

## MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,  
concernente l'approvazione dei progetti per l'esecuzione delle opere  
necessarie ai fini della eliminazione del passaggio a livello di Bissone

(del 14 ottobre 1960)

*Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,*

Il Consiglio di Stato presenta il primo progetto di opera stradale connessa con la esecuzione della futura strada nazionale Chiasso - San Gottardo. Si tratta di un sottopassaggio indispensabile per la eliminazione del passaggio a livello di Bissone, da tempo insistentemente chiesta da ogni parte della pubblica opinione, che ha trovato ampia rispondenza in ripetuti interventi in sede parlamentare. L'urgenza dell'opera appare evidente a dipendenza di numerose considerazioni e circostanze che verranno illustrate nel presente messaggio: ci permettiamo pertanto chiedere che la trattazione dell'oggetto da parte della Commissione della Gestione e del Gran Consiglio possa avvenire con la massima sollecitudine.

### 1. PREMESSA

Nel corso del 1960 le Autorità esecutive e legislative federali hanno portato a compimento l'opera legislativa indispensabile ai fini della realizzazione delle strade nazionali nella Confederazione.

Si è gradualmente proceduto all'approvazione del decreto federale sul nuovo riparto dei dazi sui carburanti con entrata in vigore retroattiva al 1. gennaio 1959, all'esame e quindi all'approvazione della legge federale sulle strade nazionali, avvenuta nel corso di una recente sessione delle Camere federali, e infine alla determinazione definitiva della rete delle strade nazionali.

Il Cantone, da parte sua, ha immediatamente elaborato un testo delle norme di applicazione della legge federale sulle strade nazionali, già trasmesso al Gran Consiglio, per il quale è in corso l'esame da parte della Commissione della Legislazione.

Quale logica conseguenza delle elencate disposizioni legislative, il Dipartimento federale dell'interno ha sottoposto al Cantone, nello scorso mese di maggio, una proposta di programma per la costruzione della autostrada Chiasso - San Gottardo: a dipendenza di questa proposta il Cantone ha presentato, a sua volta, un programma di esecuzione che si scosta da quello federale soltanto su alcuni dettagli marginali, introducendo simultaneamente la domanda intesa ad ottenere il massimo del sussidiamento previsto dalla legislazione federale.

I programmi federale e cantonale concordano nel senso di avviare i lavori per la costruzione della strada nazionale Lugano - Chiasso all'inizio del 1962 lungo l'intero percorso, con l'apertura di concorsi relativi a lotti di eccezionale ampiezza, che dovrebbero consentire la realizzazione di questa essenziale arteria di comunicazione entro la fine del 1965.

Riteniamo inutile esporre le considerazioni che hanno indotto l'Autorità cantonale ad attribuire, a questo tratto della futura autostrada, carattere di premienza e di urgenza: ogni cittadino ticinese è in grado infatti di valutare la sproporzione immensa, e ormai quasi insostenibile, tra le dimensioni della strada attuale e la intensità del traffico in costante e graduale aumento.

L'inizio della totalità dei lavori a partire dal 1962 è però subordinato alla possibilità di eseguire opere preliminari già nel corso del 1961, o addirittura durante l'inverno 1960/61, consistenti prevalentemente in manufatti e raccordi.

Tra queste opere di carattere preliminare si impongono la soppressione sollecita del passaggio a livello di Bissone e la deviazione del passaggio a livello di Melide.

A parte l'importanza che riveste oggi l'eliminazione di un qualsiasi passaggio a livello, in concreto, l'attuazione anticipata di questo provvedimento è giustificata da ragioni e circostanze particolari, che possono essere brevemente riassunte come segue :

La vicinanza tra i passaggi a livello di Melide e Bissone in una strada in cui il traffico scorre con eccessiva lentezza è fonte di inconvenienti di notevole rilievo e di gravi pericoli ed è facile immaginarsi la situazione futura permanendo i passaggi a livello al momento in cui saranno avviati i lavori per la costruzione del nuovo ponte diga.

Per tale motivo, a partire dalla scorsa primavera, la Sezione strade nazionali ha iniziato, a ritmo celere, la progettazione tecnica delle opere necessarie per portare a termine, nel minor tempo possibile, questi lavori urgenti di carattere preliminare; procedendo simultaneamente all'acquisto degli stabili e dei sedimi indispensabili per collocare sia la strada provvisoria durante l'esecuzione dei lavori, sia il futuro manufatto. Il raggiungimento di accordi bonali con tutti gli interessati consente di evitare la perdita di tempo che sarebbe intervenuta fatalmente con l'avvio di una procedura formale di espropriazione. Siamo pertanto in condizione di presentare a codesto Gran Consiglio il progetto per la costruzione di un sottopassaggio, inteso ad eliminare il passaggio a livello di Bissone, di cui diamo la descrizione in dettaglio.

## 2. IL PROGETTO DEL PONTE-DIGA

Il ponte-diga da Bissone a Melide, già esistente in proporzioni minori, rappresenta l'unica possibilità ragionevole per l'attraversamento del Ceresio e per il collegamento tra Lugano e l'estremo lembo meridionale di terra ticinese. Il suo sedime deve ospitare :

- la strada nazionale n. 2, a 4 corsie;
  - le strade ferrate federali con 2 binari;
  - la strada cantonale locale, a 2 corsie,
- con la garanzia di un passaggio per battelli al centro o a lato Melide e di un passaggio per piccoli natanti a lato Bissone.

Lo sbocco della galleria del San Salvatore a nord di Melide, sul lato occidentale, e lo sviluppo successivo dell'autostrada in collina, a monte del nucleo principale dell'abitato di Bissone, sul lato orientale, sono gli elementi che fissano la posizione reciproca della strada e della ferrovia : a nord la prima, con attraversamento in viadotto e della strada cantonale da Paradiso, e dell'estremità della stazione di Melide e del piccolo porto annesso alla stazione stessa; e la seconda a sud.

Per l'ubicazione della strada cantonale locale sono state invece esaminate tre possibili varianti : sul lato nord del ponte-diga, attraverso sottopassaggi a Melide e Bissone; sul lato sud; oppure ripartita nelle due corsie, di cui l'una a nord e l'altra a sud. Di queste, la seconda, con strada cantonale sul lato sud, si è rivelata, ad attento esame, come la più razionale, la più fluida, la più sicura.

I limiti dello spazio a disposizione hanno invece imposto la divisione dell'allacciamento tra Bissone e Melide.

## 3. IL SOTTOPASSAGGIO DI BISSONE

E' l'opera che collega, a realizzazione completa del progetto, Bissone con Campione d'Italia e con l'autostrada.

Ha una luce libera di 13 metri e comprende tre corsie : le due corsie di transito nelle due direzioni più una corsia per garantire una fluida uscita dall'autostrada in direzione di Lugano e un marciapiedi.

Fintanto che l'autostrada non sarà definitivamente realizzata, la circolazione attraverso la strada attuale disporrà di un campo stradale della larghezza complessiva di 11 metri : il sottopassaggio sarà coperto da tre ponti : quelli della ferrovia, dell'autostrada e dell'uscita dall'autostrada.

Di importanza essenziale per uno svolgimento regolare del programma di lavoro, e condizione pure essenziale per l'inizio dei lavori principali entro il 1962, è l'esecuzione anticipata all'inverno 1960/61 di una parte di queste opere : e precisamente degli appoggi su tutta la loro lunghezza, a sostegno di un ponte provvisorio di servizio in corrispondenza all'attuale binario ferroviario; quanto cioè è necessario ai fini della eliminazione del passaggio a livello.

Con la costruzione del sottopassaggio si raggiungono simultaneamente due risultati di importanza notevole : viene tolto immediatamente un ostacolo che comporta un grave pregiudizio alla circolazione attuale lungo la strada cantonale Lugano - Chiasso, e si facilita il sollecito avvio dei più imponenti e importanti lavori di sistemazione definitiva del nuovo ponte-diga.

La Sezione strade nazionali del Dipartimento delle pubbliche costruzioni intende approfittare al massimo dei mesi invernali per portare possibilmente l'opera a conclusione già nel corso dell'estate 1961. Nella sua opera di progettazione, svoltasi, come già sottolineato, in modo estremamente sollecito e celere, ha trovato ampia comprensione da parte degli organi tecnici della direzione delle Ferrovie Federali del II Circondario, di cui diamo volentieri atto nel presente messaggio, poichè gli studi compiuti, non sempre facili dal profilo tecnico, si sono svolti in un'atmosfera di vicendevole, completa collaborazione. In senso analogo dobbiamo esprimerci con l'Autorità comunale di Bissonne.

Per le esposte considerazioni vi invitiamo a dare la vostra adesione all'unito decreto legislativo, che prevede soltanto l'approvazione del progetto del sottopassaggio e l'autorizzazione ad attingere dal credito a disposizione dell'Azienda strade nazionali fino all'importo di Fr. 1.500.000,—. Occorre infatti ricordare che nel preventivo 1960, per l'acquisto terreni e la esecuzione di opere di carattere preliminare per le strade nazionali, venne stanziato un credito complessivo di Fr. 12.000.000,—, consumato finora unicamente in misura parziale.

Il Consiglio di Stato avverte il carattere straordinario della procedura seguita nella presentazione di questo messaggio : essa è tuttavia determinata dall'urgenza dell'opera, dalla necessità di attuarla ancora entro il 1961, dal fatto che la legge di applicazione cantonale della legge federale strade nazionali non è ancora approvata dal Gran Consiglio, dalla difficoltà di formulare oggi, con assoluta esattezza, previsioni finanziarie per l'intero ponte di Melide di cui il sottopassaggio è opera di natura palesemente accessoria.

Con l'accettazione da parte di codesto Gran Consiglio della legge di applicazione della legge federale sulle strade nazionali verrà costantemente seguita la procedura che in essa è prevista con la tempestiva presentazione dei progetti e dei preventivi.

Nella fiducia che la eccezionalità del modo di procedere possa trovare adesione e comprensione in rapporto alla esigenza dell'opera in questione, vi invitiamo a voler dare la vostra approvazione all'annesso disegno di decreto.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :

Zorzi

Il Cons. Segr. di Stato :

Pellegrini

Disegno di

## DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione dei progetti per l'esecuzione delle opere necessarie ai fini della eliminazione del passaggio a livello di Bissonne

(del . . . . .)

Il Gran Consiglio  
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 14 ottobre 1960 n. 921 del Consiglio di Stato,

*d e c r e t a :*

*Art. 1.* — E' approvato il progetto per l'esecuzione delle opere necessarie ai fini della eliminazione del passaggio a livello di Bissonne.

*Art. 2.* — Il Consiglio di Stato è autorizzato ad attingere dal credito a disposizione dell'Azienda strade nazionali fino all'importo di Fr. 1.500.000,— per l'inizio dei lavori.

*Art. 3.* — Il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Il Consiglio di Stato fissa la data dell'entrata in vigore.

---