

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
concernente l'approvazione del progetto e del preventivo supplementario
per la costruzione delle linee di allacciamento elettrico della Val Colla
alla rete delle Officine elettriche comunali di Lugano

(del 24 maggio 1966)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Con il nostro messaggio n. 810 del 9 dicembre 1958 vi avevamo sottoposto il progetto di allacciamento elettrico degli abitati di Piandera, Cimadara, Certara, Bogno, Cozzo, Colla, Signora, Scareglia e Insone, alla rete delle Officine elettriche comunali di Lugano.

L'opera era destinata a sostituire le minuscole aziende elettriche della Val Colla (Uccelli e Ceresa) divenute vetuste e insufficienti a fornire il quantitativo di energia occorrente ai paeselli della Valle.

Su nostra proposta il Gran Consiglio in data 19 gennaio 1959 ha accolto il progetto accordando un sussidio del 40 % alla spesa prevista di Fr. 750.000,—.

L'opera è stata nel frattempo eseguita ed il consuntivo è salito a Fr. 899.500,— con un sorpasso di Fr. 149.500,— per rapporto al preventivo sussidiato.

Il Comune di Lugano ha fatto ripetute istanze affinché la maggior spesa venga messa al beneficio dei sussidi erariali in misura uguale a quelli accordati sul preventivo originale di Fr. 750.000,—.

Circa la maggior spesa rileviamo quanto segue :

1. Il preventivo allegato al progetto allestito nel 1958 per incarico della OECL dalla ditta specializzata Herzog - Sonderegger di Aarau - Lugano, ammontava a Fr. 870.000,—

Questa spesa venne ritenuta eccessiva dall'Ufficio federale delle bonifiche trattandosi di lavoro da sussidiare con i crediti del miglioramento del suolo ; l'Ufficio chiese perciò una revisione in senso restrittivo del preventivo, cosa che sembrava possibile operando economie nella scelta dei pali e dei materiali. E' così che il preventivo venne ridotto al limite minimo di Fr. 750.000,—.

2. Come detto il consuntivo segna un sorpasso di Fr. 149.576,51.

Dai dati avuti dall'OECL tre sono le ragioni di questa maggior spesa :

A. MODIFICHE DEL PROGETTO IN SEDE DI ESECUZIONE

- a) La linea di allacciamento alla frazione denominata Mulini di Piandera, prevista nel progetto quale linea a bassa tensione è stata sostituita con una linea ad alta tensione il che ha richiesto l'installazione di una nuova cabina di trasformazione.

La frazione è situata in una delle poche zone a carattere industriale (impianto segheria, lavorazione legname, ecc.) per cui ragioni tecniche hanno consigliato questa variante.

Il costo totale dell'allacciamento si riassume come segue :

— linea alta tensione	ca. Fr. 17.000,—
— cabina trasformatore	ca. Fr. 11.000,—
— allacciamenti bassa tensione	ca. Fr. 4.500,—
	<hr/>
totale	ca. Fr. 32.500,—

Nel progetto l'allacciamento figurava per Fr. 3.000,—.

L'aumento di spesa è pertanto di Fr. 32.500 — 3.000 = Fr. 29.500,—

- b) Nella tratta compresa tra Villa Luganese e Sonvico, la presenza di una piazza di tiro rese necessaria una variante del tracciato con conseguente maggior lunghezza della linea ad alta tensione di ca. ml. 400 ed una maggior spesa di Fr. 10.000,—.
- c) Lungo la linea ad alta tensione dovettero essere adottate alcune modifiche per garantire una maggior sicurezza delle grandi campate. Questo fatto occasionò maggiori spese per Fr. 15.500,—.
- d) *La costruzione delle fondazioni* per pali e tralicci, data la natura geologica del terreno, la presenza di acque e la roccia poco consistente, rese pure necessari alcuni cambiamenti tecnici per dare maggior sicurezza delle grandi campate della linea ad alta tensione i quali provocarono le seguenti spese :

<i>Opera</i>	<i>Preventivo</i>	<i>Consumtivo</i>		<i>Aumento</i>
a) Scavo normale in terra	5.600,—	18.800,—	+	13.200,—
b) Scavo in roccia compatta	9.400,—	13.600,—	+	4.200,—
c) Scavo in roccia friabile	3.000,—	2.100,—	—	900,—
d) beton 200/300	57.600,—	96.700,—	+	39.100,—
e) ferro per cemento armato	1.800,—	5.800,—	+	4.000,—
f) diversi	1.200,—	3.400,—	+	2.200,—
	<hr/>	<hr/>		
	78.600,—	140.400,—		61.800,—

Maggior spesa totale Fr. (140.400 — 78.600) = Fr. 61.800,—

B. AUMENTI MANO D'OPERA E MATERIALI

Questi aumenti non figurano separati nel consuntivo perchè non sono stati calcolati in modo dettagliato ma computati con un aggiornamento dei prezzi unitari.

La maggior spesa, stabilita per valutazione, si aggira sui Fr. 25.000,— circa, pari al 5-6 % sulla sola spesa di costruzione (esclusa la fornitura materiali fatta dall'OECL).

C. TRASPORTO MATERIALI

Anche questa posizione, per vari cambiamenti d'ordine tecnico (sostituzione dei pali in legno per gli allacciamenti e le linee a bassa tensione con pali in cemento usati) ; sostituzione dei pali previsti in cemento con tralicci date le forti campate e le difficoltà di transito (strettezze, campo viabile ridotto, ecc.), ha provocato una maggior spesa di Fr. 8.000,—.

RICAPITOLANDO

A. a) variante per Mulini di Piandera	Fr. 29.500,—
b) cambiamento tracciato	Fr. 10.000,—
c) modifiche lungo la linea ad alta tensione	Fr. 15.500,—
d) costruzione delle fondazioni	Fr. 61.800,—
B. Aumento mano d'opera	Fr. 25.000,—
C. Trasporto materiali	Fr. 8.000,—
 Totale	 <u>Fr. 149.800,—</u>

Questa cifra corrisponde suppergiù al sorpasso effettivo di Fr. 149.576,51.

La situazione a fine lavori è stata sottoposta all'Ufficio federale delle pubbliche opere con un circostanziato rapporto e la richiesta di sussidiamento della maggior spesa.

L'Autorità federale ci ha tuttavia comunicato che ammetteva al sussidiamento soltanto le spese causate dagli aumenti sui salari (Fr. 25.000,—) e trasporti (franchi 8.000,—) cioè in totale Fr. 33.000,—.

Ricordiamo che il piano di finanziamento elaborato sulla spesa preventivata di Fr. 750.000,— così si presentava :

sussidio cantonale	Fr. 300.000,—
sussidio federale	Fr. 150.000,—
4 Comuni valcollesi	Fr. 100.000,—
Comune di Lugano	Fr. 200.000,—
 Totale	 <u>Fr. 750.000,—</u>

Questo Consiglio ritiene che nell'opera in oggetto, l'esame dell'ammissibilità al sussidiamento della maggior spesa non debba essere fatto alla luce dei soli dati di confronto fra preventivo e consuntivo bensì sotto il profilo economico della situazione, per due motivi :

- non è possibile accollare ai 4 poveri Comuni interessati e che si trovano in compensazione intercomunale un maggior onere oltre i Fr. 100.000,— precedentemente stabiliti ;
- l'impianto nella Val Colla resterà per molti anni deficitario. L'incasso lordo per la vendita di energia si aggira infatti sui Fr. 30.000,— e quello netto sui franchi 25.000,— (per un impianto costato Fr. 900.000,—) il che non copre nemmeno la metà delle spese ordinarie di manutenzione senza contare l'interesse della quota capitale sopportata dal Comune di Lugano.

Per queste ragioni lo scrivente Consiglio conclude nel senso di ammettere per il sussidiamento la maggior spesa arrotondata di Fr. 150.000,—. Con ciò la ripartizione della spesa sarebbe la seguente :

Sussidio federale (20 % di Fr. 783.000,—)	Fr. 156.600,—
Sussidio cantonale (40 % di Fr. 900.000,—)	Fr. 360.000,—
A carico Comuni	Fr. 100.000,—
A carico Comune di Lugano	Fr. 282.900,—
 Totale	 <u>Fr. 899.500,—</u>

Come si vede il Comune di Lugano oltre al gesto generoso di assumersi i Fr. 200.000,— di cui al piano di finanziamento, di gerire la linea e di assicurare

L'erogazione di energia alla Val Colla, dovrà ancora assumersi un onere supplementare di Fr. 82.900,—.

Riteniamo sia doveroso esprimere al Comune la riconoscenza dell'Autorità cantonale nella fiducia che l'opera realizzata possa servire a incrementare l'economia della Val Colla ed a migliorare le condizioni di esistenza dei suoi abitanti.

Ciò premesso vi invitiamo a voler dare la vostra approvazione all'annesso disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del miglior ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :

F. Ghisletta

p. o. Il Cancelliere :

Beati

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

che approva il progetto e il preventivo riveduto concernente la costruzione ed il sussidiamento delle linee di allacciamento elettrico della Val Colla alla rete delle Officine elettriche comunali di Lugano

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 24 maggio 1966 n. 1370 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Il progetto e preventivo riveduto per la costruzione delle linee di allacciamento elettrico della Val Colla alla rete delle Officine elettriche comunali di Lugano è approvato.

Art. 2. — A favore di quest'opera è stanziato un sussidio netto del 40 % sulla maggior spesa di Fr. 150.000,—, pari ad un massimo di Fr. 60.000,—.

Questo importo sarà portato a carico della voce « miglioramento del suolo ed opere agricole » del bilancio preventivo del Dipartimento dell'economia pubblica.

Art. 3. — Il presente decreto, non essendo di carattere obbligatorio generale, entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.