibere da parte del competente Dipartimento.

Art. 4. — Il Consorzio, accettando il sussidio, si obbliga alla successiva e continua buona manutenzione delle opere eseguite e sussidiate.

Art. 5. — Il presente decreto non essendo di carattere obbligatorio generale, entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi. Esso avrà effetto solo con lo stanziamento del sussidio da parte delle Autorità federali e per l'importo di spesa che dalle medesime sarà ammesso.
