

## MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,  
concernente l'approvazione del progetto e del preventivo  
per la costruzione dell'accesso alle stalle di Madrano  
nonchè la maggior spesa riconosciuta per il raggruppamento  
dei terreni nel Comune di Airole

(del 16 giugno 1961)

*Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,*

Con decreto del 5 aprile 1954 il Gran Consiglio approvava il progetto e preventivo di dettaglio del raggruppamento dei terreni, con strade, nel Comune di Airole e stanziava un sussidio cantonale del 30 % sul preventivo di Fr. 1.860.000,—, ossia al massimo Fr. 558.000,—.

Il Consiglio federale con successivo decreto del 27 settembre 1955 approvava pure il progetto e stanziava un sussidio federale del 50 % sullo stesso preventivo di spesa di Fr. 1.860.000,—, ossia Fr. 930.000,— più Fr. 53.500,— a titolo di risparmio sul catasto.

I lavori di costruzione della rete stradale ed in genere le opere del raggruppamento vennero iniziati nel giugno 1954 e volgono ora al termine; la rete stradale è compiuta ed il nuovo riparto dei fondi è in fase di esame dei ricorsi in seconda istanza. I proprietari interessati sono però già stati immessi in possesso provvisorio dei nuovi fondi sino dalla primavera del 1960.

Durante l'esecuzione dei lavori il Consorzio, a più riprese, ci ha fatto presente la necessità di completare l'opera con un lavoro giudicato indispensabile e cioè la sistemazione delle strade di accesso alle stalle nella frazione di Madrano, per rendere possibile il trasporto, con traino motorizzato, del letame, fieno, prodotti agricoli e dei materiali.

Mentre per le altre frazioni la rete stradale nuova o preesistente permette l'accesso carreggiabile alle stalle, a Madrano, la nuova strada Stalvedro-Madrano-Brugnasco, permette di giungere solo alla periferia dell'abitato ma non di accedere alle stalle perchè le stradelle esistenti sono troppo anguste ed irregolari nel loro tracciato e nella livelletta.

Questo lavoro non venne incluso a suo tempo nel preventivo originale perchè l'elevato costo aveva imposto di limitarsi alle opere considerate allora, e cioè nel 1953, assolutamente indispensabili; nessuno pensava certamente ad una evoluzione così rapida nei mezzi di trasporto; oggi, praticamente, ad Airole, tutti i trasporti vengono fatti con trattori e la rete stradale deve essere adattata a questa esigenza.

Il Consorzio ci ha così sottoposto il progetto della sistemazione che prevede una spesa di Fr. 76.000,— chiedendoci che essa venga considerata opera completa del raggruppamento e messa quindi al beneficio dei sussidi.

La Delegazione consortile ci ha inoltre fatto presente che dopo l'allestimento del preventivo di dettaglio (marzo 1953) sono intervenuti forti aumenti sulle paghe orarie e sui lavori geometrici, i quali hanno contribuito a rincarare l'opera.

Senza detti aumenti e grazie all'approfondito studio del preventivo e all'oculata direzione dei lavori, questo raggruppamento sarebbe stato portato a termine, con ogni sua opera completa, senza alcun maggior costo rispetto al preventivo sussidiato.

Gli aumenti ufficiali effettivamente pagati alle imprese e cioè quelli intervenuti dopo la delibera di ognuno dei tre lotti in cui è stato suddiviso il lavoro, comportano Fr. 36.000,—. Se si considerano però gli aumenti intervenuti dopo l'allestimento del progetto, il maggior costo sarebbe di Fr. 132.860,40 così suddivisi :

a) paghe orarie, oneri sociali e spese generali	Fr. 107.101,60
b) lavori geometrici e terminazione dei nuovi fondi raggruppati	» 25.758,80
<i>Importo totale aumenti ufficiali</i>	<u>Fr. 132.860,40</u>

Malgrado ciò il consuntivo del raggruppamento è stato contenuto nella cifra di Fr. 1.900.000,—, con un sorpasso di Fr. 40.000,— sul preventivo sussidiato ; il che dimostra che, nell'esecuzione delle opere, il Consorzio e la direzione dei lavori si sono attenuti ai criteri della più stretta economia.

Il problema della costruzione dell'accesso alle stalle di Madrano venne discusso in luogo con i rappresentanti dell'Autorità federale il 20 luglio 1960 e l'Ufficio federale delle bonifiche, esaminato il circostanziato rapporto dell'Ufficio cantonale, con comunicazione del 17 maggio 1961 si dichiarò disposto di proporre il sussidiamento tanto per la costruzione dell'accesso, quanto sugli aumenti salari e materiali, questi ultimi limitati però ai Fr. 36.000,— effettivamente pagati alle imprese.

Ci piace aggiungere che il raggruppamento di Airolo è opera ottimamente riuscita, a completa soddisfazione delle Autorità consortili e comunali. Ricordiamo che con il raggruppamento è stato finalmente possibile dare l'accesso carreggiabile alla frazione di Brugnasco.

Fatte queste premesse, ci permettiamo quindi chiedervi l'approvazione del progetto e del preventivo per la costruzione dell'accesso alle stalle di Madrano e riconoscere la maggior spesa di Fr. 36.000,— dovuta ad aumenti ufficiali sui materiali e sulla mano d'opera.

Sull'importo complessivo di Fr. 112.000,— vi preghiamo poi di concedere al Consorzio, un sussidio cantonale del 30 % e meglio come all'unito disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :  
*Stefani*

Il Cons. Segr. di Stato :  
*Zorzi*

Disegno di

## DECRETO LEGISLATIVO

che approva il progetto e il preventivo per la costruzione dell'accesso alle stalle di Madrano e la maggior spesa del raggruppamento terreni di Airolo

Il Gran Consiglio  
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 16 giugno 1961 n. 973 del Consiglio di Stato,

*decreta :*

*Art. 1.* — Il progetto e preventivo per la costruzione dell'accesso alle stalle di Madrano, nonchè la maggior spesa riconosciuta per il raggruppamento dei terreni nel Comune di Airolo, sono approvati.

*Art. 2.* — Sull'importo di Fr. 112.000,— è stanziato a favore del Consorzio un sussidio cantonale del 30 %, ossia al massimo Fr. 33.600,—.

L'importo di cui sopra andrà in aumento del bilancio-preventivo dello Stato per l'anno 1961.

*Art. 3.* — Il presente decreto entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed ha effetto solo dopo lo stanziamento del sussidio federale.

---

