

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
concernente l'approvazione dei progetti e lo stanziamento dei crediti
necessari per le opere di sistemazione stradale del XXII periodo

(del 26 ottobre 1965)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Vi sottoponiamo per esame e approvazione i progetti e i preventivi di varie opere da eseguire nel 1966 e nel 1967 nell'ambito del XXII periodo di sistemazione delle strade cantonali.

Il Consiglio di Stato è consapevole della complessità del problema che pone, per la sua portata finanziaria, la sistemazione delle strade cantonali, compito che rimane fondamentale malgrado la costruzione dell'autostrada Chiasso - Airolo, che del resto subirà notevoli ritardi a dipendenza dei limitati mezzi finanziari che la Confederazione mette a disposizione. Per risolverlo adeguatamente è necessario stabilire un rigoroso ordine di priorità tra opere previste in un programma a lunga scadenza.

Il Dipartimento delle pubbliche costruzioni ha perciò allestito un vasto programma di opere stradali. Esso comprende i lavori di miglioria delle strade attuali nelle diverse parti del Cantone; le opere nuove richieste per regolare la viabilità nei centri urbani, in particolare Lugano e Locarno, e alla loro periferia; le opere che accompagneranno la sostituzione di servizi ferroviari con servizi automobilistici e filoviarî (ad esempio nella valle Maggia e nel comprensorio della Lugano - Tesserete e della Lugano - Cadro - Dino); i nuovi collegamenti (quali il Sassello, la strada tra la valle di Muggio e la valle d'Intelvi, il valico della Torrazza). Detto programma sarà attuato appunto secondo un ordine di priorità, ritenuto che la quota annua assegnata a tale fine dipenderà dalla situazione finanziaria dello Stato, chiamato ad assolvere in vari campi compiti gravosi.

La spesa prevista da questo messaggio — che non comprende il credito speciale per la prima tappa dei lavori di correzione della strada Pontebrolla - Bignasco, chiesto con messaggio 7 settembre 1965 — è rilevante, ma è inferiore al volume degli investimenti degli ultimi anni nella sistemazione delle strade cantonali, per cui si sono spesi:

1961	Fr. 19.806.206,—
1962	Fr. 33.245.956,—
1963	Fr. 24.981.199,—
1964	Fr. 31.038.608,—

La maggior parte delle opere previste si riferisce a strade secondarie che assolutamente abbisognano di correzione per migliorare la viabilità in regioni della campagna e della montagna.

Facciamo seguire una breve descrizione delle singole opere:

1. *Strada di circonvallazione a Gnosca*

Il progetto prevede la costruzione di un nuovo tronco di strada a valle del paese per evitare l'attraversamento dell'abitato, ai fini di rendere il traffico più fluido e più sicuro e dare maggior sicurezza ai pedoni.

L'opera viene eseguita nell'ambito del raggruppamento terreni in corso di esecuzione. La nuova strada ha inizio nelle vicinanze della zona militare di tiro, attraversa a valle l'abitato e oltre la chiesa si innesta nella strada esistente per Preonzo; la lunghezza è di circa ml. 1000. La larghezza totale del campo stradale è di m. 9.00 così ripartito: carreggiata m. 6.00 più due banchine da m. 1.50. La pavimentazione sarà eseguita in tappeto bituminoso.

Il costo complessivo dell'opera è di Fr. 950.000,—.

Il Comune partecipa all'esecuzione dell'opera mettendo a disposizione del Cantone il sedime necessario per la costruenda strada di circonvallazione; tale prestazione viene valutata a Fr. 100.000,—.

Ad opera terminata, l'attuale strada cantonale dalla sez. 8 alla sez. A (vedi planim. pubblicata) passerà in proprietà e manutenzione al Comune.

Il progetto è stato esposto per la procedura di pubblica utilità dal 14 settembre 1964 al 13 ottobre 1964 nella cancelleria municipale di Gnosca nell'ambito della procedura del raggruppamento terreni: i ricorsi inoltrati vengono decisi con quella procedura.

2. *Abitato di Medeglia*

Il progetto prevede la correzione della strada nell'abitato di Medeglia per una lunghezza di circa ml. 250.

La strada esistente è stretta, il tracciato è tortuoso e senza visuale, perciò la circolazione è lenta e pericolosa.

L'allargamento della carreggiata a m. 6.00 viene ottenuto demolendo alcuni vecchi fabbricati.

La pavimentazione verrà eseguita in conglomerato bituminoso.

La spesa complessiva ammonta a Fr. 310.000,—.

Il Comune partecipa all'esecuzione dell'opera con un contributo fisso di franchi 30.000,—. Il progetto è stato esposto nella Cancelleria municipale di Medeglia per la procedura di pubblica utilità dal 16 ottobre al 16 novembre 1964. Entro questo periodo di tempo sono stati inoltrati due ricorsi:

a) *Margni Rizziero, Medeglia*

Non contesta la pubblica utilità dell'opera, ma chiede la demolizione completa del fabbricato al mappale n. 5171.

La richiesta non riguarda questa procedura ma quella di espropriazione. Il ricorso è quindi da ritenersi intempestivo;

b) *Beltrami Elio, Medeglia*

Non contesta la pubblica utilità dell'opera, chiede unicamente che prima di demolire la sua casa, sia in possesso di una nuova abitazione.

La richiesta è giustificata e verrà definita durante la procedura di espropriazione.

3. *Correzione della strada Melide - Morcote, km. 1,300 - km. 1,650, km. 1,900 - km. 2,350 e km. 2,500 - km. 2,800 in territorio di Melide e Vico Morcote*

E' prevista la correzione di tre tronchi stradali della lunghezza complessiva di ml. 1,100 lungo la strada Melide - Morcote in territorio di Melide e Vico Morcote. Il campo stradale avrà una larghezza di ml. 6,00 più un marciapiede verso lago di m. 1,50.

La spesa preventivata è di Fr. 1.485.000,—.

I due Comuni interessati partecipano all'esecuzione dell'opera, con un contributo fisso di Fr. 110.000,— Melide e di Fr. 65.000,— Vico Morcote.

Entro questo periodo di tempo è stato inoltrato un solo ricorso da parte di:

S.A. Thyrsos Etablissement, Vaduz, la quale chiede che l'allargamento della strada non sia effettuato verso il lago.

Si osserva che per ragioni tecniche il tracciato non può essere spostato e che quindi l'opera sarà eseguita come al progetto esposto.

4. *Correzione strada nell'abitato di Sementina*

Il progetto prevede :

- a) la correzione del crocevia per Giubiasco in modo da poter creare il sedime necessario per la preselezione e rendere così più fluido e sicuro il traffico stradale e pedonale sull'arteria principale Bellinzona - Locarno ;
- b) l'allargamento della strada per Giubiasco e la costruzione di due marciapiedi fino all'altezza del nuovo palazzo scolastico ;
- c) la costruzione del nuovo ponte sul riale Sementina e l'allargamento della strada all'imbocco di quest'ultimo, in territorio di questo Comune.

La spesa complessiva per queste tre opere è di Fr. 532.500,—.

Il Comune partecipa all'esecuzione dell'opera con un contributo fisso di franchi 65.000,—.

Il progetto è stato esposto nella cancelleria municipale di Sementina dal 1. al 31 dicembre 1964 per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo periodo di tempo è stato inoltrato un solo ricorso da parte del Municipio di Sementina, il quale chiede che il contributo di Fr. 65.000,— sia ridotto a Fr. 40.000,—.

Si osserva che il contributo fissato è equo e giustificato e tiene conto della situazione economica e finanziaria di questo Comune, perciò si propone la conferma. Il ricorso è da respingere.

5. *Correzione strada nell'abitato di Pianezzo*

L'opera prevede la correzione definitiva di circa ml. 430 di strada nell'abitato di Pianezzo. L'allargamento comporta la demolizione di diverse case di abitazione ed alcuni rustici.

La larghezza della carreggiata è di m. 6.00 ; a valle è prevista la costruzione di un marciapiede di m. 1,50 ed a monte la formazione di un salvagente con larghezza variabile a secondo delle possibilità esistenti.

Il costo complessivo preventivato è di Fr. 740.000,—.

Il Comune di Pianezzo partecipa all'esecuzione dell'opera con un contributo fisso di Fr. 50.000,—.

Il progetto è stato esposto nella cancelleria municipale di Pianezzo dal 22 gennaio al 22 febbraio 1965 per la procedura di pubblica utilità. Entro questo periodo venne inoltrato un solo ricorso da parte di :

Carena Pietro e Carena Sabina, Pianezzo, i quali non contestano la pubblica utilità dell'opera, ma chiedono che la scarpata prevista al mappale n. 591, sfruttata a vigneto, sia sostituita da un muro di sostegno per una lunghezza di circa 35 - 40 m.

La richiesta non riguarda questa procedura ma quella di espropriazione ; comunque potrà essere esaminata e discussa in quest'ultima procedura.

6. *Correzione strada Mendrisio - Salorino in territorio di Mendrisio - Salorino e Castel S. Pietro*

Il progetto prevede la completazione della correzione stradale Mendrisio - Salorino per una lunghezza di circa ml. 750. L'opera ha inizio nelle vicinanze dell'ex Fonderia Torriani e termina al bivio per Salorino ; rappresenta la continuazione dei lavori già in corso di esecuzione lungo quest'arteria.

La larghezza del campo viabile è di m. 6,00 più un marciapiede di m. 1,50. La spesa preventivata è di Fr. 960.000,—.

Solamente il Comune di Mendrisio partecipa all'esecuzione dell'opera con un contributo fisso di Fr. 60.000,— in quanto è il Comune maggiormente interessato alla completazione di questi lavori.

Il progetto è stato esposto nelle Cancellerie municipali di Mendrisio, Salorino e Castel S. Pietro dal 10 febbraio al 10 marzo 1965 per la procedura di pubblica utilità.

Durante il periodo d'espropriazione dei piani non è pervenuto alcun ricorso.

7. *Correzione strada Castel S. Pietro - Obino*

L'opera prevede la correzione della strada in sponda destra della valle di Mugello da Castel S. Pietro a Obino per una lunghezza di circa ml. 800.

La larghezza del campo viabile è di m. 6,00 più un marciapiede a monte di m. 1,50.

Il preventivo di spesa ammonta a Fr. 884.000,—.

Il Comune di Castel S. Pietro è chiamato a contribuire all'esecuzione dell'opera con un contributo fisso di Fr. 70.000,—.

Il progetto è stato esposto nella Cancelleria municipale di Castel S. Pietro dal 22 marzo al 22 aprile 1965.

Durante questo periodo nessun ricorso è stato inoltrato contro la procedura di pubblica utilità.

8. *Correzione strada Ponte di Vello - Breno*

Il progetto prevede la correzione della strada Ponte di Vello - Breno per una lunghezza di circa ml. 1800.

Il campo stradale, ancora a fondo ghiaioso con larghezza media di m. 4,00, viene allargato a m. 6,00; inoltre viene corretto e modificato il tracciato specialmente nelle curve strette e prive di visuale; in seguito si procederà alla pavimentazione della strada corretta con il sistema economico.

Con l'esecuzione di quest'opera il tronco Cademario - Aranno - Breno - Miglieglia sarà completamente sistemato e pavimentato.

Il preventivo ammonta a Fr. 500.000,—.

La spesa è a completo carico del Cantone.

9. *Copertura pavimentazione in dadi in Via Riviera a Castagnola*

E' prevista la sistemazione e pavimentazione bituminosa delle curve al Ponte del Diavolo e Vallée ed il ricarico in tappeto bituminoso di Via Riviera.

In seguito al ripetersi di incidenti della circolazione, dovuti alla forte scivolosità della pavimentazione esistente in dadi di porfido, si ritiene opportuno di provvedere alla copertura dei dadi con un ruvido tappeto bituminoso.

L'importo complessivo dei lavori ammonta a Fr. 120.000,—.

Il Comune di Castagnola partecipa all'esecuzione delle opere con un contributo di Fr. 51.500,—.

10. *Sistemazione strada Massagno - Crocifisso e copertura dadi a Massagno Via S. Gottardo*

La strada summenzionata venne corretta e pavimentata negli anni 1930 - 1931. Durante il trascorso periodo la pavimentazione non venne mai ricaricata; si è solamente provveduto ad eseguire semplici rappezzi. Torna quindi evidente la necessità di risagomare e rinforzare tutta la pavimentazione bituminosa fra Crocifisso di Savosa e la Via S. Salvatore a Massagno.

La tratta fra Via S. Salvatore e Via Tesserete, ora pavimentata in dadi di porfido, viene ricaricata con un tappeto bituminoso, per eliminare le lamentele dovute alla sua eccessiva rumorosità.

La spesa complessiva per le due opere è di Fr. 138.000,—.

Il Comune di Massagno partecipa all'esecuzione della seconda opera con un contributo di Fr. 32.500,—.

11. *Sistemazione della pavimentazione Via Carlo Pasta - Vignoo - Campaccio a Mendrisio*

E' prevista la sistemazione del profilo ed il ricarico con tappeto bituminoso del tronco : Via Carlo Pasta - Vignoo - Campaccio a Mendrisio.

Dopo la sistemazione di questo tronco stradale, eseguita negli anni 1949 - 50, la manutenzione di questa pavimentazione bituminosa è sempre stata fatta con semplici rappezzi.

Ora in seguito al forte traffico automobilistico si rende necessario un ricarico con tappeto bituminoso dello spessore di 2 cm.

La spesa preventivata a Fr. 125.000,— è a completo carico dello Stato.

12. *Correzione strada Mulini di Piandera - Maglio di Colla - Treccìo*

Il progetto prevede migliorie parziali lungo il tronco di strada Mulini di Piandera - Maglio di Colla - Treccìo, con allargamenti nelle curve più strette, sistemazione dei cigli stradali, opere per il prosciugamento del campo stradale e di protezione lungo il ciglio a valle.

A queste opere di sottostruttura seguirà la pavimentazione con il sistema economico.

Il preventivo di spesa ammonta a Fr. 404.200,— ed è a completo carico dello Stato.

13. *Correzione strada accesso di Palagnedra*

La strada d'accesso a Palagnedra ha una lunghezza di km. 2,810 ; la larghezza media del campo viabile è di m. 3,00, quindi non è più in grado di sopportare l'aumentato traffico stradale specialmente nei mesi estivi.

Il progetto prevede l'esecuzione di diversi allargamenti nei punti più stretti e la formazione di piazze di scambio, la sistemazione dei cigli, il prosciugamento del campo stradale e la posa di barriere in ferro sul ciglio a valle per la sicurezza del traffico.

A lavori ultimati il campo stradale sarà pavimentato.

Il costo complessivo dell'opera è di Fr. 402.000,— ed è a completo carico dello Stato.

14. *Correzione strada Pedrinatè - Seseglio*

E' prevista la correzione di un tronco di strada di circa ml. 1600, fra gli abitati di Pedrinatè e Seseglio.

Il campo viabile ha attualmente una larghezza variabile fra 3 e 4 m., il tracciato è assai tortuoso e con forti pendenze longitudinali, specialmente nelle vicinanze di Seseglio.

Il progetto prevede di allargare il campo viabile a m. 6,00 e di costruire un nuovo tronco di circa ml. 170, per eliminare il tornante esistente sopra Seseglio, che impedisce il traffico a grossi veicoli.

La spesa complessiva è preventivata a Fr. 303.100,— ed è a completo carico dello Stato.

15. *Correzione strada Monti di Fosano - Indemini*

La strada d'accesso a Indemini ha una lunghezza di km. 17,500 fino al paese, e circa km. 1,000 dal paese al confine.

La tratta Vira - Monti di Fosano della lunghezza di circa km. 5,000 è già stata parzialmente corretta e pavimentata. Il tronco paese - confine è stato costruito nell'ambito del raggruppamento terreni.

Il progetto contempla la sistemazione e pavimentazione del tronco Monti di Fosano - Indemini e prevede la formazione di piazze di scambio, l'allargamento delle curve più strette, il consolidamento dei cigli stradali, la costruzione di tombini per lo scarico delle acque piovane e le necessarie misure di protezione e di sicurezza.

Si è cercato di dare a questo tronco di strada un aspetto più sicuro e confortevole, anche in relazione al collegamento avvenuto lo scorso anno fra Indemini e Biegno (Italia).

A lavori ultimati il campo viabile riceverà una pavimentazione del tipo economico.

Il preventivo ammonta a Fr. 1.522.000,—.

La spesa è a completo carico dello Stato.

16. *Correzione strada Muggio - Scudellate*

E' prevista la sistemazione del tronco Muggio - Scudellate della lunghezza di km. 5,000, prevedendo piazze di scambio, allargamenti parziali, consolidamento di cigli, canalizzazioni, tombini e misure di protezione, in modo da rendere la strada più sicura e confacente al traffico che dovrà sopportare dopo la costruzione della nuova strada di circonvallazione a Muggio.

A lavori ultimati il campo viabile riceverà una pavimentazione del tipo economico.

La spesa preventivata è di Fr. 703.000,— ed è a completo carico dello Stato.

17. *Correzione strada Contra - Mergoscia*

Il tronco di strada che si prevede di sistemare ha una lunghezza di circa chilometri 2,000; il campo viabile è stretto, tortuoso e privo di visuale.

Per migliorare e rendere più sicura la circolazione stradale, in considerazione anche dell'intenso traffico turistico nei mesi estivi, è previsto di allargare la carreggiata a m. 5,20, ricostruire i cigli a valle, posare le barriere in ferro di protezione e costruire tombini e cunette per il deflusso regolare delle acque piovane; in seguito la pavimentazione sarà eseguita con tipo economico.

La spesa preventivata è di Fr. 460.000,— ed è a completo carico dello Stato.

18. *Correzione strada accesso a Certara*

Il progetto prevede la formazione di piazze di scambio per agevolare la circolazione, la correzione delle curve più pericolose, la costruzione di bauletti in cemento per il rinforzo del ciglio a valle e la posa di misure di protezione.

Il preventivo è di Fr. 140.000,—, la spesa a completo carico dello Stato.

19. *Correzione strada Cavagnago - Sobrio*

E' prevista la correzione di un tronco stradale di circa ml. 300 all'uscita dell'abitato di Cavagnago verso Sobrio.

Il campo viabile viene allargato a m. 6,00 ed il tracciato sarà migliorato sia planimetricamente sia altimetricamente.

Il preventivo di spesa ammonta a Fr. 223.000,— ed è a completo carico dello Stato.

20. *Correzione strada Ponte Oscuro - Vergeletto*

La tratta che si prevede di correggere ha una lunghezza di circa km. 2,000 ; attualmente è in cattive condizioni di manutenzione, è stretta e le curve sono prive di visuale.

Il campo viabile verrà allargato a m. 6,00, alcuni muri di sostegno saranno rifatti, essendo in precarie condizioni di stabilità, e si procederà alla costruzione di nuovi tombini e canalizzazioni per ottenere un razionale deflusso delle acque. A lavori ultimati si procederà alla pavimentazione della carreggiata con il tipo economico.

La spesa ammonta a Fr. 450.000,— ed è a completo carico dello Stato.

21. *Correzione strada Piotta - Altanca - Ronco - Deggio*

E' prevista la sistemazione della tratta Deggio - Ronco - Altanca - Sanatorio per una lunghezza di circa ml. 6.000.

Il campo viabile è stretto, esistono minime possibilità di poter incrociare con due autoveicoli.

Il progetto prevede di allargare la strada nei posti poco costosi, e di correggere le curve più strette, ai fini di rendere la circolazione stradale più fluida e sicura. Sono inoltre previsti la costruzione di tombini e cunette per lo smaltimento delle acque piovane e la posa delle opere di protezione.

A lavori ultimati la strada riceverà una pavimentazione di tipo economico.

La spesa complessiva ammonta a Fr. 350.000,— ed è a completo carico dello Stato.

22. *Via Lugano a Bellinzona, pista di preselezione*

Il progetto prevede la formazione di una corsia di preselezione lungo la via Lugano, davanti alle scuole sud, per rendere il traffico stradale più fluido e sicuro, lungo l'arteria principale Bellinzona - Lugano.

L'intenso traffico che si svolge su quest'arteria, resta ostacolato da quello che si dirige verso l'ospedale o verso Ravecchia, causando così gravi intoppi alla circolazione, specialmente in un punto privo di visuale.

Il preventivo di spesa ammonta a Fr. 148.000,—.

Il Comune di Bellinzona partecipa all'esecuzione dell'opera con un contributo fisso di Fr. 74.000,—.

23. *Nuovi posteggi al Pretorio e Scuola di Commercio a Bellinzona*

E' prevista la creazione di nuovi posteggi al Pretorio e Scuola di Commercio in sedimi non utilizzati e di proprietà dello Stato, per far fronte ai sempre maggiori bisogni dell'Amministrazione statale.

La spesa è preventivata in Fr. 60.000,—.

24. *Correzione strada del Ceneri*

Con decreti legislativi del 10 luglio 1963 e 10 dicembre 1964 il Gran Consiglio stanziava un credito complessivo di Fr. 8.250.000,— per la sistemazione della strada del Ceneri da Cadenazzo a S. Carlo; quest'importo comprende solamente i lavori che sono a completo carico dello Stato.

L'opera è in fase di finimento.

I progetti che presentiamo con questo messaggio riguardano :

- a) la correzione della curva villa ex Sommaruga per un importo di Fr. 398.500 ;
- b) l'allargamento del soprappasso delle F.F.S. per un importo di Fr. 348.000,—.

La curva ex villa Sommaruga è stata ampliata in modo da poter aumentare il raggio della curva e di permettere così il transito contemporaneo di quattro veicoli. La maggior spesa è di Fr. 398.500,— ed è a completo carico dello Stato. L'allargamento del soprapasso delle F.F.S. è pure in relazione alla costruenda autostrada Rivera - Cadenazzo e il tracciato è stato definito in base a tale progetto.

Si tratta di una costruzione in cemento armato precompresso e prefabbricato, con una luce di ml. 19.00.

La spesa complessiva è di Fr. 348.000,— e sarà ripartita in parti uguali fra Cantone e Strade nazionali.

25. *Sistemazione strade a Balerna e strada del Ciarello*

Si tratta della definitiva sistemazione e del nuovo riparto della rete stradale cantonale e comunale nel territorio di Balerna e della costruzione di un nuovo tronco di strada denominato « del Ciarello ».

Lo scopo principale di questa nuova arteria consiste di avere un collegamento diretto della zona a nord del Comune, con la stazione merci di Chiasso e la zona industriale di Balerna, allo scopo di evitare l'attraversamento dell'abitato già oltremodo congestionato dalla circolazione stradale e di utilizzare in seguito la strada esistente che conduce alla stazione delle F.F.S. che è stretta e tortuosa, quindi non più in grado di smaltire il forte traffico pesante che affluisce alla zona summenzionata.

La costruzione di questa strada risolve in modo razionale il problema del traffico stradale nel triangolo Mendrisio - Valle di Muggio - Zona industriale di Balerna - Stazione merci e Novazzano.

Il preventivo di spesa ammonta a Fr. 2.865.000,—.

Lo Stato partecipa all'esecuzione dell'opera con un contributo fisso di franchi 750.000,—.

A lavori ultimati e collaudati la strada passerà in proprietà e manutenzione al Cantone, il quale cederà al Comune circa ml. 2.200 di strade cantonali.

Il nuovo riparto della rete stradale cantonale e comunale nel territorio di Balerna è fissato dalla ris. gov. n. 1031 del 19 febbraio 1965.

26. *Sistemazione rete stradale nel Comune di Vacallo*

Con ris. gov. n. 939 del 15 febbraio 1965 sono state definite la sistemazione e il nuovo riparto della rete stradale cantonale e comunale in territorio del Comune di Vacallo.

Per queste sistemazioni lo Stato verserà al Comune un contributo fisso di franchi 418.000,—. In questa cifra è pure inclusa la correzione e sistemazione dei tronchi stradali: Casa dei bambini - Piazza Municipio e Piazza Municipio - Zona Vignola.

27. *Costruzione marciapiede a Losone*

E' prevista la costruzione di un marciapiede dal Municipio all'inizio della nuova strada di circonvallazione per una lunghezza di circa ml. 260.

Il preventivo di spesa ammonta a Fr. 64.000,—.

Il Comune partecipa all'esecuzione dell'opera con un contributo fisso di franchi 32.000,—.

28. *Contributi per la sistemazione dei passaggi a livello della ferrovia Locarno - Camedo*

E' stata in parte eseguita ed è in parte prevista la sistemazione e l'adozione di misure di sicurezza dei passaggi a livello esistenti sulla strada cantonale

Locarno - Cavigliano - Camedo in base alle nuove prescrizioni della legge federale sulla circolazione stradale.

Il Cantone partecipa all'esecuzione di queste opere con un contributo pari al sessanta per cento della spesa. La Confederazione sussidia con il quaranta per cento la parte a carico dello Stato delle opere eseguite dopo il 1. gennaio 1964. Il rimanente quaranta per cento è a carico della FART.

29. *Sistemazione strada nell'abitato di Bodio*

Si tratta della sistemazione del vecchio tronco di strada nell'abitato di Bodio, dall'accesso per Personico fino all'entrata sud del paese.

Questo tronco della vecchia strada cantonale viene ceduto al Comune in seguito alla costruzione della nuova strada di circonvallazione dell'abitato. La spesa preventivata ammonta a Fr. 270.000,—; lo Stato partecipa all'esecuzione dell'opera con un contributo fisso di Fr. 135.000,—.

30. *Costruzione marciapiede nell'abitato di Cugnasco*

E' prevista la costruzione di un marciapiede nell'abitato di Cugnasco per una lunghezza di circa ml. 105, per la sicurezza dei pedoni, in un punto a circolazione molto intensa.

La spesa ammonta a Fr. 51.000,—; il Comune di Cugnasco partecipa all'esecuzione dell'opera con un contributo di Fr. 8.000,—.

31. *Correzione della strada Gordola - Gordemo e pavimentazione del nuovo tronco Gordemo - Vogorno*

In relazione alla costruzione del nuovo impianto idroelettrico della Verzasca S.A. si è proceduto alla correzione dell'esistente tronco stradale Gordola - Gordemo ed alla costruzione di un nuovo tronco stradale Gordemo - Vogorno.

I lavori per queste opere vennero eseguiti a cura della Verzasca S.A. Officina idroelettrica Lugano, la quale anticipò pure le spese di costruzione.

Per la sistemazione della strada esistente Gordola - Gordemo il Dipartimento si è dichiarato d'accordo che il Cantone partecipi alla spesa con un contributo del 50 %, vale a dire Fr. 354.409,20 e che per la nuova strada Gordemo - Vogorno si assuma a suo completo carico la spesa per la pavimentazione, vale a dire Fr. 579.136,45.

A queste due prestazioni dello Stato, dell'importo complessivo di Fr. 933.545,65 si devono aggiungere Fr. 26.454,35 per imprevisti, conguagli, aumenti, ecc., ottenendo così un totale di spesa di Fr. 960.000,— (vedi lettera Dip. 8 luglio 1965). Il costo complessivo delle opere eseguite a cura della Verzasca S.A. è di circa Fr. 22.700.000,—; il Cantone partecipa a questa ingente spesa con un contributo di Fr. 960.000,—, ciò che rappresenta il 4,5 % circa.

32. *Collegamento stradale tra le due sponde della Valle Verzasca attraverso il coronamento della diga di Contra*

Alcuni Comuni hanno chiesto di studiare la possibilità di collegare le due sponde della Valle Verzasca, utilizzando la diga di Contra del nuovo impianto idroelettrico della Verzasca S.A. quale strada di collegamento.

Tale soluzione appare subito degna della massima considerazione vista sia dal profilo stradale che da quello turistico.

Il Dipartimento affidava con ris. gov. n. 6027 del 15 novembre 1963 lo studio di questo problema allo studio d'ingegneria Lombardi e Gellera in Locarno.

Lo studio dell'opera contempla: il progetto d'esecuzione del coronamento della diga adeguato alle esigenze del futuro traffico stradale, cioè la larghezza della carreggiata di m. 6,00 più un marciapiede di m. 1,50 e il progetto di massima del raccordo stradale Diga - strada Contra - Mergoscia.

Il coronamento ha perciò subito una sostanziale modifica in confronto all'ampiezza prevista dal progetto della Verzasca S.A., modifica che si traduce in una maggiore spesa di Fr. 411.000,—, che deve essere assunta dallo Stato.

La spesa complessiva viene valutata a circa Fr. 772.000,—, di cui Fr. 411.000,— a carico dello Stato.

La spesa viene anticipata dalla Verzasca S.A.

33. *Eliminazione passaggio a livello ferrovia Biasca - Acquarossa*

L'Ufficio federale delle strade e arginature, l'Ufficio federale dei trasporti, la ferrovia Biasca - Acquarossa e il Dipartimento costruzioni si sono dichiarati d'accordo di sopprimere il passaggio a livello previsto per il deposito della FBA e la nuova strada di circonvallazione di Biasca.

Per la soluzione di questo problema è stato concordato che lo Stato del Cantone Ticino verserà alla ferrovia Biasca - Acquarossa un importo globale di Fr. 385.000,— per le spese di trasferimento del suo deposito, spese che sono state preventivate a Fr. 645.000,— (vedi prev. 21 dicembre 1961).

Con lettera 19 luglio 1965 la FBA comunicava al Dipartimento che il Consiglio d'amministrazione nella sua seduta del 17 luglio 1965 ratificava l'accordo.

Sull'importo di Fr. 360.000,— il Cantone beneficerà del sussidio federale del settantacinque per cento di modo che la spesa è così ripartita: a carico dello Stato Fr. 115.000,—; a carico della FBA Fr. 260.000,—; sussidio federale franchi 270.000,—.

34. *Consolidamento viadotto Centrale Verbanò*

Ai primi di settembre del 1961 si verificava uno scorrimento della falda subacquea della riva prospiciente il viadotto stradale di fronte alla Centrale Verbanò, con inghiottimento della gettata di protezione del manufatto, mettendo così a nudo le fondazioni delle pile e compromettendo la stabilità del viadotto.

Per evitare conseguenze disastrose alla circolazione stradale lungo una arteria di grande traffico internazionale, il Dipartimento costruzioni, in data 3 ottobre 1961 autorizzava l'OFIMA a prendere immediatamente provvedimenti per un intervento urgente di messa in cantiere delle opere necessarie al consolidamento del manufatto.

I lavori eseguiti dalle Officine Idroelettriche della Maggia S.A. nell'inverno 1961 - 1962, comportano una spesa globale di Fr. 237.000,—; il Cantone partecipa all'esecuzione dei lavori con un contributo fisso di Fr. 80.000,—.

35. *Espropriazione stabile Gianora, Semione*

Si tratta di demolire un fabbricato nell'abitato di Semione per allargare la strada in un punto molto stretto e privo di visuale.

L'espropriazione è avvenuta in forma bonale. La spesa complessiva è di franchi 85.000,— ed è a completo carico dello Stato.

35. *Espropriazione stabili Quadri e Peverelli a Canobbio*

E' stata prevista la demolizione degli stabili Quadri e Peverelli a Canobbio per allargare la strada in un punto che non permetteva il transito di un normale autocarro; inoltre questa strettoia era la causa di numerosi incidenti.

La spesa di espropriazione ammonta a Fr. 55.000,—.

La demolizione è stata fatta a cura ed a carico del Comune, così pure la sistemazione del terreno.

37. *Espropriazione stabili e terreno A. Woycik, Pregassona*

E' prevista l'espropriazione totale della proprietà Ada Woycik a Pregassona per allargare la curva e costruire il marciapiede nell'abitato.

Questa correzione è in relazione alla prevista sostituzione della ferrovia Lugano-Cadro-Dino con un nuovo servizio di filobus.

La spesa è preventivata in Fr. 155.000,— e verrà suddivisa in parti uguali fra Stato e Comune.

38. *Espropriazione fabbricato e terreno Ghidossi a Lumino*

E' prevista l'espropriazione totale della stalla, del fienile e del magazzino di proprietà Ghidossi Dante in Lumino per la sistemazione della strada nell'abitato.

La spesa è preventivata in Fr. 40.000,—.

39. *Espropriazione stabile Steinemann - Tarchini a Purasca*

E' prevista l'espropriazione della casa di abitazione Steinemann - Tarchini in Purasca per l'allargamento della strada nell'abitato.

La spesa è preventivata in Fr. 30.000,—.

Sulla base delle esposte considerazioni vi invitiamo a dare la vostra approvazione all'allegato disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire onorevoli signori Presidente e Consiglieri l'espressione del miglior ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :

A. Lafranchi

p. o. Il Cancelliere :

Beati

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione dei progetti e lo stanziamento dei crediti necessari per le opere di sistemazione stradale del XXII periodo

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 26 ottobre 1965 n. 1323 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Sono approvati i progetti delle seguenti opere stradali, per le quali è dichiarata la pubblica utilità e sono accordati i seguenti crediti :

<i>Designazione dell'opera</i>	<i>Preventivo</i>	<i>Quota a carico dello Stato</i>	<i>Contributi e sussidi</i>
1. Strada di circonvallazione Gnosca	950.000,—	850.000,—	100.000,—
2. Correzione della strada nell'abitato di Medeglia	310.000,—	280.000,—	30.000,—
3. Correzione della strada Melide - Morcote km. 1,300 - 1,650 ; km. 1,650 - 1,900 ; km. 2,500 - 2,800	1.485.000,—	1.320.000,—	165.000,—
4. Correzione della strada nell'abitato di Sementina	532.500,—	467.500,—	65.000,—
5. Correzione strada nell'abitato di Pianezzo	740.000,—	690.000,—	50.000,—
6. Correzione strada Mendrisio - Salorino	960.000,—	900.000,—	60.000,—
7. Correzione strada Castel S. Pietro-Obino	884.000,—	814.000,—	70.000,—
8. Correzione strada Ponte di Vello - Breno	500.000,—	500.000,—	—,—
9. Copertura pavimentazione a dadi e ricarico in Via Riviera a Castagnola	120.000,—	68.500,—	51.500,—
10. Sistemazione strada Massagno - Crocifisso e copertura dadi a Massagno	138.000,—	105.500,—	32.500,—
11. Sistemazione pavimentazione Via Carlo Pasta - Vignoo - Campaccio a Mendrisio	125.000,—	125.000,—	—,—
12. Correzione strada Mulini di Piandera - Maglio di Colla - Treccib	404.200,—	404.200,—	—,—
13. Correzione strada accesso di Palagnedra	402.000,—	402.000,—	—,—
14. Correzione strada Pedrinata - Seseglio	303.100,—	303.100,—	—,—
15. Correzione strada Monte Fosano - Indemini	1.522.000,—	1.522.000,—	—,—
16. Correzione strada Muggio - Scudellate	703.000,—	703.000,—	—,—
17. Correzione strada Tenero-Contra - Mergoscia	460.000,—	460.000,—	—,—
18. Correzione strada accesso a Certara	140.000,—	140.000,—	—,—
19. Correzione strada Cavagnago - Sobrio	223.000,—	223.000,—	—,—

<i>Designazione dell'opera</i>	<i>Preventivo</i>	<i>Quota a carico dello Stato</i>	<i>Contributi e sussidi</i>
20. Correzione strada Ponte Oscuro - Vergeletto	450.000,—	450.000,—	—,—
21. Correzione strada Piotta - Altanca - Deggio	350.000,—	350.000,—	—,—
22. Via Lugano a Bellinzona, pista di preselezione	148.000,—	74.000,—	74.000,—
23. Nuovi posteggi al Pretorio e Scuola di commercio a Bellinzona	60.000,—	60.000,—	—,—
24. Correzione strada del Ceneri	746.500,—	572.500,—	174.000,—
25. Sistemazione strade a Balerna e strada del Ciarello (contributo cantonale)	750.000,—	750.000,—	—,—
26. Sistemazione rete stradale nel Comune di Vacallo (contributo cantonale)	418.000,—	418.000,—	—,—
27. Costruzione marciapiede a Losone	64.000,—	32.000,—	32.000,—
28. Contributo per la sistemazione passaggi a livello della ferrovia Locarno - Camedo :			
a) P.I. Ponte Brolla - P.I. Tegna - P.I. Solduno - S. Martino (sussidio cantonale)	31.456,—	31.456,—	—,—
b) P.I. Solduno - P.I. Sabbioni - P.I. Cavigliano - P.I. Intragna	56.852,—	34.152,—	22.700,—
29. Sistemazione strada nell'abitato di Bodio (sussidio cantonale)	135.000,—	135.000,—	—,—
30. Costruzione del marciapiede nell'abitato di Cugnasco	51.000,—	43.000,—	8.000,—
31. Correzione strada Gordola - Gordemo e pavimentazione nuova strada della Verzasca (contributo cantonale)	960.000,—	960.000,—	—,—
32. Collegamento strada sponda sinistra sponda destra della Val Verzasca, Gordemo - Diga - Mergoscia	411.000,—	411.000,—	—,—
33. Eliminazione passaggio a livello ferrovia Biasca - Acquarossa	385.000,—	115.000,—	270.000,—
34. Consolidamento viadotto Centrale Verbano (contributo cantonale)	80.000,—	80.000,—	—,—
35. Espropriazione dello stabile Gianora a Semione	85.000,—	85.000,—	—,—
36. Espropriazione stabili Quadri e Peverelli a Canobbio	55.000,—	55.000,—	—,—
37. Espropriazione stabile e terreno Woycik A., Pregassona	150.000,—	75.000,—	75.000,—
38. Espropriazione stabile Ghidossi a Lumino	40.000,—	40.000,—	—,—
39. Espropriazione stabile Steinemann a Purasca	30.000,—	30.000,—	—,—
Totale	Fr. 16.358.608,—	15.078.908,—	1.279.700,—

Art. 2. — Non sarà dato corso all'esecuzione delle opere fino a quando i contributi dovuti dai Comuni e dagli altri enti interessati non saranno stati fissati in modo definitivo a' sensi di legge.

Art. 3. — Il contributo dei Comuni sarà versato in due rate : la prima, corrispondente a metà del contributo, all'inizio dei lavori e la seconda a saldo a lavori ultimati.

Art. 4. — E' accordata ai Comuni la facoltà di imporre ai privati i contributi di legge.

Art. 5. — Il credito sarà iscritto nella parte straordinaria del bilancio dello Stato (Dipartimento delle pubbliche costruzioni).

Art. 6. — I ricorsi presentati sono decisi in base alle deliberazioni del Gran Consiglio e la decisione sarà intimata agli interessati dalla Cancelleria dello Stato contemporaneamente alla pubblicazione del presente decreto nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Art. 7. — Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Il Consiglio di Stato fissa la data dell'entrata in vigore.
