

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
concernente la concessione di un sussidio al costituendo Consorzio
di pulizia delle acque lacuali di Locarno e Comuni rivieraschi
per l'acquisto di un natante per la pulizia del lago Maggiore

(del 22 ottobre 1965)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

La richiesta presentata dal Municipio della città di Locarno in nome proprio e per i Comuni rivieraschi da Gordola a Locarno, ha per oggetto l'acquisto di un natante da adibire alla pulizia delle rive e dello specchio d'acqua del bacino locarnese del lago Maggiore.

Il battello previsto per l'acquisto è del tipo « Aquataurus II », a comando idraulico, che si compone di un pontone centrale in ferro dove si accumula il materiale pescato dal lago e di due altri pontoni laterali pure in ferro, i quali incuneano sul davanti il pontone centrale e sostengono il nastro di rete metallica che pesca nell'acqua alla profondità voluta, solleva tutto ciò che trova (alghe, corpi solidi galleggianti, ecc.) e deposita il tutto sul pontone centrale.

Insieme con l'acquisto del battello è prevista la costruzione di quattro cassoni per la raccolta e lo scarico del materiale estratto dal lago.

ASPETTI GENERALI

Il lago Maggiore, dalla trasversale Magadino - Ascona verso nord e nord-est, è alimentato da corsi d'acqua aventi carattere tipicamente torrentizio, in particolare la Maggia e la Verzasca.

Inoltre diversi torrenti e ruscelli si immettono nel lago. Nei periodi di abbondanti precipitazioni sono convogliati al lago materiali solidi, particolarmente legname e oggetti galleggianti in genere.

La configurazione particolare del golfo di Locarno favorisce l'accumulazione di questi materiali verso le zone rivierasche a Locarno e a Gordola. Questo fatto è dovuto dalla corrente delle acque del fiume Ticino la cui forza crea uno sbarramento che spinge quanto galleggia verso le rive.

Non può essere trascurato il fatto che nel lago vengono gettati abusivamente imballaggi, rifiuti, ecc. che, pur non costituendo quantitativi rilevanti grazie ai servizi di raccolta delle spazzature, rappresentano tuttavia, dal profilo estetico, oggetto di sconvenienza.

Finora la pulizia del lago è stata limitata alla pesca e all'asportazione del materiale mediante barconi. Con tali mezzi non è stato possibile procedere in modo nè efficace nè sollecito.

I previsti impianti di depurazione, attualmente in fase di progettazione, non servono alla pulizia superficiale delle acque di scorrimento per cui l'organizzazione di raccolta del materiale galleggiante trova giustificazione anche per il futuro.

Altre città, Ginevra, Losanna, Zurigo, Lugano, hanno adottato il sistema di pulizia del lago mediante natanti speciali.

Presentemente sul lago di Zurigo tre Comuni detengono battelli per tale scopo, la città di Zurigo, il Comune di Horgen e di Männedorf, ai quali ci si può riferire per una scelta, perchè i natanti sono già sperimentati.

I due tipi di battelli summenzionati, dei Comuni di Zurigo e di Horgen, sono stati costruiti e progettati dall'Ufficio tecnico delle rispettive città a titolo sperimentale e non presentano le caratteristiche richieste da Locarno e dintorni.

ASPETTI PARTICOLARI

Per Locarno e Comuni limitrofi, secondo una stima, si devono recuperare dal lago i seguenti quantitativi di materiale galleggiante :

Locarno e Muralto	300 m ³ /anno
Minusio	150 m ³ /anno
Ascona	100 m ³ /anno
Tenero	100 m ³ /anno
dal lago	200 m ³ /anno
Totale	850 m ³ /anno

La lunghezza totale di riva per i Comuni sopraccitati è di circa 13.550 ml. e quindi il quantitativo specifico si aggira a 62 m³/km. anno. Senza Ascona la lunghezza totale di riva è di ml. 8.300 ; si avrà un quantitativo specifico di 90 m³/km. anno.

Per Zurigo, con i suddetti battelli la pulizia è possibile per tempo favorevole e buona temperatura dell'aria e dell'acqua nei 4 mesi estivi, sul lago Maggiore almeno 7 o 8 mesi all'anno.

Occorre osservare che alla foce del Ticino, a Riva Piana nei porti di Muralto e Minusio, alla Lanca degli Stornelli, ecc. si nota già la presenza di alghe le quali rendono difficile la navigazione costiera ed impossibile l'accesso ai bagnanti. Il proliferarsi delle alghe renderebbe indispensabile la loro estirpazione continua.

Di conseguenza le caratteristiche del natante sono state scelte per due scopi :

- a) pulizia superficiale dello specchio del lago ;
- b) pulizia in profondità fino 1.50 - 2 m. ed estirpazione delle alghe.

TIPO DEL BATTELLO

Il battello scelto è simile a quello adottato dal Comune di Männedorf, quivi sperimentato :

« Questo battello è l'unico che non sia stato ideato e realizzato da specialisti di un Ufficio tecnico del Comune ma è stato acquistato completo e finito da una ditta inglese specializzata in battelli simili, rappresentata in Svizzera dalla "Taurus Baumaschinen AG" di Dübendorf.

Il battello, chiamato "Aquataurus", si compone di un ponte centrale in ferro sul quale è disposto il motore di movimento (Volvo) e sul quale si accumula il materiale pescato dal lago, e da due altri pontoni laterali anche in ferro i quali incuneano sul davanti il pontone centrale e sostengono il nastro di rete metallica che pesca nell'acqua alla profondità voluta e solleva tutto ciò che trova (alghe, corpi solidi galleggianti, ecc.) depositando il tutto sul pontone centrale.

Il nastro di rete metallica (larghezza ml. 2,50) è mosso da un motore indipendente, è inclinabile a mano o idraulicamente in modo da pescare

più o meno in superficie o in profondità, ed ha il vantaggio di poter facilmente e con poco costo cambiare la rete. Così come costruito strappa molto bene le alghe sott'acqua e le deposita sul pontone centrale. Con piccole modifiche (rete munita di denti in legno ed a maglie più piccole) il fabbricante assicura che sarebbe idoneo anche ad una minuta pulizia superficiale del lago.

Il battello pesca ca. 1 m³ di alghe e corpi galleggianti all'ora ed ha posto per l'accumulo di 3 m³ di materiale ».

ORGANIZZAZIONE DELLA PULIZIA

L'esercizio e la manutenzione dell'« Aquataurus II », compreso lo scarico del materiale ed il trasporto o rifiuto a Gordevio, è stato allestito sulla base delle seguenti premesse :

« Il porto di attracco e ormeggio del battello e di scarico del materiale è stato scelto presso il silo della Maggia. Infatti è colà già esistente una insenatura artificiale protetta, con relativo canale di accesso, munita di muri di approdo e di una gru a portale per lo scarico del materiale dal battello (in cassoni) e per il carico su camion. In tal modo le operazioni di scarico del materiale, di carico su camion e di trasporto a rifiuto di Gordevio potrebbero essere fatte dal proprietario del silo alla Maggia che già dispone delle opportune installazioni. Il preventivo è stato di conseguenza compilato in tal senso.

L'ormeggiare il battello presso il silo alla Maggia avrebbe il vantaggio, oltre che di evitare spese inutili per la costruzione del porto con relative installazioni, anche di poter usufruire dei mezzi e del personale del silo alla Maggia per la manutenzione e le revisioni del battello.

Una volta pronto l'impianto distruzione rifiuti sul piano di Magadino, il materiale potrà essere colà portato e sarà conveniente scegliere un nuovo porto di attracco nelle vicinanze (ev. silo Cattori).

Per la pulizia del lago si è intesa la pulizia completa e minuta di tutto lo specchio di acqua in corrispondenza delle rive dei Comuni consorziati ed al largo ove necessario. Essa verrà fatta per quanto possibile con l'Aquataurus e, dove lo stesso non può avvicinarsi a riva, con una barca da esso trainata sulla quale prenderanno posto due uomini dell'Aquataurus con opportuni attrezzi. Il materiale raccolto sul lago dalla barca verrà portato sull'Aquataurus, il quale mentre la barca lavora, continuerà la pulizia nelle vicinanze.

I seguenti dati sono stati comunicati dal costruttore :

- | | |
|--|-----------------|
| — velocità media con nastro fuori acqua | 15 - 20 km/ora |
| — velocità media con nastro in acqua ca. 50 cm. | 10 - 15 km/ora |
| — velocità durante il lavoro di dragaggio | ca. 3 km/ora |
| — consumo motore VW del nastro (benzina) | 5 - 6 l/ora |
| — consumo motore Volvo diesel di movimento (nafta) | 7 - 11 l/ora ». |

CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO

Il concorso finanziario dello Stato non è finora mai stato concesso per la dotazione di un consorzio dei mezzi per la pulizia del lago. Ai consorzi di raccolta dei rifiuti è stato, come nel caso di quello di Biasca e Valli, concesso invece con decreto legislativo un contributo nella misura del 50 % per l'acquisto degli auto-

mezzi di raccolta e per la dotazione degli strumenti necessari. Con criteri analoghi lo Stato ha concorso al sussidiamento per l'incenerimento dei rifiuti: in questo caso, in considerazione dell'importo complessivo investito e della forza finanziaria dei principali Comuni interessati, la misura del contributo fu fissata al 25 %.

Sembra a noi equo considerare il consorzio di pulizia delle acque del lago alla stessa stregua dei consorzi di raccolta e distruzione delle immondizie.

Il regolamento sull'igiene del suolo e dell'abitato, sotto il capitolo nettezza urbana, all'art. 71, prevede il sussidiamento per l'acquisto dei mezzi di raccolta e di trasporto dei rifiuti domestici; questa base non sembra tuttavia essere sufficientemente solida quando si ponga mente al fatto che la legge sanitaria, al capitolo nettezza pubblica, non prevede nessuna forma di sussidiamento.

Si giustifica perciò, a nostro parere, la concessione di un contributo finanziario dello Stato legato ad un decreto legislativo che tenga conto dei precedenti in materia di raccolta e distruzione dei rifiuti.

La percentuale proposta del 25 %, ci sembra tenga conto del fatto che l'importo complessivo non inciderà che in misura discreta nei bilanci dei Comuni interessati la cui forza finanziaria è buona. La partecipazione del Cantone vuole significare approvazione e interesse per un tipo di servizio riconosciuto utile e meritevole di incoraggiamento.

CONCLUSIONI

- 1) E' indispensabile la pulitura del lago e questa dovrà essere eseguita anche con la presenza di impianti di depurazione meccanica e biologica.
- 2) La pulizia del lago è necessaria in modo speciale per ovviare agli inconvenienti creati dalle piene con il conseguente deposito del materiale galleggiante sulla superficie lacustre e in secondo luogo per l'estirpazione delle alghe già presenti in diverse zone del lago; queste rendono difficoltoso l'approdo delle barche e impediscono l'accesso ai bagnanti.
- 3) I Comuni rivieraschi si raggrupperanno in consorzio; le modalità per le ripartizioni delle spese d'esercizio sono da determinare dal consorzio stesso e sono completamente a suo carico.
- 4) La somma necessaria per l'acquisto del natante e accessori è valutata in franchi 75.000,—.

Vi invitiamo perciò a voler dare la vostra approvazione all'annesso disegno legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :
A. Lafranchi

p. o. Il Cancelliere :
Beati

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente la concessione di un sussidio al costituendo Consorzio di pulizia delle acque lacuali di Locarno e Comuni rivieraschi, per l'acquisto di un natante per la pulizia dello specchio del Verbano

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

richiamata la legge sanitaria cantonale del 18 novembre 1954 e il relativo regolamento sull'igiene del suolo e dell'abitato del 14 ottobre 1958;

visto il messaggio 22 ottobre 1965 n. 1319 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Al costituendo Consorzio di pulizia delle acque del lago di Locarno e Comuni rivieraschi è concesso un sussidio nella misura del 25 % di Fr. 75.000,— e cioè al massimo Fr. 18.750,— per l'acquisto di un natante e di quattro cassoni di raccolta.

Art. 2. — Il sussidio è a carico del Dipartimento delle opere sociali, Divisione dell'igiene.

Art. 3. — Il presente decreto, non essendo di carattere obbligatorio generale, entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

