

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
per il sussidiamento supplementario cantonale della funivia Verdasio-Rasa

(del 28 febbraio 1961)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Nel giugno 1956, con speciale messaggio, vi abbiamo sottoposto il problema del collegamento a mezzo funivia del villaggio di Rasa, situato nelle Centovalli. Questo piccolo agglomerato, che costituisce Comune a sè, era accessibile soltanto con un lungo e malagevole sentiero. Da molti anni si cercava una soluzione ma senza approdare a nulla di concreto; un collegamento stradale, con partenza da Corcapolo o da Palagnedra, avrebbe richiesto una spesa non lontana dal milione di franchi e si cercò quindi di risolvere il problema con una funivia. Vennero prospettati tre tracciati e cioè Corcapolo-Rasa, Sassalto-Rasa e Verdasio-Rasa. Gli studi fecero cadere la scelta sull'ultimo tracciato ed è questo progetto, previamente discusso ed approvato dall'Ufficio federale delle bonifiche, che vi venne sottoposto nel giugno 1956.

L'opera, il cui costo era preventivato Fr. 270.000,—, venne da voi approvata l'11 luglio 1956 e messa al beneficio di un sussidio cantonale del 35 %, pari ad un massimo di Fr. 94.500,—.

Inoltre, data la precaria situazione finanziaria del Comune committente, lo Stato assicurò, con lo stesso decreto sopra citato, la copertura dell'eventuale disavanzo di esercizio fino ad un importo massimo annuo di Fr. 6.000,—.

L'Autorità federale, con decisione 15 ottobre 1957, assegnò un sussidio federale del 30 % sull'importo di preventivo ammesso dal Cantone.

I lavori vennero eseguiti nell'anno 1957 ed il collaudo dell'impianto poté esser fatto nei giorni 15 e 16 gennaio 1958. In tale occasione, furono richiesti dei lavori di rifinitura e completivi, sia da parte del collaudatore, sia da parte delle Ferrovie Regionali Ticinesi, le quali — a seguito di accordo con il Comune — avevano accettato di assumere l'esercizio dell'impianto. Ovvio dire che questo accordo era stato favorito dall'Autorità cantonale, giustamente preoccupata del buon funzionamento dell'opera sussidiata, che ha potuto così avere la garanzia di un esercizio normale ed una manutenzione accurata.

Sono allegati all'incartamento di liquidazione, a comprova di quanto esposto,

- le prescrizioni di servizio e
- le prescrizioni di manutenzione

fissate dalla Società Ferrovie Regionali Ticinesi il 12 aprile 1958 per la funivia in oggetto.

Uniamo pure copia della convenzione stipulata tra Comune e FRT da cui rilevasi che la proprietà dell'impianto resta al Comune, che le corse regolari della funivia sono stabilite in coincidenza con i treni ascendenti e discendenti delle Centovalli e che l'esercizio contabile dovrà essere tenuto completamente separato (secondo quanto stabilito dal decreto di stanziamento del sussidio cantonale i conti vengono controllati dall'Ispettorato dei Comuni). Sono pure state concordate le tariffe di trasporto, con tariffe di favore per i domiciliati, approvate dal Consiglio di Stato con decisione n. 1359 del 25 marzo 1958.

Passando ora all'esame del consuntivo e delle spese che giustificano la domanda di un sussidio suppletorio, osserviamo :

— il consuntivo finale ammonta a Fr. 310.190,40, con un sorpasso di Fr. 40.190,40 nei confronti del preventivo sussidiato (Fr. 270.000,—);

— il 50 % ca. di questa maggiore spesa è causata dalle opere di rifinitura che qui specifichiamo :

- a) *opere da fabbro* : ringhiere esterne, catene interne, proteggi-funi in lamiera, ramina di protezione alta resistenza Fr. 2.510,—
- b) *opere da lattoniere* : canali, scarichi, lamiera sopra la cabina merci Fr. 695,—
- c) *opere da pittore* : facciate, gronde in legno, porte e finestre, ringhiere, iscrizione « funivia » Fr. 2.598,30
- d) *opere da falegname* : guide bobine, pareti biglietteria, panchina, botola Fr. 1.255,—
- e) *opere da sanitario* : WC, lavamano, scarichi, tubazioni acqua Fr. 1.388,20
- f) *opere da elettricista* : campanello telefono, lampada sala aspetto Fr. 270,—
- g) *strade accesso* : a monte ed a valle, piazzale, taglio piante Fr. 6.179,80
- h) *motore di riserva a benzina* Fr. 1.920,—
- i) *taglio piante lungo il tracciato funivia* Fr. 68,50
- l) *onorari direzione lavori, collaudo, ecc.* Fr. 1.987,30
- m) *fornitura due estintori e cassetta medicazioni* Fr. 830,—
- n) *targhette iscrizione « pericolo di morte »* Fr. 10,—
- o) *altri diversi imprevisti* Fr. 1.721,75

— il rimanente 50 % è stato invece causato dagli aumenti sulle paghe e sui materiali e dai seguenti maggiori costi :

- copertura dei tetti con tegole anzichè con la prevista carta catramata;
- maggior cubatura dei piloni a dipendenza della roccia, trovata a maggior profondità del previsto;
- idem per le fondazioni delle stazioni a monte ed a valle;
- maggiori prestazioni tecniche, calcolate sulle cifre dei consuntivi.

Nello specchio che facciamo seguire, riepiloghiamo, per categoria di opere, le differenze tra preventivo e consuntivo :

<i>Categoria di opere</i>	<i>Preventivo</i>	<i>Consuntivo</i>	<i>Maggior costo</i>	<i>Minor costo</i>
Opere edili	86.796,—	110.105,15	23.309,15	
Opere elettromeccaniche	145.204,—	148.948,60	3.744,60	
Allacc. e installaz. elettr.	2.000,—	3.927,40	1.927,40	
Rete adduz., trasformat.	14.000,—	13.500,—	—,—	500,—
Prestazioni tecniche	22.000,—	27.103,95	5.103,95	
Fabro, latton., pittore, ecc.	—,—	6.605,30	6.605,30	
Maggior costo complessivo	270.000,—	310.190,40	40.690,40	500,—
		40.190,40	40.190,40	

La maggior spesa è quindi dell'ordine del 15 % del preventivo.

L'Autorità federale era stata messa tempestivamente al corrente dei sorpassi che si verificarono e, con sua lettera 18 giugno 1959, li approvò e si dichiarò disposta a metterli al beneficio del sussidio federale non appena fossero stati approvati e sussidiati dal Cantone.

La funivia di Rasa è da circa due anni in esercizio ed adempie egregiamente la sua funzione. L'unico Comune del Ticino che ancora pochi anni or sono era privo di collegamento carreggiabile e che era raggiungibile solo percorrendo un irto e pericoloso sentiero, ora dispone di un conveniente allacciamento con il piano.

Prima di chiudere vogliamo darvi, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, alcuni cenni sui risultati finanziari del primo intero anno di esercizio e cioè dell'esercizio 1959.

Gli introiti sommano a Fr. 12.940,75 e le spese a Fr. 9.885,50 con una eccedenza di introiti di Fr. 3.055,25. Il conto perdite e profitti chiude con una eccedenza passiva di Fr. 10.178,70, coperta solo parzialmente dal Cantone con il contributo di Fr. 6.000,— votato dalla Sovrana Rappresentanza con decreto 11 luglio 1956.

Se confrontiamo i dati del bilancio d'esercizio 1959 con quelli delle previsioni da noi fatte nel 1956 e citati nel nostro primo messaggio, constatiamo una rispondenza quasi perfetta nelle cifre degli introiti (nostre previsioni annue Fr. 12.450,—) ed una differenza di Fr. 4.178,70 in quelle delle uscite.

Concorrono a dare questa maggior uscita i seguenti due fattori :

- gli ammortamenti più forti previsti per le cordine e per il capitale ipotecario,
- gli interessi passivi dei conti correnti bancari.

Allorquando saranno stati versati tutti i sussidi cantonali e federali, il debito bancario potrà venir fortemente ridotto per cui si ridurranno automaticamente anche gli interessi passivi; per questa ragione la richiesta di aumentare il contributo cantonale per il pagamento del disavanzo, già avanzata dal Comune, potrà essere presa in esame solo quando si avranno a disposizione i risultati di alcuni anni di esercizio.

Crediamo con ciò di avervi dato, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, tutte le informazioni finanziarie e tecniche sulla funivia di Rasa a giustificazione della richiesta di sussidiamento suppletorio.

Vi invitiamo quindi a voler dare la vostra approvazione all'annesso disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :

Stefani

Il Cons. Segr. di Stato :

Zorzi

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO
concernente il sussidiamento di opere suppletorie
della funivia Verdasio - Rasa

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino
visto il messaggio 28 febbraio 1961 n. 944 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — La spesa suppletoria per la costruzione della funivia FRT Verdasio - Rasa è approvata.

Art. 2. — A favore del Comune di Rasa, ente esecutore, è accordato un sussidio del 35 % sui Fr. 40.190,40 di spesa suppletoria, pari ad un massimo di Fr. 14.066,65.

Questo importo è da prelevarsi dalla voce « miglioramento del suolo ed opere agricole » del bilancio del Dipartimento dell'economia pubblica.

Art. 3. — Per quanto riguarda gli obblighi del committente, fanno stato le disposizioni del decreto legislativo 11 luglio 1956 che stanziava il credito per la esecuzione dell'opera.

Art. 4. — Il presente decreto, non essendo di carattere obbligatorio generale, entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.