

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
concernente l'approvazione dei preventivi riveduti e il sussidiamento della
maggior spesa delle opere di raggruppamento dei terreni, con strade, nei
Comuni di Bironico, Fusio, Gordola, Indemini e Semione

(del 23 novembre 1965)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Vi sottoponiamo, per esame ed approvazione, i preventivi suppletori delle opere di raggruppamento dei terreni con rete stradale nei Comuni di Gordola, Fusio, Bironico, Indemini e Semione.

Nei cinque Comuni la costruzione della rete stradale è ultimata o in via di ultimazione mentre la nuova ripartizione dei fondi sarà pubblicata nel corso del 1967.

Trattandosi di lavori sussidiati già da tempo (Fusio e Gordola nel 1957, Bironico nel 1961, Indemini nel 1962 e Semione nel gennaio 1963) i consuntivi segnano aumenti di spesa per rapporto ai preventivi, dovuti per la maggior parte al rincaro delle paghe e dei materiali e per il resto ad opere imprevedibili. E' noto che fra la data di stesura del preventivo di dettaglio — che dà la cifra sulla quale vengono stanziati i sussidi federali e cantonali — e l'ultimazione delle opere costruttive e geometriche (nuovo riparto, terminazione e consegna dei nuovi fondi) intercorrono alcuni anni perchè le reti stradali vengono appaltate in lotti successivi.

Ne consegue purtroppo che gli aumenti dovuti al rincaro incidono notevolmente sul costo delle opere.

La situazione dei cinque lavori in parola si prospetta come segue :

Raggrup- pamento	Data sussidio cantonale	ha.	Preventivo sussidiabile	%	Consuntivo presumibile	Maggior spesa	Maggior spesa proposta per suss.	%	Importo sussidio
Gordola	12. 2.1957	130	1.140.000	30	2.247.000	1.107.000	480.000	30	144.000
Fusio	16.12.1957	180	580.000	30	780.000	200.000	150.000	30	45.000
Bironico	12. 6.1961	120	480.000	30	680.000	200.000	200.000	30	60.000
Indemini	26. 7.1962	160	870.000	35	1.120.000	250.000	250.000	35	87.500
							112.000	10	11.200
Semione	14. 1.1963	118	730.000	35	1.080.000	350.000	350.000	35	122.500
Totali		708	3.800.000		5.907.000	2.107.000	1.430.000 + 112.000		470.200

Osserviamo che l'Ufficio delle bonifiche e del catasto ha attentamente controllato i maggiori costi sottoponendo poi la situazione di ciascun lavoro all'Ufficio federale delle bonifiche ; quest'ultimo ha dato il suo beneplacito quanto alla cifra di sorpasso ammissibile e si è dichiarato disposto a proporre il sussidio federale non appena stanziato quello cantonale.

La maggior spesa complessiva sussidiabile (Fr. 1.452.000,—) corrisponde al 40 % dei preventivi originali sussidiati ; in media il 25 % è da attribuire al rincaro ed il 15 % a nuove opere (pavimentazioni e completazioni).

A proposito di pavimentazioni va segnalata con piacere la nuova norma adottata dall'Autorità federale secondo cui le strade principali dei raggruppamenti, in quanto abbiano funzione prevalentemente agricola, possono essere pavimentate nell'ambito dei lavori, e ciò per migliorarne l'uso e diminuire i costi di manutenzione.

Illustriamo ora più in dettaglio ognuna delle cinque opere.

I. RAGGRUPPAMENTO TERRENI GORDOLA

(zona agricola ha. 130)

L'opera venne sussidiata come segue :

<i>Cantone</i> : 12 febbraio 1957 - 30 % di Fr. 1.140.000,—	Fr. 342.000,—
<i>Confederazione</i> : 15 novembre 1957 - 50 % di Fr. 1.140.000,—	Fr. 570.000,—
+ risparmio sulla misurazione catastale	Fr. 44.000,—

I lavori stradali sono in via di ultimazione e lo studio del nuovo riparto dei fondi è in corso.

Il raggruppamento di Gordola abbraccia tutti i terreni vignati della collina (la zona del piano è già stata raggruppata a suo tempo con il piano di Magadino). Si tratta di terreni in cui si verifica un certo incremento edilizio.

Prima dell'inizio dei lavori l'Ufficio bonifiche e catasto propose al Comune di esaminare l'opportunità di allargare a sue spese le strade — nei progetti di raggruppamento sussidiati con i crediti agricoli le larghezze sono infatti limitate ai bisogni del traffico agricolo — ed il Municipio, d'intesa con il Consorzio, decise così di costruire le strade principali con una larghezza da 50 cm. a 1 metro, maggiore di quella del progetto sussidiato. Nell'intenzione del Municipio queste strade dovrebbero anche essere pavimentate, così da renderle adatte anche per il traffico urbano.

Riteniamo senz'altro vantaggiosa questa soluzione, che permette di conciliare gli interessi agricoli con quelli dello sviluppo urbano e del resto va notato che il sistema seguito a Gordola è ormai adottato generalmente da quasi tutti i Comuni che presentano le stesse caratteristiche.

Con ciò, evidentemente, il costo dei lavori è notevolmente aumentato ma era inteso sin da principio — e l'Autorità federale aveva preso identica posizione — che tutti gli aumenti di spesa per rapporto al preventivo sussidiato, escluso il rincaro sui salari e materiali (riferentesi al solo importo sussidiato) sarebbero stati posti a carico del Comune e del Consorzio.

La spesa si prospetta come segue :

	<i>Preventivo</i> 28.3.1956	<i>Consuntivo</i> di previsione	<i>Aumenti</i> salari e materiali	<i>Totale</i>
Lavori costruttivi	1.025.000,—	1.650.000,—	357.000,—	2.007.000,—
Lavori geometrici	115.000,—	240.000,—	—,—	240.000,—
Totale	1.140.000,—	1.890.000,—	357.000,—	2.247.000,—

Sorpasso globale : Fr. 2.247.000 — 1.140.000 = Fr. 1.107.000,—.

Gli aumenti ufficiali sui salari e materiali per ogni singolo lotto di lavoro, calcolati unicamente sull'importo sussidiato, nonchè gli aumenti ufficiali sui lavori geometrici sono i seguenti :

a) aumenti ufficiali :

I lotto	Fr. 25.837,—
II lotto	» 21.646,—
III lotto	» 120.851,—
IV lotto	» 54.484,—

b) aumenti sui lavori ancora da eseguire

» 65.000,—

c) aumenti sull'assistenza e direzione lavori

» 19.318,—

d) aumenti intervenuti fra la data del sussidiamento e la data dell'offerta del III e IV lotto (dicembre 1960) secondo rapporto del 2 novembre 1965, all'Autorità federale, in totale

» 40.000,—

e) aumenti ufficiali sui lavori geometrici (Fr. 240.000 — 115.000)

» 125.000,—

Totale aumenti sussidiabili

Fr. 472.136,—

arrotondati in Fr. 480.000,—.

La differenza fra sorpasso effettivo (1.107.000,—) e l'importo ammesso al beneficio del sussidio (Fr. 480.000,—) risulta di Fr. 627.000,—, spesa che andrà a intero carico del Comune e del Consorzio di raggruppamento.

Vi proponiamo pertanto di approvare il consuntivo e di stanziare sulla maggior spesa riconosciuta in un massimo di Fr. 480.000,— un sussidio cantonale del 30 % come praticato con il progetto originale.

II. RAGGRUPPAMENTO TERRENI DI FUSIO

Quest'opera che si estende a tutta la zona agricola del Comune (ha. 180), venne sussidiata come segue : dal Cantone (D.L. 16 dicembre 1957) 30 % di Fr. 580.000,— ; dalla Confederazione (D.L. 13 maggio 1958) 50 % di Fr. 580.000,—.

Tutti i lavori costruttivi previsti nel progetto sono completamente ultimati di modo che è stato possibile allestire la liquidazione finale ; essa ammonta a franchi 615.761,10 di fronte ai Fr. 485.000,— del preventivo sussidiato. Lo studio del nuovo riparto dei fondi è in corso. Anche per i lavori geometrici si riscontra un notevole aumento di spesa in relazione agli aumenti ufficiali ed a quelli intervenuti sul rilievo fotogrammetrico del vecchio particellare.

Il consuntivo di previsione ammonta a Fr. 164.000,— di fronte ai Fr. 95.000,— del preventivo sussidiato.

Il consuntivo di previsione dell'intera opera è quindi il seguente :

Fr. 615.761,10	per le opere costruttive
Fr. 164.000,—	per i lavori geometrici
<u>Fr. 779.761,10</u>	in totale.

Di fronte ai Fr. 580.000,— del preventivo sussidiato si ha un sorpasso di franchi 200.000,— in cifra tonda.

Anche in questo caso riteniamo di seguire la norma generale di ammettere al sussidiamento suppletorio soltanto i sorpassi causati da fattori assolutamente imprevedibili. Essi sono :

1. *Aumenti ufficiali*

a) sui lavori dell'impresa	Fr. 38.548,15
b) sulla progettazione e direzione lavori	» 2.638,70
c) sui lavori geometrici	» 34.981,60
Totale aumenti ufficiali	Fr. 76.168,45

2. *Aumenti imprevedibili*

a) sulla strada n. 15 (costruzione di muri invece di scarpate a causa del terreno franoso)	Fr. 31.098,—
b) sull'assistenza lavori	» 9.612,—
c) sui rilievi fotogrammetrici	» 33.475,15
Totale aumenti imprevedibili	Fr. 74.185,15
+ totale aumenti ufficiali	» 76.168,45
maggior costo effettivo	Fr. 150.353,60
arrotondati in Fr. 150.000,—.	

Abbiamo illustrato in modo riassuntivo i dati di tale sorpasso mentre per ogni dettaglio vi rimandiamo al rapporto trasmesso il 14 luglio 1965 all'Autorità federale incluso negli atti allegati al messaggio.

Con sua lettera del 12 agosto 1965 l'Ufficio federale delle bonifiche, dopo attento esame del consuntivo, si è dichiarato disposto ad ammettere al sussidiamento del 50 % un maggior costo di Fr. 150.000,—.

Da parte nostra vi raccomandiamo pure di stanziare sulla maggior spesa riconosciuta di Fr. 150.000,— un sussidio cantonale suppletorio del 30 % come praticato con il progetto originale.

III. RAGGRUPPAMENTO TERRENI DI BIRONICO

Il lavoro si estende all'intera zona agricola del Comune (ha. 120) e venne sussidiato come segue :

<i>Cantone</i> : 12 giugno 1961	30 % di Fr. 480.000,—	Fr. 144.000,—
<i>Confederazione</i> : 14 aprile 1962	50 % di Fr. 480.000,—	Fr. 240.000,—
(in più risparmio sulla misurazione catastale)		Fr. 20.800,—)

Il maggior costo di quest'opera ammonta a Fr. 200.000,— ed è causato da due fattori distinti :

A) maggior costo opere sussidiate	Fr. 120.000,—
B) opere ancora da eseguire	Fr. 80.000,—

A) *Maggior costo opere sussidiate*

Come appare dal rapporto del 18 agosto 1965 spedito dall'Ufficio cantonale delle bonifiche all'Autorità federale ed annesso agli atti che accompagnano il messaggio, il consuntivo di previsione delle opere già sussidiate ammonta a franchi 600.000,— con un maggior costo di Fr. 120.000,— di fronte al preventivo di Fr. 480.000,—.

Tale aumento è così giustificato :

1. Maggior spesa dovuta agli aumenti salariali per lavori già eseguiti	Fr. 82.259,—
2. Maggior spesa per lavori geometrici	Fr. 40.000,—
3. Maggior spesa per progettazione e assistenza lavori	Fr. 12.600,—
Totale (vedi rapporto pag. 4 e 5)	Fr. 134.859,—

di fronte ai Fr. 120.000,— di sorpasso del consuntivo di previsione.

Ciò significa che qualora non fossero intervenuti gli « aumenti ufficiali » l'opera del raggruppamento terreni di Bironico avrebbe avuto un risparmio di oltre Fr. 14.000,—.

B) Opere ancora da eseguire

1. Pavimentazioni stradali (nuove)

L'intera rete stradale del R.T. di Bironico misura ml. 5240 dei quali ml. 2360 di strade principali (aventi una larghezza di m. 3,70 cunetta e banchina comprese) e ml. 2840 di strade secondarie con larghezza totale di m. 3,20.

La Delegazione del Consorzio R.T. ha fatto domanda per ottenere la pavimentazione economica di alcune strade nell'ambito del raggruppamento.

La visita in luogo del 21 giugno 1965 con l'Autorità federale ha permesso di costatare la opportunità di pavimentare alcune strade e meglio quelle che sopportano il traffico agricolo più intenso.

Si tratta delle seguenti strade :

	<i>Costo pavimentazione</i>
— strada n. 6 - 8 di raccordo con Camignolo, lunghezza ml. 306	Fr. 10.400,—
— strada n. 2 tratta fra il riale di Bironico e la diramazione della 2 B, lunghezza ml. 420	Fr. 14.280,—
— allargamenti e piazze di cambio	Fr. 3.500,—
— progetto, preventivo, liquidazione ecc.	Fr. 6.820,—
Totale pavimentazioni	Fr. 35.000,—

2. Prolungo di alcune strade

Il Consorzio ha pure chiesto di eseguire alcune opere complete e meglio alcuni prolunghi di strade atti a servire più convenientemente le nuove parcelle e precisamente :

a) prolungo strada 2 A - 2 B, ml. 85	Fr. 7.650,—
b) prolungo strada 12 A - 12 B, ml. 60	Fr. 7.200,—
c) strada Pian Gozzi, 12 C - 12 D, ml. 250	Fr. 11.250,—
d) variante strada 10 - 14	Fr. 1.720,—
e) progetto, preventivo, liquidazioni ecc.	Fr. 7.180,—
Totale prolungo strade	Fr. 35.000,—

La domanda è stata ammessa durante il citato sopralluogo con il capo dell'Ufficio federale delle bonifiche.

Riassumendo :

1. pavimentazioni stradali	Fr. 35.000,—
2. prolungo strade	Fr. 35.000,—
3. imprevisti	Fr. 10.000,—
Totale opere nuove	Fr. 80.000,—

Con sua lettera del 23 settembre 1965 (vedi allegato) l'Ufficio federale delle bonifiche si è dichiarato disposto ad ammettere al sussidiamento del 50 % la spesa globale di Fr. 200.000,—.

Il maggior costo del raggruppamento terreni di Bironico è pertanto il seguente:

A. Maggior spesa dovuta agli aumenti salariali per lavori già eseguiti	Fr. 120.000,—
B. Preventivo opere nuove e imprevisti	Fr. 80.000,—
Totale maggior costo	Fr. 200.000,—

In considerazione di quanto sopra, vi proponiamo di ammettere al sussidamento, anche da parte cantonale, l'importo di *Fr. 200.000,—* con una aliquota del 30 %.

IV. RAGGRUPPAMENTO TERRENI DI INDEMINI (ha. 160)

Il progetto di raggruppamento di Indemini venne approvato dal Gran Consiglio il 26 luglio 1962 e sussidiato con l'aliquota del 35 % su un preventivo di Fr. 870.000,—; contemporaneamente venne accordato un sussidio supplementare del 10 % su un preventivo di Fr. 480.000,— per la costruzione della strada principale Indemini - confine.

L'opera venne sussidiata dalla Confederazione il 2 agosto 1962 con il 50 % su Fr. 870.000,—, oltre allo stanziamento del risparmio sulla misurazione catastale che ammonta a Fr. 83.500,—.

La strada principale Indemini - confine è ultimata e collaudata ed è già passata in proprietà e manutenzione dello Stato; la rete stradale secondaria è in via di ultimazione.

Il consuntivo di previsione rispetto al preventivo si presenta come segue:

	<i>Preventivo</i>	<i>Consuntivo</i>
1. Lavori costruttivi	713.000,—	877.524,—
2. Aumenti salari e materiali		52.476,—
3. Progettazione, direzione lavori e assistenza	52.000,—	65.000,—
4. Lavori geometrici	105.000,—	125.000,—
Totale generale	870.000,—	1.120.000,—

La maggior spesa è di Fr. 250.000,— così giustificata:

1. per le aumentate esigenze costruttive della strada principale Indemini - confine italiano rese necessarie soprattutto dal carattere di strada di traffico con cui è stato costruito il tratto italiano (larghezza m. 6)	Fr. 60.000,—
2. per l'aggiornamento del preventivo originale (allestito nel 1961) riguardante la rimanente rete stradale e sentieri	Fr. 130.000,—
3. aumenti ufficiali sui lavori geometrici	Fr. 20.000,—
4. aumenti salari e materiali strada principale	Fr. 52.476,—
5. aumenti direzione e assistenza lavori	Fr. 13.000,—
	Fr. 275.476,—

Si deve osservare che il preventivo sussidiato comprende anche una spesa di Fr. 25.000,— per la costruzione di un filo a freno per i monti di Sciaga.

In questi ultimi tempi l'Autorità forestale ha progettato una strada che dovrebbe raggiungere detti monti.

La costruzione del filo è stata quindi stralciata per cui il preventivo da franchi 870.000,— si riduce a Fr. 845.000,— ed il sorpasso da Fr. 250.000,— sale a franchi 275.000,— giustificati come indicato sopra.

Il consuntivo di previsione dell'intero raggruppamento è quindi il seguente :

preventivo sussidiato	Fr. 870.000,—
dedotto teleferica	Fr. 25.000,—
	Fr. 845.000,—
maggiori costi strada principale e aggiornamento preventivo	Fr. 275.000,—
Importo totale	Fr. 1.120.000,—

tenendo in considerazione Fr. 870.000,— già sussidiati, restano da sussidiare *franchi* 250.000,— (Fr. 275.000 — 25.000 teleferica già sussidiata).

All'Autorità federale venne proposto di riconoscere una maggior spesa di Fr. 250.000,—.

Con sua lettera del 23 settembre 1965 l'Ufficio federale delle bonifiche, dopo attento esame del consuntivo, si è dichiarato disposto di ammettere al sussidamento del 50 % tale maggior costo a condizione che il Cantone sussidiasse il medesimo importo con il 35 %.

E' ciò che vi proponiamo con il presente messaggio.

Vi proponiamo pure di voler stanziare un sussidio supplementare del 10 % sulla maggior spesa di Fr. 112.000,— riscontrata per la costruzione della strada principale Indemini - confine e ciò in aggiunta ai Fr. 480.000,— già sussidiati con la medesima aliquota con il preventivo dell'intero raggruppamento.

V. RAGGRUPPAMENTO TERRENI DI SEMIONE (*ha. 118*)

L'opera, che si estende a tutto il terreno agricolo della collina di Semione, venne sussidiata come segue :

dal Cantone (decreto legislativo 14 gennaio 1963)	35 % di Fr. 730.000,—
dalla Confederazione (decreto 16 agosto 1963)	50 % di Fr. 730.000,—.

I lavori stradali sono in via di ultimazione e il nuovo riparto dei fondi è in corso.

Il consuntivo di previsione, dopo controllo da parte degli organi tecnici del Cantone e della Confederazione, ammonta in cifra tonda a Fr. 1.080.000,— con un maggior costo di Fr. 350.000,— di fronte al preventivo sussidiato di Fr. 730.000,—.

Come esposto dettagliatamente nella lettera 18 agosto 1965 del nostro Ufficio delle bonifiche all'Ufficio federale (allegata agli atti), il maggior costo può essere così giustificato :

- a) aumenti ufficiali globali intervenuti dal dicembre 1962 (data di allestimento del preventivo sussidiato) sui salari, materiali e lavori geometrici Fr. 131.775,—
- b) maggior costo dei lavori costruttivi già sussidiati ma ancora da eseguire, ivi compresi gli aumenti salariali :
 - strada n. 6 d'accesso a Miri Fr. 21.000,—
 - sistemazione generale delle strade esistenti e dei sentieri Fr. 20.000,—
- c) maggior spesa per la strada n. 5. Questa strada prevista come semplice accesso per le jeep è stata sussidiata con il progetto di raggruppamento per una larghezza di m. 2,50 (lunghezza ml. 1150) ed un preventivo di Fr. 110.000,—.

Nella previsione di un prolungo di questa strada verso le sovrastanti zone boschive (monti di Navone e di Ludiano) l'Autorità forestale ha ritenuto opportuno di costruirla come

vera e propria strada camionabile larga m. 3,60 il che comporta una maggior spesa di Fr. 465.000,—.

D'intesa con le istanze federali si è convenuto di mettere a carico dei forestali i 2/3 circa della spesa complessiva cioè Fr. 300.000,— e 1/3 circa a carico del Consorzio R.T. (franchi 165.000,—) il che causa una maggior spesa per il raggruppamento di Fr. 165.000 — 110.000 (già sussidiati) =

Fr. 55.000,—

- d) maggior spesa per il miglioramento delle strade n. 1-2-3-4. Le migliori apportate alla strada n. 5 di cui sopra hanno reso necessario anche una corrispondente sistemazione delle strade n. 1-2-3-4 che dalla strada cantonale portano alla strada n. 5. Questi lavori costano complessivamente

Fr. 35.935,—

e) *Pavimentazioni stradali (nuove)*

L'Ufficio federale delle bonifiche ha accettato la domanda del Consorzio di asfaltare anche le strade principali n. 1-2-3-4 che adducono alla n. 5. La spesa globale ammonta a

Fr. 80.000,—

- f) maggior spesa per direzione ed assistenza lavori

Fr. 7.000,—

In totale abbiamo quindi una maggior spesa di

Fr. 350.710,—

L'Autorità federale con lettera del 23 settembre 1965 si è dichiarata d'accordo di sussidiare l'intero importo di Fr. 350.000,—.

Vi proponiamo, con questo, di ammettere al sussidiamento cantonale l'importo di Fr. 350.000,— con un'aliquota del 35 % come per il primo sussidiamento.

Ciò premesso, vi invitiamo a voler dare la vostra approvazione agli annessi disegni di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :

p. o. Il Cancelliere :

A. Lafranchi

Beati

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del preventivo riveduto delle opere
di raggruppamento dei terreni nel Comune di Fusio
e il sussidiamento della maggior spesa

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 23 novembre 1965 n. 1330 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Il preventivo riveduto delle opere di raggruppamento dei terreni nel Comune di Fusio è approvato.

Sulla maggior spesa riconosciuta di Fr. 150.000,— è concesso un sussidio cantonale del 30 %, pari ad un massimo di Fr. 45.000,—.

Art. 2. — Il sussidio sarà iscritto nel bilancio preventivo dello Stato per l'anno 1966 alla voce « per i raggruppamenti con strade » del Dipartimento dell'economia pubblica.

Art. 3. — Il presente decreto entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del preventivo riveduto delle opere
di raggruppamento dei terreni nel Comune di Gordola
e il sussidiamento della maggior spesa

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 23 novembre 1965 n. 1330 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Il preventivo riveduto delle opere di raggruppamento dei terreni nel Comune di Gordola è approvato.

Sulla maggior spesa riconosciuta di Fr. 480.000,— è stanziato un sussidio del 30 % pari ad un massimo di Fr. 144.000,—.

Art. 2. — Il sussidio sarà iscritto nel bilancio preventivo dello Stato per l'anno 1966 alla voce « per i raggruppamenti con strade » del Dipartimento dell'economia pubblica.

Art. 3. — Il presente decreto entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del preventivo riveduto delle opere
di raggruppamento dei terreni nel Comune di Bironico
e il sussidiamento della maggior spesa

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 23 novembre 1965 n. 1330 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Il preventivo riveduto delle opere di raggruppamento dei terreni nel Comune di Bironico è approvato.

Sulla maggior spesa riconosciuta di Fr. 200.000,— è stanziato un sussidio del 30 % pari ad un massimo di Fr. 60.000,—.

Art. 2. — Il sussidio sarà iscritto nel bilancio preventivo dello Stato per l'anno 1966 alla voce « per i raggruppamenti con strade » del Dipartimento dell'economia pubblica.

Art. 3. — Il presente decreto entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del preventivo riveduto delle opere
di raggruppamento terreni nel Comune di Indemini
e il sussidiamento della maggior spesa

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 23 novembre 1965 n. 1330 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Il preventivo riveduto delle opere di raggruppamento terreni nel Comune di Indemini è approvato.

Sulla maggior spesa riconosciuta di Fr. 250.000,— è stanziato un sussidio del 35 % pari ad un massimo di Fr. 87.500,—.

Art. 2. — Il sussidio sarà iscritto nel bilancio preventivo dello Stato per l'anno 1966 alla voce « per i raggruppamenti con strade » del Dipartimento dell'economia pubblica.

Art. 3. — Il presente decreto entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del preventivo riveduto delle opere
di raggruppamento dei terreni nel Comune di Semione
e il sussidiamento della maggior spesa

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 23 novembre 1965 n. 1330 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Il preventivo riveduto delle opere di raggruppamento dei terreni nel Comune di Semione è approvato.

Sulla maggior spesa riconosciuta di Fr. 350.000,— è stanziato un sussidio cantonale del 35 %, pari ad un massimo di Fr. 122.500,—.

Art. 2. — Il sussidio sarà iscritto nel bilancio preventivo dello Stato per l'anno 1966 alla voce « per i raggruppamenti con strade » del Dipartimento dell'economia pubblica.

Art. 3. — Il presente decreto entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

