

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio,
 concernente l'approvazione del progetto e del preventivo di massima
 delle opere per il raggruppamento dei terreni nel Comune di Sigirino

(del 3 gennaio 1967)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Nel completare l'opera di sistemazione fondiaria della Valle del Vedeggio, abbiamo ora il piacere di sottoporvi per esame ed approvazione, il progetto di massima del raggruppamento terreni di Sigirino.

Infatti, a lato di questo progetto, sono in corso di ultimazione le opere di raggruppamento di Bedano, Torricella-Taverne, Mezzovico-Vira, Camignolo e Bironico. A Rivera, durante l'ultimo periodo bellico, venne eseguita la bonifica della zona pianeggiante della Leguana, mentre attualmente è allo studio il progetto di massima del raggruppamento della zona collinare.

Il comprensorio da raggruppare di Sigirino comprende i terreni agricoli del piano (95 ettari) e quelli dei monti (25 ettari), ossia una superficie complessiva di 120 ettari. Il frazionamento è forte, si contano attualmente 1600 particelle, con una superficie media di 750 mq. Si prevede una riduzione delle stesse a 450.

Malgrado ciò nel Comune vi è ancora un'agricoltura efficiente ed i terreni, in generale, sono ben coltivati.

Resta esclusa dal comprensorio la zona boschiva delle selve che formerà poi oggetto di miglioria forestale nel quadro del risanamento pedemontano.

La rete stradale è stata studiata in modo da servire razionalmente le nuove particelle della bella zona vignata e prativa che si estende dall'abitato fino al fiume Vedeggio. E' inoltre prevista la sistemazione di diverse carrali esistenti per facilitare l'accesso alle stalle, nonchè la riattazione di sentieri verso i monti per una lunghezza di circa 1 km.

Per i monti Forné e Fopai, non essendo possibile, per ragioni economiche-finanziarie un raccordo stradale, è stata prevista la costruzione di una teleferica per il trasporto dei materiali da Sigirino a detti monti.

Nel progetto è pure stato incluso il tracciato dell'autostrada secondo le istruzioni date dalla sezione strade nazionali, nonchè lo spostamento e la correzione dell'esistente strada cantonale. Questi tracciati sono indicati in giallo e rosso sul piano 1 : 5000.

L'acquisizione del terreno occorrente per queste due nuove arterie, come quello delle opere accessorie, sarà fatta mediante deduzione collettiva di raggruppamento e nella misura in cui la sezione strade nazionali non ha già provveduto ad acquisti diretti.

Le principali opere previste si riassumono come segue :

— strade principali, larghezza m. 3 più 0.30 banchina e 0.30 cunetta	ml. 2020
— strade secondarie tipo jeep, larghezza m. 2.30 più 0.30 banchina	ml. 2790
— riattazione sentieri (parziale)	ml. 1000
— teleferica per i monti, lunghezza complessiva	ml. 1750

La correzione del riale Val Gira con la costruzione di due camere di decanta-

zione, a protezione della rete stradale, saranno invece eseguiti dal Consorzio correzione fiume Vedeggio.

Il preventivo di spesa si presenta come segue :

— strade principali, larghezza m. 3.60	Fr. 290.000,—
— strade secondarie tipo jeep	Fr. 160.000,—
— riattazione sentieri esistenti	Fr. 15.000,—
— teleferica Sigirino - Monti Fopai	Fr. 70.000,—
— imprevisti generali	Fr. 50.000,—
— progetti, direzione e assistenza lavori	Fr. 45.000,—
— raggruppamento terreni, picchettazione e terminazione nuovi fondi, procedure di ricorso	Fr. 90.000,—
Totale generale	Fr. 720.000,—

pari a Fr. 6.000,— per ettaro per i 120 ettari del comprensorio.

Detta spesa è, a nostro avviso, giustificata dalla indubbia valorizzazione che il raggruppamento apporterà ai terreni del comprensorio ed anche perchè parte della zona ha un valore di reddito non indifferente in quanto coperta da vigneti.

Il progetto venne esaminato in luogo, dagli organi tecnici cantonali e federali il 12 maggio 1965.

L'Ufficio federale delle bonifiche fondiarie ne dava poi la sua approvazione il 18 aprile 1966, autorizzando così l'allestimento del progetto di dettaglio.

Il rapporto agronomico è favorevole all'opera progettata e formula l'augurio che a lavori ultimati venga elaborato un programma di trasformazione dell'agricoltura locale per permettere a quest'ultima di dare tutti i suoi frutti.

Esso rileva che la popolazione raggiunge attualmente le 209 anime con 71 fuochi. Le aziende agricole esistenti sono 33, di cui 17 con bestiame bovino, 8 con solo bestiame minuto, e le rimanenti, dove l'agricoltura si riduce ad una piccola attività accessoria (vite).

Si contano attualmente 42 capi bovini, 24 ovini, 148 caprini, 40 suini, 5 equini. La vite rappresenta ancora una coltura di una certa importanza, con i suoi 21.791 ceppi, mentre le piante da frutta danno un totale di 964.

Queste colture, a raggruppamento ultimato, dovranno essere incrementate.

Il reddito lordo dell'agricoltura locale può essere così approssimativamente calcolato :

— produzione vegetale (escluso il reddito del vivaio Manetti)	Fr. 68.000,—
— produzione animale	Fr. 110.000,—
Totale	Fr. 178.000,—

corrispondente a circa Fr. 1.500,— per ettaro di terreno da raggruppare.

Per ulteriori dettagli vi rimandiamo agli atti del progetto ed al rapporto agronomico.

Così esposto il problema, vi invitiamo a dare la vostra approvazione all'unito disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :
F. Ghisletta

p. o. Il Cancelliere :
Crivelli

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del progetto e del preventivo di massima delle opere per il raggruppamento dei terreni nel Comune di Sigirino

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 3 gennaio 1966 n. 1434 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Il progetto ed il preventivo di massima delle opere di raggruppamento dei terreni nel Comune di Sigirino, sono approvati.

Art. 2. — Il Dipartimento dell'economia pubblica autorizzerà gli interessati a far procedere all'allestimento del progetto di dettaglio.

Art. 3. — L'acquisizione dei terreni necessari al sedime dell'autostrada nonchè per lo spostamento e correzione dell'esistente strada cantonale, avverrà attraverso le operazioni di raggruppamento.

Art. 4. — Il presente decreto, non essendo di carattere obbligatorio generale, entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

