

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
 concernente l'approvazione dei progetti e dei preventivi
 e lo stanziamento di un credito complessivo di Fr. 736.000,—
 per le opere di riparazione dei danni causati dalle alluvioni nel 1960

(del 28 ottobre 1960)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

I nubifragi dell'ultima decade dell'agosto 1960 e gli allagamenti del settembre successivo, hanno arrecato notevolissimi danni in varie regioni del Cantone.

Il maltempo imperversò nel Malcantone, in Val Colla, nella Valle del Vedeggio, nel Piano di Magadino, nelle Centovalli, nel Locarnese e in Val Morobbia, interrompendo il traffico stradale nei pressi di Tavernes, a Contone, a Fosano (Vira-Indemini), a Ronco s/Ascona, in Val Morobbia e altrove. A Isona il nubifragio sconvolse le opere di raggruppamento dei terreni e la sua rete stradale e il riale Alberina, paurosamente ingrossato, tenne in grave apprensione la popolazione.

Nelle ore serali del 28 agosto, un uragano di rara violenza si abbatté nella regione del Locarnese, in quella dell'alto Vedeggio e nella zona meridionale del Sottoceneri, trasformando le strade in torrenti.

Il Mendrisiotto e specialmente la Valle di Muggio, ebbero a soffrire duramente dalla furia delle acque, che causò ingenti danni.

A Bruzella il vento scopercchiò diversi fabbricati civili, sradicò piante e devastò le colture; altrettanto dicasi a Caneggio, Morbio Superiore, a Mendrisio, Novazzano, Balerna e a Chiasso; fu necessario chiedere l'intervento della truppa, per i soccorsi più urgenti. Anche nel Sopraceneri, la violenza dell'uragano ebbe serie conseguenze, interrompendo il traffico stradale a Bodio e altrove. La tromba d'acqua che investì il nostro paese la sera del 28 agosto, ha provocato danni per oltre 1 milione di franchi.

La rete stradale e i suoi manufatti ebbero a soffrire la furia delle acque e fu necessario intervenire con prontezza ed energia per ripristinare il traffico interrotto. La maggior parte dei lavori, vale a dire i più urgenti, sono stati eseguiti o sono in corso, ma una parte delle ricostruzioni resta ancora da compiere.

La sezione manutenzione dell'Ufficio tecnico cantonale ha valutato in Fr. 736.000,— la somma necessaria per i lavori di ripristino del campo viabile e dei manufatti stradali, per cui occorre un credito straordinario equivalente.

Con il presente messaggio chiediamo appunto lo stanziamento di questo credito e riteniamo opportuno di far seguire un elenco dei lavori, raggruppati per regione, illustrando brevemente la portata delle singole opere :

I. MENDRISIOTTO

Importo parziale

1. Lavori al ponte Pizzolo di Rancate e lungo l'accesso a Pignora (Fr. 4.000,—).
2. Fornitura di ghiaia e lavori di sgombero (Fr. 16.000,—).
 Si tratta della soppressione dei parapetti e della ricostruzione dei muri di sostegno al ponte Pizzolo; della ricostruzione di 2 tombini lungo l'accesso a Pignora (Novazzano) e delle prestazioni di mano d'opera per lo sgombero del materiale alluvionale, nonché delle forniture di ghiaia per il ripristino del campo viabile. Complessivamente :

Fr. 20.000,—

II. LUGANESE (Valle del Vedeggio - Isona)

3. Ricostruzione di un muro a Barbengo (Fr. 10.000,—). Lungo l'accesso a Barbengo, le acque hanno provocato il franamento di un muro di sostegno.
4. Ricostruzione di un muro a Isona (Fr. 16.000,—). All'entrata del paese di Isona, le acque di un tombino hanno seriamente danneggiato il ciglio a valle e il muro di sostegno alla strada.
5. Ricostruzione dei parapetti del ponte della Foiana, al km. 3 della strada Bironico - Isona (Fr. 5.000,—). Le erosioni lungo i parapetti del ponte rendono necessaria l'esecuzione di un bauletto di cemento e la posa di ringhiere di protezione.
6. Formazione di un pozzetto e tubazione a Taverne-Palazzina di Mezzovico (Fr. 1.000,—). Sono lavori necessari per raccogliere e allontanare le acque dal campo viabile.
7. Lavori di arginatura e sottomurazione al ponte di Ostarietta, sul Vedeggio (Fr. 20.000,—). Il Vedeggio in piena, ha asportato il materiale che serviva di protezione a una pila del ponte della strada cantonale ed ha scavato nelle fondazioni, per cui si è dovuto eseguire il bloccaggio dell'argine e la sottomurazione della pila.
8. Arginatura e protezione della strada cantonale al Molincero, fra Taverne e Mezzovico (Fr. 40.000,—). Lavori resi necessari per evitare che il Vedeggio, ingrossatosi oltre misura, avesse a travolgere la strada cantonale.
9. Fornitura di ghiaia per la sistemazione del campo viabile (Fr. 16.000,—). Si tratta della ghiaia necessaria per l'intera zona della Valle del Vedeggio e dei dintorni di Lugano.
10. Sgomberi alluvionali a Mezzovico e a Gravesano, per lo straripamento del riale (Fr. 9.000,—). Si è dovuto provvedere allo sgombero del materiale convogliato sulla cantonale dal riale Duragno ed alla formazione di un canale di sbocco al Vedeggio per raccogliere le acque che attraversano la cantonale Ostarietta - Gravesano.
- 11 - 12 - 13. Sgomberi alluvionali a Mezzovico, Piodella, Agno e Gravesano (Fr. 36.000,—). Si tratta di mano d'opera, impiego di autocarri e di mezzi meccanici per lo sgombero di materiale alluvionale lungo la strada Taverne-Rivera e che ingombrava le camere di raccolta a Piodella di Agno e a Ostarietta - Bioggio - Agno.
14. Rifacimento della pavimentazione bituminosa a Mezzovico (Fr. 10.000,—). L'impresa Stuaag dovrà rifare il tappeto bituminoso rovinato dai lavori di sgombero con mezzi meccanici pesanti, a Mezzovico.
15. Pulizia del campo stradale con macchinario speciale della impresa Gähwiler (Fr. 5.000,—). Si tratta della spazzolatura rapida delle strade del Luganese e del Mendrisiotto, con aspirazione del materiale.

Spesa complessiva per i lavori alluvionali nel Luganese :

Fr. 168.000,—

III. LUGANESE - MALCANTONE

16. Ricostruzione di muri, cunette e tombini lungo la strada Bioggio - Gaggio - Cimo (Fr. 20.000,—). Le acque irruenti ostruirono cunette e tombini e danneggiarono i muri, rendendoli pericolanti.
17. Rifacimento di cigli, cunette e sgombero frane (Fr. 20.000,—). Si raggruppano qui piccoli lavori di ripristino dei cigli e di sgombero del materiale alluvionale lungo la rete stradale del Malcantone. Complessivamente :

Fr. 40.000,—

IV. CAPIASCA - VAL COLLA

18. Ricostruzione di un muro franato, al km. 9,900 della strada Roveredo - Bidogno (Fr. 14.000,—). Si tratta di un muro di controriva all'entrata del paese di Roveredo, crollato in seguito all'alluvione.
19. Franamento a Oggio, al km. 9,100 (Fr. 20.000,—). Il franamento del ciglio a valle, rende necessaria la formazione di una ripiena e la costruzione di un muro di sottoscarpa, con opportuni drenaggi.
20. Riparazioni varie tra Vezia e Cureglia (Fr. 2.500,—). Ripristino di cigli franati e di tombini ostruiti.
21. Riparazione di cigli a Cossio (Fr. 2.200,—). In seguito a erosioni, occorre ricostruire il ciglio a valle nel punto d'innesto della Cornaredo - Cossio, sulla Viganello - Sonvico.
22. Sistemazione al km. 8,500 della strada del Monte Brè (franchi 6.000,—). Causa franamento del terreno, è necessario ricostruire il muro di sostegno della strada per Brè, allargando il campo viabile.
- 23 - 24. Ricostruzione di un muro a Curtina, al km. 13,050 e al km. 9,900 della strada Oggio - Rovadello (Fr. 26.000,—). Si tratta di vecchi muri le cui fondazioni hanno ceduto sotto la violenza delle acque.
25. Sottomurazione del ponte al km. 13,300 della Oggio-Curtina; consolidamento dei cigli al km. 13,350 e sistemazione di tombini tra Viganello e Sonvico (Fr. 3.500,—). Sono qui raggruppati i lavori in seguito ai danni provocati dalle acque del Cassarate e dalle acque meteoriche.
26. Ricostruzione di un muro di sostegno lungo la strada Ponte di Valle - Cossio (Fr. 15.000,—). Le acque hanno messo in pericolo un muro di sostegno dal magazzino della S.A. Spalu al Castello Merenda.
27. Sistemazione della camera di decantazione a Cornaredo; ripari lungo la strada di Gandria e sottomurazione al ponte di Morel, tra Maglio di Colla e Bogno (Fr. 2.200,—). Si tratta di danni causati dal materiale alluvionale, dalla frana caduta a Gandria e delle erosioni provocate dalle acque del fiume.
28. Sistemazioni varie tra Bidogno e Carusio e sulla tratta Scareglia - Signôra (Fr. 15.500,—). Un muro di sostegno è franato presso Carusio ed è necessario un tronco di canalizzazione per lo smaltimento delle acque tra Scareglia e Signôra.

29. Sgomberi alluvionali e ripristino del campo stradale sul lotto della Val Colla (Fr. 32.500,—). Si tratta dello sgombero di frane e forniture di ghiaia per il ripristino del campo stradale in Val Colla, tra Pregassona e Cureggia, tra Tesserete e Bigorio, ecc.

Complessivamente :

Fr. 139.400,—

V. GAMBAROGNO

30. Lavori di riparazione dei danni alluvionali (Fr. 20.000,—). Si tratta di prestazioni di mano d'opera, trasporti con autocarro e forniture di ghiaia, per il ripristino del campo stradale.

Fr. 20.000,—

VI. VERZASCA - LOCARNESE

31. Rifacimento del selciato del torrente a Gerra Verzasca (franchi 6.000,—). La violenza delle acque ha sconvolto il selciato del torrente che attraversa la cantonale a Gerra Verzasca.

- 32 - 33. Sgomberi alluvionali e sistemazione del campo stradale lotto 7 e lotto 8 (Fr. 30.000,—). Prestazioni come al punto 30, per la Verzasca, il Locarnese e le Centovalli.

- 34 - 35 - 36. Scavo al cimitero di Ronco s/Ascona per il ripristino del traffico in seguito a franamento; costruzione di un muro di controriva e consolidamento del ciglio a valle del cimitero (Fr. 55.000,—). Lungo la strada Ronco - Arcegnò, nei pressi del cimitero di Ronco s/Ascona, un vasto franamento ha interrotto il traffico e si dovrà costruire un muro di controriva di 80 - 100 ml., consolidando il ciglio a valle con muri di sostegno e travature di cemento armato.

Complessivamente :

Fr. 91.000,—

VII. ONSERNONE

37. Ricostruzione di un muro franato al ponte del Fabbro, ad Auressio (Fr. 4.600,—). Le filtrazioni di acqua hanno fatto cedere il muro di sostegno della strada.

38. Rifacimento di uno steccato di protezione a monte del riale di Auressio (Fr. 1.000,—). Le acque del riale hanno asportato il riparo di legno esistente.

39. Riassetto dei cigli stradali a Russo (Fr. 1.500,—). Si tratta di un cedimento dei cigli causa forti filtrazioni.

40. Riassetto dei cigli e di muri stradali a Mosogno (franchi 4.000,—), causa filtrazioni di acque.

- 41 - 42. Sgombero di materiali alluvionali e riparazione del ponte provvisorio di legno al Ponte Oscuro (Fr. 6.100,—). Lavori a regia per sgomberare il materiale franato a Vergeletto e per la riparazione del ponte.

43. Rifacimento di cigli stradali a Loco (Fr. 6.000,—), ceduti in seguito a filtrazioni.

44. Sgombero di materiali alluvionali nei pressi della cava di Auressio (Fr. 2.000,—). Prestazioni di mano d'opera e trasporti con autocarro.

45. Ricostruzione di un muro pericolante alla Villa Calzogno ad Auressio (Fr. 4.000,—). Il muro ha subito cedimenti a causa di filtrazioni d'acqua.
46. Ricostruzione di un muro franato fra Russo e il ponte Oscuro (Fr. 19.000,—). Un muro di sostegno della strada Vergetto - Gresso è stato fortemente danneggiato dalle acque, per cui va rifatto.

Complessivamente :

Fr. 48.200,—

VIII. VALLE MAGGIA

47. Ricostruzione di un muro franato e ponte provvisorio di legno a Cerentino (Fr. 11.000,—). La violenza delle acque ha danneggiato un muro di sostegno e il ponte provvisorio di legno.
48. Rifacimento di un muro e del selciato al riale Scodato a Prato Sornico (Fr. 1.600,—). Le acque hanno danneggiato il muro di argine e parte del selciato.
49. Sgomberi alluvionali a Moghegno (Fr. 2.000,—). Prestazione di mano d'opera e trasporti con autocarro.
50. Ricostruzione di un muro franato e sgombero di materiali a Someo, al km. 21,300 (Fr. 9.600,—). Lo straripamento di un riale ha provocato il franamento del muro della strada.
51. Sgombero del riale e ricostruzione di ripari a Lodano al km. 14,800 (Fr. 8.000,—). Le acque hanno asportato il riparo a monte della cantonale, ostruendo con materiali lo sbocco al fiume.

Complessivamente :

Fr. 32.200,—

IX. BELLINZONESE - RIVIERA

52. Sistemazioni varie e forniture di ghiaia in Valle Morobbia e lungo la strada al Castello di Unterwalden (Fr. 20.000,—). Mano d'opera e trasporti con autocarro; ripristino del campo stradale, e forniture di ghiaia.
- 53 - 54 - 55. Ripristino di una camera di decantazione lungo la strada al Castello (Fr. 3.200,—); ricostruzione di un tombino e di un canale tra Claro e Cresciano (Fr. 2.500,—); rifacimento dello scarico di una camera di decantazione a Prosito (Fr. 3.500,—). Si tratta di danni causati dalle piogge torrenziali.
56. Ripristino di parapetti e di cigli al km. 4,5 in Val Morobbia (Fr. 3.500,—). Le acque, straripando dalle cunette, hanno fatto franare i cigli, convogliando materiale.
57. Sgombero di materiali e fornitura di ghiaia sul Ceneri e a St. Antonino - Vigana - Camorino (Fr. 4.000,—). Prestazione di mano d'opera e trasporto con autocarro.
58. Ricostruzione di muri e di scarpate lungo la strada Cadenazzo - Monte Ceneri (Fr. 20.000,—). Le acque hanno provocato il crollo di un muro e hanno rovinato molte scarpate, sul Monte Ceneri.

Complessivamente :

Fr. 56.700,—

X. BLENIO

59. Camere di raccolta, tubazioni di scarico e sgombero di frane e di materiale alluvionale sul Lucomagno, a Castro e a Malvaglia (Fr. 19.000,—). Le nuove opere ridurranno in avvenire i danni causati dallo straripamento dei riali che attraversano la cantonale.
60. Ripristino di cigli stradali a Dangio e sul Lucomagno al km. 30.700 (Fr. 6.500,—). I cigli hanno ceduto causa filtrazioni di acqua.
61. Ricostruzione di tombini a Malvaglia-Chiesa e a Malvaglia-Rongie (Fr. 20.000,—). Opere necessarie per il convogliamento delle acque meteoriche.
- Complessivamente :

Fr. 45.500,—

XI. LEVENTINA

62. Rifacimento di cunette e di tombini a Nante (Fr. 1.000,—). Le cunette hanno ceduto e i tombini furono ostruiti dal materiale alluvionale.
63. Ricostruzione di un muro a Cavagnago (Fr. 7.000,—). Le erosioni hanno provocato il crollo di un muro di sostegno alla strada.
64. Sistemazione del campo viabile e sgomberi alluvionali sul Gottardo (Fr. 6.000,—). I riali che costeggiano la strada del valico e specialmente quello vicino all'Ospizio hanno provocato erosioni e ingombri di materiali.
65. Ricostruzione di un muro franato lungo la strada Faido-Osco (Fr. 15.000,—). Le acque hanno causato il crollo di un muro di sostegno.
66. Sgomeri alluvionali in Val Bedretto (Fr. 6.000,—). Una massa enorme di materiale ha ostruito la strada tra Airola e Fontana.
- 67 - 68. Ricostruzione di ponticelli in Val Bedretto tra Bedretto e Ronco e tra Ronco e All'Acqua (Fr. 40.000,—). La violenza delle acque ha spazzato via i ponticelli della cantonale, interrompendo il traffico.
- Complessivamente :

Fr. 75.000,—

Totale Fr. 736.000,—

Vi invitiamo pertanto a voler dare la vostra approvazione all'annesso disegno di decreto.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :

Zorzi

Il Cons. Segr. di Stato :

Pellegrini

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO
concernente la concessione di crediti necessari
alla riparazione di danni alluvionali 1960

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino,
visto il messaggio 28 ottobre 1960 n. 924 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Sono approvati i progetti e i preventivi per la riparazione dei danni causati dalle alluvioni dell'agosto 1960, ed è accordato un credito complessivo di Fr. 736.000,— per l'esecuzione dei lavori.

Art. 2. — Il credito sarà iscritto alle uscite del Dipartimento delle pubbliche costruzioni, gestione ordinaria esercizio 1960, alla voce « 206.10 Opere alluvionali ».

Art. 3. — Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Il Consiglio di Stato fissa la data dell'entrata in vigore.
