

## MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,  
concernente l'approvazione del progetto e del preventivo di dettaglio  
e la concessione di un sussidio a favore delle opere di raggruppamento  
dei terreni, con strade, di Insonne-Curtina

(del 3 aprile 1964)

*Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,*

Con il nostro messaggio n. 812 del 19 dicembre 1958 vi abbiamo sottoposto tutto il problema della sistemazione fondiaria della Val Colla, con particolare riguardo alla costruzione e liquidazione lavori della rete stradale principale.

Quest'ultima venne iniziata nel 1935 ed ultimata nel maggio 1957 con una spesa di Fr. 3.420.850,— e permise di allacciare tutti i villaggi della Valle con la bella arteria di circonvallazione Bidogno - Corticiasca - Insonne - Signôra - Scareglia - Colla - Bogno e Bogno - Piandera - Trecciò (Sonvico) lunga 20,2 km.

Per completare la rete stradale secondo l'impostazione data sin dall'inizio dall'Autorità cantonale al problema, rimaneva da eseguire il tronco Insonne - Osnaga, cioè la tratta di congiunzione fra la strada superiore e quella del fondo-valle, opera progettata per facilitare il collegamento fra i villaggi superiori con la località del Maglio dove c'è la Scuola maggiore e anche per disporre di un accesso intermedio in caso di possibili interruzioni della strada superiore che, come è noto, attraversa due grandi zone franose (Corticiasca e Scareglia).

Per poter procedere alla liquidazione di tutti i lavori eseguiti vi proponevamo nel citato messaggio del 19 dicembre 1958, di rinviare l'esecuzione del tronco in parola al momento in cui sarebbe stato eseguito il raggruppamento terreni di Insonne.

Di pari passo con la rete stradale principale venne iniziato lo studio dei raggruppamenti di dettaglio, cominciando dalle zone di Piandera e Cimadera dove i lavori vennero iniziati nel 1946 e ultimati nel 1948 con una spesa di Fr. 412.884,60, sussidiata dal Cantone e dalla Confederazione.

In seguito venne eseguito, dal 1959 al 1963, il raggruppamento di Certara, con una spesa di Fr. 325.000,—.

Sono ora in corso i lavori di Bidogno e Corticiasca da voi sussidiati il 12 marzo 1945 con un preventivo di Fr. 640.000,—.

Nell'ambito di questi raggruppamenti vennero eseguiti gli allacciamenti stradali con le frazioni di Carusio (Comune di Corticiasca) e di Lupo (Comune di Bidogno).

Attualmente si stanno rivedendo i preventivi delle altre opere da eseguire per aggiornarli ai prezzi attuali.

I raggruppamenti sono pure allo studio (progetto di dettaglio) nel Comune di Insonne, che fa appunto oggetto del presente messaggio, e nelle rimanenti zone di Signôra - Scareglia - Colla e Bogno.

Così esposto il problema generale vi diamo i ragguagli circa il raggruppamento terreni di Insonne e Curtina (frazione del Comune di Valcolla).

Il comprensorio da raggruppare si estende su una superficie di 107 ettari, oggi frazionata in 2400 particelle. E' prevista la loro riduzione a 460, con un aumento della superficie media per particella da mq. 465 a mq. 2320.

Attraverso lo studio del nuovo riparto dei fondi si prevede l'espropriazione di 62 partite (proprietari), la cui ridotta interessezza nel consorzio non giustifica più l'assegnazione di una nuova particella.

Fra le opere costruttive principali annoveriamo :

- la strada Insone - Osnaga che consente, come già detto, il collegamento della vecchia cantonale sul fondo-valle con la strada superiore di circonvallazione ; la lunghezza di questo tronco è di metri 1157 ; la larghezza è stata limitata a metri 3,20 per ragioni di economia ;
- l'accesso alla frazione di Curtina dalla località « al Ponte » sulla cantonale Cagiallo - Bogno ; lunghezza ml. 523 - larghezza m. 3,60. Curtina, benchè conti un'ottantina di abitanti, dispone oggi di un semplice accesso pedonale attraverso il sentiero sulla sponda destra e attraverso il ponte in legno sul Cassarate, costruito nel 1925 ;
- la rete stradale sarà poi completata con due stradette tipo jeep per l'accesso alla campagna di Insone e con la sistemazione delle mulattiere e dei sentieri esistenti.

Il preventivo delle opere previste è così riassunto :

— strada Insone - Osnaga (opere costruttive)	Fr. 456.345,—
— strada accesso a Curtina (opere costruttive)	» 118.994,—
— strade tipo jeep	» 36.500,—
— mulattiere e sentieri	» 30.600,—
— raggruppamento terreni, picchettazione e terminazione nuovi fondi, spese peritali	» 74.900,—
— pavimentazione strade principali	» 34.500,—
— progetto, direzione e assistenza	» 43.000,—
— imprevisti generali	» 75.161,—
— aumento globale intervenuto dopo il 1. gennaio 1964	» 80.000,—
<b>Totale preventivo</b>	<b>Fr. 950.000,—</b>

Il costo unitario è di Fr. 8.880,— all'ettaro. L'opera è evidentemente rincarata dalla costruzione della strada Insone - Osnaga, che comporta da sola una spesa di Fr. 570.000,— e ciò a motivo della ripidità del terreno attraversato e dalla natura franosa dello stesso che impongono importanti opere di muratura ed un ponte di C.A. sul Fiumino della luce di metri 26.

Nel preventivo è pure stata inclusa, con il consenso dell'Autorità federale, la pavimentazione di questa arteria.

Per tutto quanto concerne ulteriori dettagli sulle opere previste vi rimando agli atti del progetto, preventivo e relazione tecnica.

Osserviamo che il progetto allegato è stato approvato dall'Autorità federale il 5 febbraio 1964, dopo esame dello stesso in luogo con i nostri Uffici tecnici.

Fatte queste premesse vi preghiamo, onorevoli signori Presidente e Consiglieri :

- a) di approvare l'annesso progetto di dettaglio del raggruppamento di Insone e Curtina e di stanziare in favore di quest'opera un sussidio cantonale del 35 % ;
- b) di concedere sul costo delle strade principali di accesso a Insone e Curtina, preventivate in Fr. 730.000,—, un sussidio suppletorio del 10 % ritenuta l'assunzione in proprietà e manutenzione, dopo eseguite e collaudate, da parte

dello Stato e ciò come già venne praticato per la rete stradale principale costruita in Val Colla.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :  
*A. Pellegrini*

p. o. Il Cancelliere :  
*Beati*

Disegno di

## DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del progetto e del preventivo di dettaglio e il sussidiamento del raggruppamento terreni, con strade, di Insone-Curtina

(del . . . . .)

Il Gran Consiglio  
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 3 aprile 1964 n. 1202 del Consiglio di Stato,

*d e c r e t a :*

*Art. 1.* — Il progetto e il preventivo di dettaglio delle opere di raggruppamento dei terreni, con strade, in Insone - Curtina, sono approvati.

*Art. 2.* — E' concesso a favore di dette opere un sussidio cantonale del 35 % in contanti, sulle spese effettive debitamente accertate e nei limiti del preventivo, ritenuto in ogni caso ch  il sussidio non superi il 35 % di Fr. 950.000,—, ossia al massimo Fr. 332.500,—.

*Art. 3.* — Sulla spesa per la costruzione delle strade principali Osnaga - Insone e accesso a Curtina, accertata in Fr. 730.000,—,   concesso un sussidio supplementare del 10 %, ossia al massimo Fr. 73.000,—.

Queste strade, una volta ultimate e collaudate, passeranno in propriet  e manutenzione dello Stato.

*Art. 4.* — Il capitolato di appalto e i moduli delle offerte, cos  pure la delibera dei lavori fatta dalla Delegazione consortile, dovranno essere sottoposti per approvazione e ratifica al Dipartimento dell'economia pubblica.

I lavori saranno eseguiti sotto la direzione e sorveglianza del Dipartimento suddetto.

*Art. 5.* — Il consorzio, accettando il sussidio, si obbliga alla successiva e continua buona manutenzione delle altre opere eseguite e sussidiate.

**Art. 6.** — I terreni raggruppati e bonificati posti entro il comprensorio consortile dovranno essere coltivati e sfruttati in modo razionale. Questi terreni, o parti rilevanti degli stessi, non potranno essere sottratti all'uso agricolo senza il consenso dello Stato.

**Art. 7.** — Lo Stato può chiedere il rimborso del sussidio cantonale e di quello federale quando :

- a) i terreni raggruppati o bonificati sono sottratti alla loro destinazione agricola prima che siano trascorsi venti anni dal versamento dei sussidi cantonali e federali ;
- b) quando lo sfruttamento dei terreni raggruppati o bonificati e la manutenzione delle opere sono trascurati.

L'obbligo di rimborso dei sussidi da parte del Consorzio sarà annotato a registro fondiario a cura dell'Ufficio delle bonifiche e del catasto.

**Art. 8.** — Il presente decreto avrà effetto solo dopo lo stanziamento del sussidio da parte delle Autorità federali e per l'importo di spesa che dalle medesime sarà ammesso ed entrerà in vigore con la pubblicazione del Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.