

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio
concernente la ratifica dei sorpassi di spesa verificatisi
nell'esecuzione dei lavori stradali durante l'esercizio 1966

(del 9 febbraio 1968)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Vi presentiamo il messaggio per la ratifica di un credito di fr. 2.863.261,48 destinato a coprire i sorpassi verificatisi nella costruzione delle opere stradali durante l'esercizio 1966.

Presentiamo la tabella del volume dei lavori e dei sorpassi registrati negli ultimi cinque anni:

Anno	Volume di lavori eseguiti	Sorpasso verificatosi
	Fr.	Fr.
1962	33.245.956,46	1.267.579,54
1963	24.981.199,89	1.110.575,25
1964	31.038.608,92	932.779,15
1965	32.935.062,53	1.726.758,74
1966	30.499.999,87	2.863.261,48

Il sorpasso dell'anno 1966 rappresenta il 9,39% del volume di lavori eseguiti. La percentuale è dunque assai più elevata di quella degli anni scorsi. Questa constatazione non può costituire tuttavia particolare motivo di allarme. Infatti l'analisi delle componenti del sorpasso indica chiaramente ch'esso è dovuto al fatto che oltre ai normali fattori dell'aumento del costo dei materiali e della mano d'opera, ha fortemente inciso un non previsto aumento delle indennità d'espropriazione, stabilite dalle competenti commissioni distrettuali o dal Tribunale d'appello. Si tratta di una conseguenza del notevole aumento dei valori immobiliari e della revisione delle stime, intervenuti nel periodo tra l'allestimento del preventivo e la decisione finale sulle indennità.

Questo fenomeno si è manifestato in modo determinante nelle correzioni stradali dell'abitato di Bellinzona e del tronco Gaggiolo-Stabio-Genestrerio. La maggior spesa per indennità di espropriazione è nel primo caso di fr. 537.186, e nel secondo caso di fr. 521.038.

Complessivamente per queste due opere si è verificato un sorpasso di franchi 1.058.224 per maggior indennità di espropriazione. Senza ciò si rientrerebbe quindi nella media degli scorsi anni.

Facciamo seguire l'elenco delle singole opere, con indicati il sorpasso, il numero del lavoro, i decreti legislativi accordanti i crediti preventivati e la spesa complessiva accertata al 31 dicembre 1966.

Le giustificazioni dei sorpassi sono indicate volta per volta dove la spesa stessa lo richiede.

A. SPESE GENERALI

1. copie eliografiche, materiale di cancelleria, matrici, carta da disegno, carta per copie, ecc.	fr. 10.599,95
2. indennità espropriative per lavori liquidati	» 69.779,10
3. tracciamenti, picchettazioni, ecc.	» 2.563,80
	<hr/>
	fr. 82.942,85

B. LAVORI

* 249. *Ascona - Brissago*

D.L. 21. 4.37	132.000,—
D.L. 31. 1.39	290.000,—
D.L. 5.12.49	1.600.200,—
D.L. 8. 3.54	678.000,—
D.L. 8. 7.57	1.300.000,—
D.L. 10. 7.63	29.389,32
D.L. 1. 2.65	468,95
D.L. 17.10.66	2.487,40

	<hr/>
	4.032.545,67
spesa al 31.12.66	4.032.618,82
sorpasso accertato	

fr. 73,15

* 613. *Morbio Inferiore - Villette*

D.L. 30.12.59	783.000,—
D.L. 10. 3.53	120.000,—
D.L. 25. 6.56	1.488,15
D.L. 8. 7.57	28.461,60
D.L. 11. 7.58	6.403,65
D.L. 17.10.66	79.302,—
D.L. 14.12.65	58.210,75

	<hr/>
	1.076.866,15
spesa al 31.12.66	1.077.781,—
sorpasso accertato	

fr. 914,85

* 615. *Pizzamiglio - S. Simone*

D.L. 10. 3.56	290.000,—
D.L. 12. 2.56	101.000,—
D.L. 8. 7.57	35.201,90
D.L. 11. 7.58	2.628,—
D.L. 11. 7.58	380.000,—
D.L. 26 6.62	112.284,50
D.L. 10. 7.63	310.633,40
D.L. 25. 9.61	210.000,—
D.L. 17.10.66	5.405,45

	<hr/>
	1.447.153,25
spesa al 31.12.66	1.449.517,25
sorpasso accertato	

fr. 2.364,—

* lavori ultimati.

* 618. *Riva San Vitale - Brusino*

D.L. 10. 3.53	500.000,—
D.L. 12. 2.57	275.000,—
D.L. 29. 5.61	104.569,10
D.L. 26. 6.62	9.494,45
D.L. 10. 7.63	5.559,—
D.L. 1. 2.65	49.348,10
D.L. 14.12.65	2.365,75
D.L. 17.10.66	4.644,10

	950.980,50
spesa al 31.12.66	984.566,40

sorpasse accertato fr. 33.585,90

Il sorpasso è dovuto all'aumento dei valori di stima immobiliare intervenuto durante la procedura di espropriazione.

* 720. *Motto - Taverne*

D.L. 22. 6.55	204.000,—
D.L. 19. 1.59	242.000,—
D.L. 26. 6.62	6.253,95
D.L. 10. 7.63	112.757,05
D.L. 1. 2.65	11.730,05
D.L. 14.12.65	599,60
D.L. 17.10.66	822,95

	578.163,60
spesa al 31.12.1966	578.333,—

sorpasse accertato fr. 169,40

* 733. *Magliasina -Pura*

D.L. 22. 6.55	125.000,—
---------------	-----------

	125.000,—
spesa al 31.12.66	134.793,30

sorpasse accertato fr. 9.793,30

* 749. *Brione s/Minusio - Orselina*

D.L. 22. 6.55	140.000,—
D.L. 11. 5.59	12.433,75
D.L. 19. 1.59	60.000,—

	212.433,75
spesa al 31.12.66	218.315,95

sorpasse accertato fr. 5.882,20

* 751. *Cavigliano - Intragna*

D.L. 22. 6.55	94.000,—
D.L. 22. 6.55	142.000,—
D.L. 22. 6.55	108.000,—
D.L. 1. 2.65	7.611,05
D.L. 14.12.65	20.000,—
D.L. 17.10.66	20.210,—

spesa al 31.12.66 391.821,05
sorpasso accertato 392.180,05

fr. 359,—

* 755. *Golino - Intragna*

D.L. 22. 6.55	60.000,—
D.L. 22. 6.55	110.000,—
D.L. 29. 6.56	1.214,—
D.L. 19. 1.59	65.000,—
D.L. 26. 6.62	70,60
D.L. 10. 7.63	120.000,—
D.L. 10. 7.63	15.070,60

spesa al 31.12.66 371.355,20
sorpasso accertato 409.211,60

fr. 37.856,40

Il sorpasso è dovuto ai lavori inerenti le misure di sicurezza per il franamento del ponte sulla Gura e a quelli urgenti eseguiti nell'abitato di Intragna.

* 781. *Cevio - Cerentino*

D.L. 22. 6.55	44.000,—
D.L. 22. 6.55	23.500,—
D.L. 22. 6.55	72.000,—
D.L. 22. 6.55	21.500,—

spesa al 31.12.1966 161.000,—
sorpasso accertato 161.475,—

fr. 475,—

* 787. *Agno - Magliaso*

D.L. 25. 6.56	1.815,35
D.L. 25. 6.56	7.297,—
D.L. 11. 7.56	1.500.000,—
D.L. 29. 5.61	187.399,53
D.L. 29. 5.61	1.700.000,—
D.L. 25. 9.61	200.000,—
D.L. 14.12.65	24.687,10
D.L. 17.10.66	137.655,90

spesa al 31.12.1966 3.758.855,28
sorpasso accertato 3.835.389,38

fr. 76.534,10

Il sorpasso è dovuto a:

- a) maggiori indennità di esproprio in seguito alle decisioni di seconda istanza (fr. 33.000,—);
- b) lavori di ripristino causati dal franamento intervenuto al Vallone di Agno (fr. 43.534,10).

* 839. *Tesserete - Lugaggia*

D.L. 12. 2.57	380.000,—
D.L. 29. 5.61	5.364,30
D.L. 26. 6.62	11.919,40
D.L. 10. 7.63	13.002,40
D.L. 1. 2.65	15.018,70
D.L. 14.12.65	11.020,45
D.L. 17.10.66	187,—

436.512,25

spesa al 31.12.66

436.574,25

sorpasso accertato

fr. 62,—

* 840. *Abitato di Lopagno*

D.L. 12. .57	130.000,—
D.L. 10. 7.63	23.029,—
D.L. 1. 2.65	12.580,50
D.L. 14.12.65	6.448,35
D.L. 17.10.66	3,—

172.060,85

spesa al 31.12.66

178.007,50

sorpasso accertato

fr. 5.946,65

* 865. *Magliasina - Ponte Tresa*

D.L. 11. 7.58	333.000,—
D.L. 20.10.60	367.000,—
D.L. 17.10.66	10.340,70

710.340,70

spesa al 31.12.66

715.278,60

sorpasso accertato

fr. 4.937,90

* 874. *Accesso piazza a Bedigliora*

D.L. 11. 7.58	20.000,—
spesa al 31.12.66	30.774,50

sorpasso accertato

fr. 10.774,50

884. *Via Carlo Pasta a Mendrisio*

D.L. 19. 1.59	320.000,—
D.L. 29. 5.61	52.500,—
D.L. 21.12.65	125.000,—

497.500,—

spesa al 31.12.66

551.298,05

sorpasso accertato

fr. 53.798,05

Il sorpasso è dovuto a:

- a) maggior costo delle espropriazioni causa l'aumento dei valori immobiliari in seguito alla revisione delle stime fr. 44.425,05
- b) aumenti sui costi dei materiali e della mano d'opera fr. 9.373,—

* 887. *Porza - Comano*

D.L. 19. 1.59	645.000,—
D.L. 11. 5.59	5.724,—
D.L. 1. 2.65	112.543,35
D.L. 14.12.65	35.761,30
D.L. 17.10.66	32.042,05

831.070,70

spesa al 31.12.66

875.589,05

sorpasso accertato

fr. 44.518,35

Il sorpasso è dovuto a:

- a) maggior costo delle espropriazioni per l'aumento dei valori immobiliari fr. 14.625,50
 - b) aumenti sui costi dei materiali e della mano d'opera fr. 29.892,85
- fr. 44.518,35

* 895. *Abitato di Bellinzona*

D.L. 19. 1.59	1.866.000,—
D.L. 28. 5.61	650.000,—
D.L. 17.10.66	165.878,90

2.681.878,90

spesa al 31.12.66

3.299.112,40

sorpasso accertato

fr. 617.233,50

Motivazione del sorpasso:

L'opera venne approvata dal Gran Consiglio con decreto legislativo del 19.1.59. Il credito stanziato fu di fr. 1.866.000,— così suddiviso:

- 1. espropriazioni 570.000,—
- 2. lavori 1.001.290,—
- 3. spese generali, imprevisti, prog. 294.710,—

totale 1.866.000,—

L'opera venne eseguita nel periodo 1961-1963. Alla fine del 1966 era già stato versato un importo di fr. 1.107.186,— per indennità di espropriazione, con un maggior costo sul preventivo di fr. 537.186,—. Questa maggior spesa è dovuta all'aumento dei valori immobiliari intervenuto dopo il 1960 e alla re-

visione delle stime ufficiali dei terreni e dei fabbricati, eseguita dopo l'esposizione delle tabelle di espropriazione.

L'importo di fr. 80.047,50 è dovuto all'aumento dei costi dei materiali e della mano d'opera intervenuti dopo l'allestimento del progetto e preventivo (anno 1958).

* 899. *Ponte Tresa - Caslano e Lungolago*

D.L. 11. 5.59	6.426,—
D.L. 27. 6.60	10.000,—
D.L. 20.10.60	3.000.000,—
D.L. 15. 1.63	875.000,—

3.891.426,—

spesa al 31.12.66

3.912.653,65

sorpasso accertato

fr. 21.227,65

Il sorpasso è dovuto ai maggiori indennizzi di espropriazione ed al risarcimento danni ai fabbricati per l'esecuzione dei lavori di palificazione nella tratta del lungolago.

* 901. *Gaggiolo - Stabio - Genestrerio*

D.L. 30.12.59	1.900.000,—
D.L. 14.12.65	81.607,25
D.L. 17.10.66	338.706,70

2.320.313,95

spesa al 31.12.66

2.854.376,80

sorpasso accertato

fr. 534.062,85

Motivazione: l'opera venne approvata dal Gran Consiglio con decreto legislativo 30.12.59. Il credito stanziato fu di fr. 1.900.000,—, così ripartito:

espropriazioni	500.000,—
lavori	1.221.750,—
imprevisti, progetto, ecc.	178.250,—

1.900.000,—

Periodo di esecuzione: 1961 - 1963.

Il costo complessivo delle indennità d'espropriazione è risultato di fr. 1.021.038,— con una maggior spesa di fr. 521.038,—. In questa cifra è pure compresa la maggior superficie espropriata, per portare la larghezza della carreggiata da m. 7.00 a m. 9.00, variante richiesta dalla Commissione della Gestione. Questo maggior costo è dovuto al forte aumento dei valori immobiliari intervenuto dopo il 1960, vale a dire dopo l'allestimento del progetto e preventivo (1958).

Circa fr. 13.000,— sono dovuti a lavori di complemento eseguiti nelle vicinanze della zona doganale per permettere lo smaltimento del traffico di frontiera in modo più fluido e sicuro.

* 907. *Brissago - Incella*

D.L. 30.12.59	245.000,—	
D.L. 10.12.64	170.000,—	
	<hr/>	
	415.000,—	
spesa al 31.12.66	419.790,90	
	<hr/>	
sorpasso accertato		fr. 4.790,90

* 908. *Circonvallazione S. Giorgio - Losone e raccordo per Golino*

D.L. 30.12.59	180.000,—	
D.L. 10. 7.63	110.000,—	
D.L. 10. 7.63	67.435,10	
D.L. 1. 2.65	8.282,90	
D.L. 14.12.65	26.527,10	
D.L. 17.10.66	16.463,85	
	<hr/>	
	408.708,95	
spesa al 31.12.66	433.395,90	
	<hr/>	
sorpasso accertato		fr. 24.686,95

Il sorpasso è dovuto alle maggiori indennità di esproprio fissate in seguito all'aumento del valore di stima degli immobili e dei terreni.

* 909. *Gudo - Sementina*

D.L. 30.12.59	485.000,—	
D.L. 20.10.60	600.000,—	
D.L. 22. 6.65	210.000,—	
	<hr/>	
	1.295.000,—	
spesa al 31.12.66	1.382.697,65	
	<hr/>	
sorpasso accertato		fr. 87.697,65

Il sorpasso viene così motivato:

a) per aumento dei salari e dei materiali intervenuto dopo l'inoltro delle offerte	30.000,—
b) sistemazione di diversi accessori privati	3.000,—
c) lavori diversi resisi necessari e non previsti nel progetto	20.000,—
d) maggior costo delle espropriazioni	34.697,65

* 915. *Iseo - Aranno*

D.L. 27. 6.60	7.420,—
D.L. 29. 5.61	600.000,—
D.L. 17.10.66	13.285,85

620.705,85

spesa al 31.12.66

72.463,45

sorpasso accertato

fr. 101.757,60

Motivo del sorpasso:

a) aumento sulle paghe e sui materiali 40.000,—

b) il progetto all'origine non prevedeva alcuna correzione all'entrata degli abitati di Iseo e Aranno, limitando l'allargamento della tratta compresa fra i due villaggi.

Con la realizzazione dell'opera sorse la necessità di sistemare pure le entrate agli agglomerati di cui sopra per eliminare i pericoli rappresentati dalle strettoie e da assegnare alla strada una larghezza uniforme. Con l'appoggio dei due Comuni interessati si poterono concludere i necessari accordi di espropriazione e si poté estendere la correzione ai due imbocchi accennati.

La spesa per l'esecuzione di queste due opere è così suddivisa:

1. nel Comune di Iseo:

scavi	28.350,—
murature	14.500,—
demolizione fabbricati	6.000,— 48.850,—

2. nel Comune di Aranno:

scavi fondazione e muri sostegno	6.150,—
murature	38.700,— 44.850,—

* 916. *Ponte Maggia - Losone - S. Rocco e marciapiede a Losone*

D.L. 27. 6.60	4.200,—
D.L. 29. 5.61	730.000,—
D.L. 21.12.65	64.000,—
D.L. 17.10.66	90.691,15

888.891,15

spesa al 31.12.66

999.886,20

sorpasso accertato

fr. 110.995,05

Il sorpasso è dovuto:

a) maggior costo delle espropriazioni	35.000,—	
b) aumenti sul costo della mano d'opera e dei materiali per i lavori di pavimentazione	11.000,—	
c) esecuzione di diversi lavori di pavimentazione non previsti e resisi necessari nell'ambito della correzione stradale	4.400,—	
d) opere richieste durante la procedura di espropriazione	17.200,—	
e) prolungamento dei marciapiedi nell'abitato di Losone	25.000,—	
f) maggior spessore della pavimentazione in conglomerato bituminoso	18.395,05	
* 917. Bignasco - Caveragno		
D.L. 27. 6.60	3.050,—	
D.L. 20.10.60	305.000,—	
D.L. 14.12.65	975,75	
D.L. 17.10.66	400,—	
	<hr/>	
	309.425,75	
spesa al 31.12.66	309.436,50	
sorpasso accertato		fr. 10,75
* 921. Ponte reale Ceresa a Faido - Polmengo		
D.L. 20.10.50	688.000,—	
D.L. 1. 2.65	10.921,35	
D.L. 14.12.65	78.505,30	
D.L. 17.10.66	2.441,95	
	<hr/>	
	779.868,60	
spesa al 31.12.66	780.898,90	
sorpasso accertato		fr. 1.030,30
* 923. Accesso a Tremona		
D.L. 20.10.60	185.000,—	
D.L. 1. 2.65	33.923,30	
D.L. 14.12.65	8.378,95	
D.L. 17.10.66	6.461,60	
	<hr/>	
	233.763,85	
spesa al 31.12.66	241.653,78	
sorpasso accertato		fr. 7.889,90
* 924. Croce Grande - accesso a Brusata		
D.L. 20.10.60	343.500,—	
D.L. 17.10.66	28.658,10	
	<hr/>	
	372.158,10	
spesa al 31.12.66	372.292,40	
sorpasso accertato		fr. 134,30

* 925. *Abitato di Pura*

D.L. 20.10.60	281.000,—
D.L. 17.10.66	113.139,20

 394.139,20

spesa al 31.12.66 409.404,45

sorpasso accertato

fr. 15.265,25

* 934. *Tre Cappelle - Fiesso*

D.L. 20.10.60	1.090.000,—
D.L. 29. 5.61	26.632,50
D.L. 29. 5.61	1.600.000,—
D.L. 16. 4.62	1.253.000,—
D.L. 19. 2.64	140.000,—
D.L. 17.10.66	86.187,95

 4.195.820,45

spesa al 31.12.66 4.503.672,20

sorpasso accertato

fr. 307.851,75

Motivazione del sorpasso:

Si è dovuto adottare per la costruzione del manufatto una centinatura di tubolare, più costosa rispetto a quella in legno, prevista nel modulo di offerta. I lavori poi si sono protratti nella stagione invernale con gli inevitabili maggiori costi nella messa in opera del beton ed il prolungo del noleggio della centinatura, e meglio come al seguente specchietto:

a) fornitura di antigelo	3.500,—
b) fornitura di sabbia speciale	6.500,—
c) riscaldamenti diversi per la messa in opera del beton	3.000,—
d) riparazione trave viadotto	26.000,—
e) prolungamento della messa a disposizione della centinatura	60.000,—
f) esecuzione centinatura marciapiedi	5.000,—
g) supplemento vibrazione beton	5.000,—
h) fornitura e posa barriere Armco	8.000,—
i) esecuzione pavimentazione in asfalto sul viadotto e soprappassaggio	25.000,—
l) maggior costo della centinatura con tubolari per il viadotto	47.000,—
m) opere accessorie indispensabili	28.907,97
n) aumenti sul costo dei materiali e sulla mano d'opera	39.570,03
o) maggiore indennità per le espropriazioni causa l'aumento dei valori immobiliari	50.373,75

* 948. *Guana - Meride*

D.L.29. 5.61	140.000,—
D.L. 29. 5.61	1.782,—
D.L. 1. 2.65	11.906,—
D.L. 14.12.65	37.955,50
D.L. 17.10.66	249,85

191.893,35

234.028,10

spesa al 31.12.66

sorpasso accertato

fr. 42.134,75

Motivo del sorpasso:

a) maggiori indennità per espropriazione 8.134,75

b) aumenti sul costo dei materiali e sui salari 8.000,—

c) durante l'esecuzione dei lavori si rese necessaria l'estensione della pavimentazione verso Arzo, Tremona e all'entrata dell'abitato di Meride ove venne pure ampliato il risvolto in corrispondenza alla biforcazione per il Serpiano:

1. maggior superficie pavimentata circa 1500 mq. a fr. 12.— 18.000,—

2. maggior impiego di materiale sabbioso per il risanamento del sottofondo mc. 500 a fr. 16.— 8.000,—

* 950. *Caneggio - Bruzella*

D.L. 29. 5.61	181.000,—
D.L. 10. 7.63	112.000,—
D.L. 16. 4.62	441.000,—
D.L. 29. 5.61	592,20
D.L. 10.12.64	195.000,—

929.592,20

983.987,45

spesa al 31.12.66

sorpasso accertato

fr. 54.395,25

Il sorpasso è dovuto alla costruzione di un muro di controriva fra il cimitero e l'abitato di Bruzella dalla sez. 0 alla sez. 26 per una lunghezza di circa 200 ml. a sostegno della roccia, in quanto la stessa durante gli scavi risultò di natura friabile e con le venature inclinate verso il campo stradale, sì da dover essere sostenuta per la sicurezza dell'opera stessa e della circolazione stradale.

* 951. *Biasca - Pollegio - Giornico*

D.L. 30. 1.39	140.979,—
D.L. 16. 4.62	1.390.000,—
D.L. 25. 9.61	1.844.000,—
D.L. 25. 9.61	317.000,—
D.L. 19. 1.59	551.000,—
D.L. 29. 5.61	20.195,47
D.L. 21.12.65	135.000,—

4.398.174,47

spesa al 31.12.66

4.494.007,12

sorpasso accertato

fr. 95.832,65

Motivazione del sorpasso:

- in relazione alla decisione del Dipartimento costruzioni di prolungare i marciapiedi a monte verso nord di Bodio, si è dovuto procedere ad uno scavo maggiore e conseguente esecuzione di ulteriori murature, come pure alla costruzione di un muro di sostegno a valle su richiesta delle F.F.S. dopo la stazione di Bodio. Per questi lavori la spesa comporta fr. 36.361,—;
- la forzata esecuzione di canalizzazioni a nord di Bodio per lo scarico delle acque di superficie fr. 10.800,—;
- prolungamento del canale UTA fino al pozzetto 53 a con scavo in sezione obbligata, fornitura e posa tubi in cemento, diametro cm. 80, armati e centrifugati, beton CP 250 per zoccoli d'appoggio, prestazioni da carpentiere, prestazioni con jeep e materiale diverso fr. 27.000,—;
- aumenti sui salari della mano d'opera e sul prezzo dei materiali fr. 21.671,65.

* 954. *Abitato di Agno*

D.L. 25. 9.61	617.000,—
D.L. 17.10.66	4.807,85

621.807,85

spesa al 31.12.66

633.730,65

sorpasso accertato

fr. 11.922,80

* 961. *Eliminazione passaggio a livello di Cresciano*

D.L. 16. 4.62	2.043.000,—
D.L. 26. 6.62	28.000,—
D.L. 10.12.64	1.200.000,—

3.271.000,—

spesa al 31.12.66

3.388.221,15

sorpasso accertato

fr. 117.221,35

Motivazione:

In seguito alle cattive condizioni del terreno si è dovuto procedere alla variazione totale del progetto per il sottopasso agricolo con una modifica del manufatto la cui larghezza prevista in precedenza di m. 3 è stata portata a m. 4, con i seguenti costi:

a) fornitura e posa tubi e ferro	9.870,—
b) esercizio pompa	31.000,—
c) armature per soletta, sponda e portali	6.000,—
d) isolazioni, cappe protezione, chiusini	7.000,—
e) accessi al sottopasso compreso lo scavo	7.700,—
f) piedritti, solette e pavimentazione	20.000,—
g) posa ferro Tor e diversi	6.700,—
h) cabina per pompe permanenti, ferro Box	2.800,—
i) sottopasso pedonale con accesso, solette e scale, ferro Box, isolazione, ecc.	8.390,—
k) aumenti sui materiali e sulla mano d'opera	17.761,35

* 964. *Posteggio Pretorio e Scuola cantonale di commercio di Bellinzona*

D.L. 16. 4.62	43.000,—
D.L. 21.12.65	60.000,—

103.000,—

spesa al 31.12.66 128.129,38

sorpasso accertato

fr. 25.129,38

Il sorpasso è dovuto all'ampliamento del posteggio per circa 20 automobili e a diversi lavori eseguiti nei piazzali del Pretorio e della Scuola cantonale di commercio.

965. *Gordola - Tenero*

D.L. 16. 4.62	910.000,—
---------------	-----------

910.000,—

spesa al 31.12.66 950.214,80

sorpasso accertato

fr. 40.214,80

Motivazione:

La maggior spesa concerne il prolungamento della pavimentazione, non prevista nel progetto esecutivo, resasi necessaria durante l'esecuzione dei lavori e meglio dalla sez. 52 fino alla strada di accesso alla stazione di Tenero, con la relativa rimozione delle bordure e la posa delle nuove come al seguente specchietto:

- a) per posa bordure in granito
ml. (960—520) = ml. 440 a fr. 26.— = fr. 11.440,—

b) esecuzione di un tappeto, spessore 3 cm. compresso, a caldo (mq. 5000—3200) = mq. 1800 a fr. 6.— = fr. 10.800,—	
c) esecuzione di un tappeto, spessore 2 cm. compresso, a caldo, per i marciapiedi (mq. 2000—1000) = mq. 1000 a fr. 4,50 = fr. 4.500,—	
d) aumenti sui materiali e sulla mano d'opera per opere di sottostruttura	fr. 13.474,80
	<hr/>
	fr. 40.214,80

* 974. *Risvolti al Piottino*

D.L. 15. 1.63	780.000,—
	<hr/>
spesa al 31.12.66	780.000,—
	837.439,45
	<hr/>
sorpasso accertato	fr. 57.439,45

La maggior spesa è dovuta principalmente alle opere di prosciugamento delle acque di infiltrazione nella galleria ed al rivestimento in gunite della stessa, e meglio come alla seguente descrizione:

a) esecuzione di gunite non armata su beton, spessore cm. 3 e 5 e fornitura e posa rete metallica con plastica	20.688,—
b) per la tratta della galleria in roccia esecuzione di gunite non armata di cm. 3	5.770,—
c) tubi in cemento, legante rapido UMA e martello demolitore	8.154,—
d) supplemento per cavi riscaldanti, di alimentazione tipo Tdca ed opere di prosciugamento	14.660,—
e) aumenti sul prezzo dei materiali e sui salari	8.167,45
	<hr/>
	57.439,45

* 975. *Risvolti alla Biaschina*

D.L. 15. 1.63	750.000,—
	<hr/>
spesa al 31.12.63	750.000,—
	876.838,65
	<hr/>
sorpasso accertato	fr. 126.838,65

La maggior spesa richiesta è data dalla costruzione di muri di sostegno alla Biaschina superiore, opera decisa in sede di costruzione e meglio:

a) installazione suppletoria per esecuzione della nuova tratta, trasporto segnali, impianto elettrico	3.700,—
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

b) rimozione addentellato, demolizione rizzadone	3.075,—
c) scavo in sezione obbligata per la formazione delle fondazioni, elevazione sopra il muro esistente	3.063,65
d) messa in opera del calcestruzzo	6.215,20
e) muratura di sostegno in beton e rivestimento in pietrame, costruzione soletta, posa di protezione e materiale alluvionale	60.347,80
f) formazione ponte di servizio fra muro esistente e muro nuovo, ancoraggio antenne per la sicurezza del traffico	20.800,—
g) aumenti sulla mano d'opera e sui materiali	29.637,—
	<hr/>
	126.838,65

* 991. *Eliminazione passaggio a livello di Molinazzo di Arbedo*

D.L. 10. 7.63	3.750.000,—
	<hr/>
	3.750.000,—
spesa al 31.12.66	3.834.459,45
	<hr/>

sorpasso accertato

fr. 84.459,45

Motivazione del sorpasso:

a) fornitura e posa materiale alluvionale, antigelo Wärmann, blocchi per formazione gettata, sottomurazione, cilindratura sottofondo	41.134,—
b) armatura in legno, fornitura e posa tubi superbeton, centinatura del ponte, e sottomurazione stabili	27.879,—
c) aumento sui salari e sul prezzo dei materiali	15.446,45
	<hr/>
	84.459,45

* 1000. *Sistemazione strada a Lumino*

D.L. 19. 2.64	80.000,—
D.L. 17.10.66	25.772,22
	<hr/>
	105.772,22
spesa al 31.12.66	107.823,17
	<hr/>

sorpasso accertato

fr. 2.050,95

Totale fr. 2.863.261,48

Sulla base delle esposte considerazioni vi invitiamo a dare la vostra approvazione all'allegato disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del nostro migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente:

A. Righetti.

p.o. Il Cancelliere:

Crivelli.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente la concessione dei crediti relativi ai sorpassi intervenuti nell'anno 1966 nell'esecuzione delle opere stradali

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 9 febbraio 1968 n. 1503 del Consiglio di Stato,

decreta:

Art. 1. — Sono concessi i crediti relativi ai sorpassi verificatisi nel 1966 nella esecuzione delle seguenti opere stradali:

Spese generali (spese per servizio eliografico, espropriazioni, tracciamenti, ecc.)	Fr.	82.942,85
249. Ascona - Brissago	Fr.	73,15
613. Morbio Inferiore - Villette	Fr.	914,85
615. Pizzamiglio + S. Simone	Fr.	2.364,—
618. Riva S. Vitale - Brusino	Fr.	33.585,90
720. Motto - Taverne	Fr.	169,40
733. Magliasina - Pura	Fr.	9.793,30
749. Brione s/Minusio - Orselina	Fr.	5.882,20
751. Cavigilano - Intragna	Fr.	359,—
755. Golino - Intragna	Fr.	37.856,40
781. Cevio - Cerentino	Fr.	475,—
787. Agno - Magliaso	Fr.	76.534,10
839. Tesserete - Lugaggia	Fr.	62,—
840. Abitato di Lopagno	Fr.	5.946,65
865. Magliasina - Ponte Tresa	Fr.	4.937,90
874. Accesso piazza a Bedigliora	Fr.	10.774,50
884. Via Carlo Pasta a Mendrisio	Fr.	53.798,05
887. Porza - Comano	Fr.	44.518,35
895. Abitato di Bellinzona	Fr.	617.233,50
899. Ponte Tresa - Caslano e Lungolago	Fr.	21.227,65
901. Gaggiolo - Stabio - Genestrerio	Fr.	534.062,85

907. Brissago - Incella	Fr.	4.790,90
908. Circonvallazione S. Giorgio - Losone e raccordo per Golino	Fr.	24.686,95
909. Gudo - Sementina	Fr.	87.697,65
915. Iseo - Aranno	Fr.	101.757,60
916. Ponte Maggia - Losone - S. Rocco e marciapiede a Losone	Fr.	110.995,05
917. Bignasco - Cavergho	Fr.	10,75
921. Ponte riale Ceresa a Faido - Polmengo	Fr.	1.030,30
923. Accesso a Tremona	Fr.	7.889,90
924. Croce Grande - accesso a Brusata	Fr.	134,30
925. Abitato di Pura	Fr.	15.265,25
934. Tre Cappelle - Fiesso	Fr.	307.851,75
948. Guana - Meride	Fr.	42.134,75
950. Caneggio - Bruzella	Fr.	54.395,25
951. Biasca - Pollegio - Giornico	Fr.	95.832,65
954. Abitato di Agno	Fr.	11.922,80
961. Eliminazione passaggio a livello a Cresciano	Fr.	117.221,35
964. Posteggio Pretorio e Scuola cantonale di commercio, Bellinzona	Fr.	25.129,38
965. Gordola - Tenero	Fr.	40.214,80
974. Risvolti al Piottino	Fr.	57.439,45
975. Risvolti alla Biaschina	Fr.	126.838,65
991. Eliminazione passaggio a livello a Molinazzo di Arbedo	Fr.	84.459,45
1000. Sistemazione strada a Lumino	Fr.	2.050,95
		<hr/>
	Fr.	2.863.261,48

Art. 2. — Per la copertura delle menzionate spese è stanziato un credito di Fr. 2.863.261,48 da inscrivere alla parte straordinaria del Dipartimento delle pubbliche costruzioni.

Al Consiglio di Stato è data facoltà di emettere un prestito o di contrarre un mutuo di pari importo.

Art. 3. — Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.