

MESSAGGIO
del Consiglio di Stato al Gran Consiglio
concernente la concessione del credito necessario
per l'esecuzione di un terzo lotto di pavimentazioni economiche
lungo la rete stradale secondaria

(del 22 agosto 1961)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Nei precedenti messaggi relativi alle pavimentazioni economiche il Consiglio di Stato ha posto in adeguato rilievo le ragioni di carattere generale che giustificavano l'approvazione del metodo scelto per giungere a sollecite sistemazioni — anche se di carattere limitato e parziale — della rete secondaria del Cantone Ticino.

Le considerazioni svolte sono oggi ancora attuali e meritano piena, totale conferma a dipendenza dell'esperienza compiuta. Infatti la struttura geografica del nostro paese che si estende notevolmente in ampie vallate non consente la correzione di tutte le strade esistenti in modo ampio e definitivo entro un termine sufficientemente breve.

L'opera di sistemazione generale assume aspetti sempre più impegnativi e urgenti lungo le principali arterie di traffico e verrebbe sensibilmente compromessa da parziali interventi in regioni più discoste: sulla base di queste ragioni obbiettive nei prossimi anni il Consiglio di Stato intende concentrare il principale sforzo per le vere e proprie correzioni e per la costruzione di nuove strade nelle Valli centrali del paese, vale a dire da Airolo a Chiasso, e sulle vie di comunicazione che da esse si dipartono verso i più importanti valichi di frontiera.

Il Consiglio di Stato è tuttavia consapevole in primo luogo della esigenza pratica ed economica di migliorare i collegamenti tra i centri e le regioni più discoste del Cantone e di eliminare per la popolazione di molti villaggi gli inconvenienti che derivano dall'assenza in parecchie strade di un'adeguata pavimentazione.

Occorre inoltre ricordare che numerose arterie, le quali uniscono paesi di campagna a dipendenza sia dell'incremento rapidissimo della motorizzazione, sia del favorevole sviluppo turistico che si registra quasi ovunque nel paese, necessitano di immediati miglioramenti per reggere al traffico che su di esse ha oggi svolgimento.

Infine l'accelerazione del programma di pavimentazione consente opportune economie nell'ambito della manutenzione e quindi un sicuro miglioramento organizzativo di questo reparto del Dipartimento delle pubbliche costruzioni.

Presentiamo pertanto alla vostra approvazione una domanda di credito per il terzo periodo di pavimentazioni economiche di Fr. 7.022.900,— relativa a 135 km. di strade secondarie.

Il costo della pavimentazione è stato calcolato, compreso spese generali, imprevisti e direzione lavori, in Fr. 6,— il mq., tenendo calcolo degli aumenti intervenuti e delle esperienze fatte con l'esecuzione dei due periodi.

Per le opere complementari, necessarie per il prosciugamento del campo stradale (drenaggi, cunette, tombini, ecc.) ed il consolidamento e le delimitazioni dei cigli (accoltellati, cordoni, mocche, paracarri, ecc.) sono stati previsti circa Fr. 25.000,— per km.

La spesa è interamente a carico dello Stato, salvo per alcuni brevi tronchi negli abitati che potranno essere considerati urbani o semiurbani, nel qual caso il Comune sarà chiamato a contribuire al finanziamento dell'opera prima di iniziare i lavori.

I tronchi di strada preposti per la pavimentazione sono stati scelti tenendo conto di pavimentare le zone urbane e semiurbane non ancora pavimentate, i tronchi della rete secondaria che hanno un interesse evidente per il turismo ed i tronchi che per la manutenzione richiedono un forte quantitativo di ghiaia il cui costo è molto rilevante.

Il programma completo del presente decreto avrà esecuzione nei prossimi due anni e se sarà possibile continuare con il medesimo ritmo seguito finora, entro il 1963 avremo pavimentato in totale km. 895 vale a dire l'82 % dell'intera rete stradale cantonale che misura complessivamente km. 1095. Di conseguenza alla fine del 1965 tutte le strade del Cantone saranno pavimentate. Le date di esecuzione verranno fissate dal Dipartimento delle pubbliche costruzioni: il Consiglio di Stato intende unicamente precisare che verrà data un'assoluta precedenza al tratto Intragna - Camedo dato il suo carattere di strada internazionale e per il fatto che dalla parte italiana l'asfaltatura è da tempo terminata.

Per le esposte considerazioni vi invitiamo ad approvare l'unito disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del nostro migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :

Stefani

Il Cons. Segr. di Stato :

Zorzi

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

che approva la concessione del credito necessario
per l'esecuzione di un terzo lotto di pavimentazioni economiche
lungo la rete stradale secondaria

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 22 agosto 19661 n. 987 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Per l'esecuzione della pavimentazione lungo le strade cantonali sotto elencate, è concesso al Consiglio di Stato un credito complessivo di franchi 7.022.900,—, così ripartito sulle singole opere :

<i>Tronco</i>	<i>Lungh. ml.</i>	<i>Sup. mq.</i>	<i>Costo sist. cigli Fr.</i>	<i>Costo pav. Fr.</i>	<i>Totale Fr.</i>
1. Novazzano - Coldrerio - Castel di Sotto - Casate	2.100	9.450	52.500	56.700	109.200,—
2. Balerna - Morbio Inf. (S. Lucia)	900	4.050	22.500	24.300	46.800,—
3. Fontanella - Vacallo	750	4.500	18.750	27.000	45.750,—
4. Bruzella - Cabbio	2.000	8.400	50.000	50.400	100.400,—
5. Castello - Monte	4.000	16.800	100.000	100.800	200.800,—
6. Ponte Creta - Sagno	2.000	8.400	50.000	50.400	100.400,—
7. Pedrinata - Seseglio	1.500	6.300	37.500	37.800	75.300,—
8. Biogno - Feredino - Banco - Bedigliora	2.200	9.900	55.000	59.400	114.400,—
9. Feredino - Mulini di Curio	950	3.990	23.750	23.940	47.690,—
10. Bioggio - Gaggio - Cimo	2.700	11.340	67.500	68.040	135.540,—
11. Sessa - Astano	3.500	15.750	87.500	94.500	182.000,—
12. Banco - Bombinasco	1.200	5.400	30.000	32.400	62.400,—
13. Sessa - Suino - Cassinone	2.800	11.760	70.000	70.560	140.560,—
14. Sessa - Monteggio	1.100	4.620	27.500	27.720	55.220,—
15. Gravesano - Arosio	4.000	20.000	100.000	120.000	220.000,—
16. Cortivallo - Sorengo	600	3.000	15.000	18.000	33.000,—
17. Arogno - Lanzo	2.500	11.250	62.500	67.500	130.000,—
18. Arogno - Pugerna	4.000	16.800	100.000	100.800	200.800,—
19. Caslano - Torrazza	2.000	8.400	50.000	50.400	100.400,—
20. Cappella di Aranno - Breno	3.100	13.950	77.500	83.700	161.200,—
21. Abitato di Fescoggia - Vezio - Mugena - Arosio	2.500	11.250	62.500	67.500	130.000,—
22. Bidogno - Corticiasca	2.200	9.240	55.000	55.440	110.440,—
23. Pié d'Arla - Trecciò	3.500	14.700	87.500	88.200	175.700,—
24. Sala - Bigorio - Tesserete	1.000	4.200	25.000	25.200	50.200,—
25. Tesserete - Lelgio	3.000	12.600	75.000	75.600	150.600,—
26. Oggio - Curtina	4.000	20.000	100.000	120.000	220.000,—
27. Canobbio - Comano	1.100	4.950	27.500	29.700	57.200,—
28. Pregassona - Cureggia	3.000	13.500	75.000	81.000	156.000,—
29. Cadro - Villa	1.200	5.400	30.000	32.400	62.400,—
30. Medeglia - Isona	2.500	11.250	62.500	67.500	130.000,—
31. Accessio di Robasacco	1.000	4.500	25.000	27.000	52.000,—
32. Medè - Paudò - Vellano	3.200	13.440	80.000	80.640	160.640,—
33. Cugnasco - Medoscio - Agarone	5.200	21.840	130.000	131.040	261.040,—
34. Brione (Motta) - Sonogno	8.000	36.000	200.000	216.000	416.000,—
35. Intragna - Camedo	4.500	20.250	112.500	121.500	234.000,—
36. Abitato di Mergoscia	1.500	6.750	37.500	40.500	78.000,—
37. Losone - Golino	4.000	20.000	100.000	120.000	220.000,—

<i>Tronco</i>	<i>Lungh. ml.</i>	<i>Sup. mq.</i>	<i>Costo sist. cigli Fr.</i>	<i>Costo pav. Fr.</i>	<i>Totale Fr.</i>
38. Ranzo - S. Abbondio - Calgiano e accesso stazione	2.500	11.250	62.500	67.500	130.000,—
39. Ranzo - Caviano - Scaiano	1.500	6.750	37.500	40.500	78.000,—
40. Auressio - Russo	6.300	28.350	157.500	170.100	327.600,—
41. Peccia - Mogno - Fusio	6.000	25.200	150.000	151.200	301.200,—
42. Fontana - Bedretto	4.500	18.900	112.500	113.400	225.900,—
43. Deggio - Catto - Lurengo	3.000	12.600	75.000	75.600	150.600,—
44. Tre Cappelle - Quinto	800	3.360	20.000	20.160	40.160,—
45. Mairengo - Osco	3.000	12.600	75.000	75.600	150.600,—
46. Calpiogna - Campello - Molare	3.700	15.540	92.500	93.240	185.740,—
47. Lavorgo - Anzonico	4.500	18.900	112.500	113.400	225.900,—
48. Accesso Leontica - Alteniga - Largario e Marolta	5.600	23.520	140.000	141.120	281.120,—

RIASSUNTO

lunghezza complessiva	ml.	136.700 (km. 136,700)
superficie complessiva	mq.	600.900
spesa complessiva	Fr.	7.022.900,—

Nell'importo di Fr. 7.022.900,— sono già comprese le spese generali, la direzione dei lavori e l'assistenza.

Art. 2. — Non sarà dato corso all'esecuzione dell'opera sino a quando i contributi dovuti dai Comuni e altri enti interessati per lavori relativi alle tratte urbane e suburbane non saranno fissati in modo definitivo a sensi di legge.

Art. 3. — Eventuali contributi dei Comuni saranno versati in due rate: una all'inizio dei lavori, sulla base del preventivo, e la seconda a lavoro ultimato e collaudato, sulla base del consuntivo, approvato dal Consiglio di Stato.

Art. 4. — E' accordato al Comune la facoltà di imporre ai privati i contributi di legge.

Art. 5. — Il credito sarà iscritto alla parte straordinaria del Dipartimento delle pubbliche costruzioni e portato nel preventivo 1962.

Al Consiglio di Stato è data la facoltà di provvedere alla copertura del credito mediante prestito.

Art. 6. — Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi. Il Consiglio di Stato fissa la data dell'entrata in vigore.