

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
concernente la concessione del credito necessario
per l'esecuzione del quarto lotto di pavimentazioni economiche
lungo la rete stradale secondaria

(del 19 aprile 1963)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Nei successivi messaggi del 12 febbraio 1957, 3 novembre 1959, 22 agosto 1961, il Consiglio di Stato ha proposto al Gran Consiglio, ottenendone l'approvazione programmi biennali per la pavimentazione economica della rete stradale secondaria.

La rete stradale ticinese è di complessivi 1.095 km. di cui circa km. 286 sono costituiti da strade principali, mentre circa km. 809 appartengono alla rete secondaria. All'inizio dell'opera di pavimentazione economica nel gennaio 1957 erano pavimentati km. 417,718; mentre rimanevano da pavimentare km. 658,167 pari al 61 % dell'intera rete; a fine 1962 risultano ultimati i lavori di pavimentazione lungo ben 800 km. equivalenti al 73 % della rete cantonale. Alla fine del 1963, con i crediti già votati dal Gran Consiglio, saranno portati a compimento altri 100 km.

Con il presente messaggio domandiamo l'approvazione di opere di pavimentazione economica da eseguire negli anni 1964-65 per km. 137, di un importo complessivo di Fr. 8.379.645,—.

L'esecuzione di questo programma consentirà di pavimentare l'intera rete stradale cantonale in ossequio agli impegni assunti dal Consiglio di Stato nella passata legislatura.

Non riteniamo sia necessario ripetere le motivazioni che giustificano la impostazione tecnica del problema delle pavimentazioni economiche e la domanda di credito. Ci limitiamo pertanto a rilevare

- la esperienza positiva, accertata durante parecchi anni, delle opere compiute;
- la necessità di migliorare in modo sostanziale le comunicazioni tra le zone di sviluppo economico rapido e continuo con quelle di campagna e di montagna;
- l'aumento costante della circolazione locale che domanda una adeguata sistemazione del fondo stradale;
- i costi non eccessivamente elevati delle pavimentazioni economiche che si valutano a Fr. 6,70 il mq.; mentre le opere di sottostruttura non superano l'importo di Fr. 35.000,— al km.

Facciamo seguire l'elenco dei tronchi proposti per la pavimentazione economica che, suddivisi per distretto, presentano le seguenti lunghezze totali.

1. Mendrisiotto	km.	12.000
2. Luganese	km.	34.000
3. Bellinzonese	km.	5.900
4. Locarnese	km.	39.500
5. Vallemaggia	km.	18.300
6. Blenio	km.	5.800
7. Leventina	km.	22.000

Totale km. 137.500

No.	tronco	lungh. ml.	superf. mq.	costo sistemaz. cigli	costo paviment.	totale
1.	Brusata—Pignora	850	3.400	29.750,—	22.780,—	52.530,—
2.	Colombera—Prella	900	4.500	31.500,—	30.150,—	61.650,—
3.	Besazio—conf. Clivio	1.050	4.200	36.750,—	28.140,—	64.890,—
4.	Monte—Casima	3.000	11.400	105.000,—	76.380,—	181.380,—
5.	Muggio—Scudellate	6.200	21.650	217.000,—	145.055,—	362.055,—
6.	Banco—Beride	1.700	6.800	59.500,—	45.560,—	105.060,—
7.	Astano—Confine	1.200	4.800	42.000,—	32.160,—	74.160,—
8.	Suino—Termine Monteggio	2.300	9.200	80.500,—	61.640,—	142.140,—
9.	Monteggio—Fornasette	1.800	7.200	63.000,—	48.240,—	111.240,—
10.	Castelrotto—Croglione— Barico—Purasca e accessi	3.000	12.000	105.000,—	80.400,—	185.400,—
11.	Breno—Fescoggia— Vezio—Mugena	2.000	9.000	70.000,—	60.300,—	130.300,—
12.	Bidogno—Carusio	1.600	4.800	56.000,—	32.160,—	88.160,—
13.	Corticiasca—Scareglia —Signôra—Colla—Bogno —Maglio di Colla— Mulini di Piandera	6.500	29.250	227.500,—	195.975,—	423.475,—
14.	Maglio di Colla— Treccib	3.000	12.000	105.000,—	80.400,—	185.400,—
15.	Accessi Piandera— Cimadara—Insone— Certara	4.700	17.860	164.500,—	119.660,—	284.160,—
16.	Campestro—Bettagno	1.900	7.600	66.500,—	50.920,—	117.420,—
17.	Lelgio—Ponte di Marca	1.100	4.400	38.500,—	29.480,—	67.980,—
18.	Accessi a Borla e Canedo (Medeglia)	3.200	11.200	112.000,—	75.040,—	187.040,—
19.	Camorino—Vigana— St. Antonino	3.500	14.000	122.500,—	93.800,—	216.300,—
20.	Camorino—Monti	1.700	6.800	59.500,—	45.560,—	105.060,—
21.	Piandesso—Agarone (inf.)	700	2.450	24.500,—	16.415,—	40.915,—
22.	Fosano—Indemini (fino al km. 9,700)	7.700	26.950	269.500,—	180.565,—	450.065,—
23.	Russo—Vocaglia e ac- cesso Berzona	8.500	38.250	297.500,—	256.275,—	553.775,—
24.	Ponte Oscuro—Verge- letto—Gresso	4.500	18.000	157.500,—	120.600,—	278.100,—
25.	Accessi Palagnedra— Verdasio—Calezzo	6.300	22.050	220.500,—	147.735,—	368.235,—
26.	Camedo—Borgnone— Lionza—Costa	4.700	16.450	164.500,—	110.215,—	274.715,—
27.	Contra—Mergoscia	3.000	12.000	105.000,—	80.400,—	185.400,—
28.	Camedo—Moneto	3.500	12.250	122.500,—	82.075,—	204.575,—

No.	tronco	lungh. ml.	superf. mq.	costo sistemaz. cigli	costo paviment.	totale
29.	Accesso Corippo	1.300	5.200	45.500,—	34.840,—	80.340,—
30.	Linescio—Cerentino— Bosco Gurin	11.500	40.250	402.500,—	269.675,—	672.175,—
31.	Accessi Menzonio e Brontallo	2.600	10.400	91.000,—	69.680,—	160.680,—
32.	Peccia—Piano di Peccia	4.200	16.800	147.000,—	112.560,—	259.560,—
33.	Dongio—Corzoneso— Cumiasca—Alteniga e accessi a Casserio e Grumo	5.800	26.100	203.000,—	174.870,—	377.870,—
34.	Anzonico—Cavagnago —Sobrio	3.600	14.400	126.000,—	96.480,—	222.480,—
35.	Accesso a Calonico	2.000	8.000	70.000,—	53.600,—	123.600,—
36.	Rossura—Tengia	1.800	7.200	63.000,—	48.240,—	111.240,—
37.	Deggio—Ronco— Altanca—Sanatorio	5.000	20.000	175.000,—	134.000,—	309.000,—
38.	Airolo—Nante	3.300	11.550	115.500,—	77.385,—	192.885,—
39.	Oscio—Freggio— Brusgnano e Oscio—Vigera	2.800	9.800	98.000,—	65.660,—	163.660,—
40.	Stalvedro—Brugnasco	3.500	12.250	122.500,—	82.075,—	204.575,—
		<u>137.500</u>	<u>532.410</u>	<u>4.812.500,—</u>	<u>3.567.145,—</u>	<u>8.379.645,—</u>

lunghezza complessiva	ml.	137.500
superficie complessiva	mq.	532.410
spesa complessiva	Fr.	<u>8.379.645,—</u>

Il Consiglio di Sthato riafferma il suo impegno di continuare senza interruzione l'opera di sistemazione delle strade del Cantone e confida di poter aumentare gli investimenti nelle campagne e nelle valli per opere di importanza sostanziale ai fini di contribuire con efficacia agli sforzi in atto per migliorare le condizioni economiche generali delle regioni del paese ove si verifica da tempo il preoccupante fenomeno dello spopolamento.

Sulla base delle esposte considerazioni vi invitiamo ad approvare l'unito disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :
F. Ghisletta

p. o. il Cancelliere :
Beati

DECRETO LEGISLATIVO

concernente la concessione del credito necessario
per l'esecuzione di un quarto lotto di pavimentazioni
economiche lungo la rete stradale secondaria

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 19 aprile 1963 n. 1133 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Per l'esecuzione della pavimentazione lungo le strade cantonali è concesso al Consiglio di Stato un credito complessivo di Fr. 8.379.645,—, così ripartito sulle singole opere :

No.	tronco	lungh. ml.	superf. mq.	costo sistemaz. cigli	costo paviment.	totale
1.	Brusata—Pignora	850	3.400	29.750,—	22.780,—	52.530,—
2.	Colombera—Prella	900	4.500	31.500,—	30.150,—	61.650,—
3.	Besazio—conf. Clivio	1.050	4.200	36.750,—	28.140,—	64.890,—
4.	Monte—Casima	3.000	11.400	105.000,—	76.380,—	181.380,—
5.	Muggio—Scudellate	6.200	21.650	217.000,—	145.055,—	362.055,—
6.	Banco—Beride	1.700	6.800	59.500,—	45.560,—	105.060,—
7.	Astano—Confine	1.200	4.800	42.000,—	32.160,—	74.160,—
8.	Suino—Termine Monteggio	2.300	9.200	80.500,—	61.640,—	142.140,—
9.	Monteggio—Fornasette	1.800	7.200	63.000,—	48.240,—	111.240,—
10.	Castelrotto—Croglio— Barico—Purasca e accessi	3.000	12.000	105.000,—	80.400,—	185.400,—
11.	Breno—Fescoggia— Vezio—Mugena	2.000	9.000	70.000,—	60.300,—	130.300,—
12.	Bidogno—Carusio	1.600	4.800	56.000,—	32.160,—	88.160,—
13.	Corticiasca—Scareglia —Signôra—Colla—Bogno —Maglio di Colla— Mulini di Piandera	6.500	29.250	227.500,—	195.975,—	423.475,—
14.	Maglio di Colla— Treccib	3.000	12.000	105.000,—	80.400,—	185.400,—
15.	Accessi Piandera— Cimadara—Insona— Certara	4.700	17.860	164.500,—	119.660,—	284.160,—
16.	Campestro—Bettagno	1.900	7.600	66.500,—	50.920,—	117.420,—
17.	Leigio—Ponte di Marca	1.100	4.400	38.500,—	29.480,—	67.980,—
18.	Accessi a Borla e Canedo (Medeglia)	3.200	11.200	112.000,—	75.040,—	187.040,—

No.	tronco	lungh. ml.	superf. mq.	costo sistemaz. cigli	costo paviment.	totale
19.	Camorino—Vigana— St. Antonino	3.500	14.000	122.500,—	93.800,—	216.300,—
20.	Camorino—Monti	1.700	6.800	59.500,—	45.560,—	105.060,—
21.	Piandesso—Agarone (inf.)	700	2.450	24.500,—	16.415,—	40.915,—
22.	Fosano—Indemini (fino al km. 9,700)	7.700	26.950	269.500,—	180.565,—	450.065,—
23.	Russo—Vocaglia e ac- cesso Berzona	8.500	38.250	297.500,—	256.275,—	553.775,—
24.	Ponte Oscuro—Verge- letto—Grosso	4.500	18.000	157.500,—	120.600,—	278.100,—
25.	Accessi Palagnedra— Verdasio—Calezzo	6.300	22.050	220.500,—	147.735,—	368.235,—
26.	Camedo—Borgnone— Lionza—Costa	4.700	16.450	164.500,—	110.215,—	274.715,—
27.	Contra—Mergoscia	3.000	12.000	105.000,—	80.400,—	185.400,—
28.	Camedo—Moneto	3.500	12.250	122.500,—	82.075,—	204.575,—
29.	Accesso Corippo	1.300	5.200	45.500,—	34.840,—	80.340,—
30.	Linescio—Cerentino— Bosco Gurin	11.500	40.250	402.500,—	269.675,—	672.175,—
31.	Accessi Menzonio e Brontallo	2.600	10.400	91.000,—	69.680,—	160.680,—
32.	Peccia—Piano di Peccia	4.200	16.800	147.000,—	112.560,—	259.560,—
33.	Dongio—Corzoneso— Cumiasca—Alteniga e accessi a Casserio e Grumo	5.800	26.100	203.000,—	174.870,—	377.870,—
34.	Anzonico—Cavagnago —Sobrio	3.600	14.400	126.000,—	96.480,—	222.480,—
35.	Accesso a Calonico	2.000	8.000	70.000,—	53.600,—	123.600,—
36.	Rossura—Tengia	1.800	7.200	63.000,—	48.240,—	111.240,—
37.	Deggio—Ronco— Altanca—Sanatorio	5.000	20.000	175.000,—	134.000,—	309.000,—
38.	Airolo—Nante	3.300	11.550	115.500,—	77.385,—	192.885,—
39.	Osco—Freggio— Brusgnano e Osco—Vigera	2.800	9.800	98.000,—	65.660,—	163.660,—
40.	Stalvedro—Brugnasco	3.500	12.250	122.500,—	82.075,—	204.575,—
		<u>137.500</u>	<u>532.410</u>	<u>4.812.500,—</u>	<u>3.567.145,—</u>	<u>8.379.645,—</u>
lunghezza complessiva				ml.	137.500	
superficie complessiva				mq.	532.410	
spesa complessiva				Fr.	8.379.645,—	

Nell'importo di Fr. 8.379.645,— sono già compresi le spese generali, la direzione dei lavori e l'assistenza.

Art. 2. — Non sarà dato corso all'esecuzione dell'opera sino a quando i contributi dovuti dai Comuni e altri enti interessati per lavori relativi alle tratte urbane e suburbane non saranno fissati in modo definitivo a sensi di legge.

Art. 3. — Eventuali contributi dei Comuni saranno versati in due rate; una all'inizio dei lavori, sulla base del preventivo, e la seconda a lavoro ultimato e collaudato, sulla base del consuntivo, approvato dal Consiglio di Stato.

Art. 4. — E' accordato al Comune la facoltà di imporre ai privati i contributi di legge.

Art. 5. — Il credito sarà iscritto alla parte straordinaria del Dipartimento delle pubbliche costruzioni e portato nel preventivo 1964.

Art. 6. — Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Il Consiglio di Stato fissa la data dell'entrata in vigore.