

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio
concernente l'approvazione dei progetti e lo stanziamento dei crediti
necessari per le opere di sistemazione delle strade cantonali
del XXV periodo

(del 20 marzo 1969)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Vi sottoponiamo per esame ed approvazione i progetti e preventivi di varie opere da eseguire nell'ambito del XXV periodo di sistemazione delle strade cantonali.

Il programma esposto conferma l'importanza che il Consiglio di Stato attribuisce alla sistemazione della rete stradale cantonale, che ha richiesto in questi anni investimenti di particolare rilievo:

1961	Fr. 19.806.206,—
1962	Fr. 33.245.956,—
1963	Fr. 24.981.199,—
1964	Fr. 31.038.608,—
1965	Fr. 32.935.062,—
1966	Fr. 30.499.999,—
1967	Fr. 21.744.836,—
1968	Fr. 25.201.800,—

Le opere contemplate dal messaggio esigono una spesa di 32,4 milioni di franchi, di cui 20,6 vanno a carico del Cantone, mentre la rimanenza di 11,8 milioni è coperta da contributi della Confederazione e dei Comuni.

Primeggia per importanza la costruzione del nuovo tronco della strada del Lucomagno, tra Campra e Pian Segno, con una spesa preventivata in 10,7 milioni di franchi, coperta nella misura del 75 % dai sussidi federali, trattandosi di strada principale alpina. Come già esposto nel messaggio del 9 febbraio 1968, relativo alle opere del 24.mo periodo, e confermato dalla decisione 15 maggio 1968 del Consiglio federale sul programma 1968-70 di sistemazione delle strade principali, i mezzi finanziari messi a disposizione dalla Confederazione, sono limitati, e la priorità per nuovi interventi sul passo del Lucomagno è stata riconosciuta al tronco Campra-Pian Segno data l'esistenza di fenomeni di slittamento che minacciano la strada attuale in quella zona.

Altra importante opera sussidiata federalmente è la correzione del tronco Cappella di Viglio-Sorengo della strada principale Lugano-Ponte Tresa, correzione imposta dall'inadeguatezza della strada esistente. Il relativo costo è di 4,5 milioni. Il sussidio federale è solo del 40 %, trattandosi di strada di pianura.

Si può ritenere che la crescente intensità del traffico creerà nei prossimi anni gravi problemi di circolazione alla Biaschina e al Piottino, tronchi con forte dislivello. Poiché il programma federale prevede l'inizio dei lavori di costruzione della strada nazionale, lavori che dureranno parecchio tempo, solo dopo il 1973,

si impongono misure immediate per aumentare la capacità della strada cantonale, con una spesa complessiva di circa 2 milioni di franchi.

Con il Comune di Lugano è stata concordata una sistemazione del crocevia di Besso, che conoscerà anche in avvenire alte punte di traffico, malgrado l'alleggerimento derivante dalla costruzione della strada nazionale.

Prosegue il programma di sistemazione delle strade della valle Maggia. Il messaggio propone la realizzazione della circonvallazione di Maggia e varie opere tra Cerentino e Cimalmotto.

Vengono chiesti i crediti necessari per portare a termine l'azione di pavimentazione dell'intera rete delle strade cantonali, azione che già ha assorbito in poco più di un decennio oltre 40 milioni di franchi.

Si rileverà che nel messaggio non sono previste opere sulla strada principale Bellinzona-Locarno-Brissago. Ciò è dovuto al fatto che, mentre sono in corso gli imponenti lavori di sistemazione della tratta Ascona-Brissago per i quali il Gran Consiglio già ha stanziato crediti per complessivi 17 milioni di franchi, e sono in corso le procedure espropriative per la sistemazione del crocevia di Tenero, procede lo studio generale del piano viario ad opera del gruppo di pianificazione del Locarnese e del Bellinzonese. Priorità è stata riconosciuta alla realizzazione, pur inserita in una visione generale del problema, della circonvallazione di Gordola e di Tenero. I progetti completamente elaborati sono stati recentemente presentati ai Comuni, che già hanno presentato le loro osservazioni. Potranno quindi essere operate le scelte definitive e prese le decisioni di carattere finanziario per l'inserimento dell'opera nel programma federale di sistemazione delle strade principali e per l'avvio della procedura di pubblica utilità, che sfocerà in un prossimo messaggio.

Facciamo seguire una decisione delle singole opere:

1. *Strada al Castello di Sasso Corbaro, Bellinzona*

Il progetto prevede la correzione della strada d'accesso al Castello Sasso Corbaro in Bellinzona, per una lunghezza di circa ml. 300, nelle vicinanze dell'Ospedale S. Giovanni.

Il campo stradale avrà una larghezza di m. 6,00; su ambo i lati è prevista la costruzione di marciapiedi di m. 1,50 di larghezza.

La pavimentazione del campo stradale e dei marciapiedi sarà in conglomerato bituminoso dello spessore di 9 cm., rispettivamente 6 cm.

La spesa complessiva dell'opera è di Fr. 560.000,— così ripartita:

a) a carico del Comune di Bellinzona: contributo fisso	Fr. 224.000,—
b) a carico dello Stato: la rimanenza	Fr. 336.000,—
	<hr/>
Totale	Fr. 560.000,—

I piani di progetto sono stati esposti nella cancelleria comunale di Bellinzona dal 12 novembre al 12 dicembre 1968 per la procedura di pubblica utilità. Entro questo periodo nessun ricorso è stato inoltrato.

2. *Correzione strada alla Chiesa di Orselina.*

Il progetto prevede l'allargamento della strada di fronte alla chiesa di Orselina e la formazione di un marciapiede della larghezza di m. 1,50. Con questo allargamento si potrà pure costruire un salvagente davanti alla chiesa. Per ottenere il sedime necessario è stata necessaria l'espropriazione del fabbricato di proprietà Giovanniini.

Il costo complessivo dell'opera è di Fr. 230.000,—.

Il riparto della spesa è il seguente:

a) a carico del Comune di Orselina: contributo fisso	Fr. 90.000,—
b) a carico dello Stato: la rimanenza	Fr. 140.000,—
	<hr/>
Totale	Fr. 230.000,—

Il progetto è stato esposto nella cancelleria municipale di Orselina dal 12 novembre al 12 dicembre 1968 per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo periodo nessun ricorso è stato inoltrato.

3. *Correzione strada e costruzione marciapiede all'entrata sud di Airolò.*

Il progetto prevede la sistemazione della strada dalla località « Casello » al Cimitero; la sistemazione del marciapiede esistente sul lato a valle; la costruzione di un nuovo marciapiede sul lato a monte fino alla sezione 26 e la copertura del selciato in dadi con miscela bituminosa.

L'importo dei lavori è di Fr. 184.000,— così ripartito:

a) a carico del Comune di Airolò: contributo fisso	Fr. 50.000,—
b) a carico dello Stato: la rimanenza	Fr. 134.000,—
	<hr/>
Totale	Fr. 184.000,—

Il progetto è stato esposto per la procedura di pubblica utilità nella cancelleria municipale di Airolò, dal 21 ottobre al 21 novembre 1968.

Durante questo periodo nessun ricorso è stato inoltrato.

4. *Correzione della strada Ligornetto-Rancate in territorio di Ligornetto e Rancate.*

Il progetto prevede la sistemazione definitiva del tronco di strada da Ligornetto (Chiesa) a Rancate (bivio per Mendrisio) per una lunghezza di circa ml. 1400.

Il progetto venne studiato secondo le norme VSS e tenendo in considerazione le esigenze dell'attraversamento di due nuclei abitati, con particolare riguardo alla sicurezza dei pedoni.

La sezione tipo prevede un campo stradale di m. 6,00, uno o due marciapiedi della larghezza di m. 1,50.

La modifica dell'andamento planimetrico e altimetrico del tracciato apporterà un notevole miglioramento alla fluidità e alla sicurezza del traffico stradale. L'allargamento del campo stradale richiede la demolizione di due case di abitazione, di una cappella e di un deposito per prefabbricati in cemento.

Il campo stradale e i marciapiedi riceveranno una pavimentazione in conglomerato bituminoso.

Il costo complessivo dell'opera è di Fr. 1.400.000,— così ripartito:

a) a carico del Comune di Ligornetto: contributo fisso	Fr. 55.000,—
b) a carico del Comune di Rancate: contributo fisso	Fr. 65.000,—
c) a carico dello Stato: la rimanenza	Fr. 1.280.000,—
	<hr/>
Totale	Fr. 1.400.000,—

Il progetto è stato esposto nelle cancellerie municipali di Ligornetto e di Rancate dal 16 ottobre al 16 novembre 1968 per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo periodo sono stati inoltrati, solamente in territorio di Rancate, i seguenti ricorsi :

1. *Spinedi Augusto, Rancate*

Chiede una modifica del progettato spostamento dell'accesso alla proprietà e del muro che verrà arretrato fra le sez. 120/121.

Il ricorso è intempestivo in quanto non riguarda la procedura di pubblica utilità, ma quella di espropriazione.

2. *Rusca Gianbattista, Rancate*

Il ricorso non riguarda la procedura di pubblica utilità ma quella di espropriazione, perciò è da ritenersi intempestivo.

3. *Dr. h.c. Giovanni Züst, Rancate* (rappr. avv. F. Maspoli, Chiasso)

Chiede che non sia riconosciuta la pubblica utilità per l'allargamento della strada Rancate-Ligornetto limitatamente al tracciato della stessa lungo la sua proprietà, e in via subordinata lo spostamento verso sud dell'asse stradale in modo da non invadere il terreno prospiciente la villa del ricorrente.

Una modifica del tracciato, definito dopo uno studio approfondito, che tenne già conto delle richieste avanzate nel ricorso, non è possibile, per ragioni tecniche.

L'esecuzione della correzione stradale fra le sez. 126-144, sarà tuttavia eseguita in un secondo tempo. Dapprima si procederà alla correzione in territorio di Ligornetto.

4. *Municipio di Rancate*

Formula alcune riserve sulla sicurezza della circolazione nell'abitato di Rancate, dopo l'esecuzione della correzione; chiede una riduzione del contributo da Fr. 65.000,— a Fr. 35.000,—; domanda la soppressione del marciapiede verso monte.

Si osserva :

ad 1) La situazione del crocevia a Rancate è nota e non può essere cambiata. Nell'abitato vige però la limitazione di velocità. Si cercherà inoltre di migliorare le condizioni di circolazione con un'adeguata e razionale segnaletica.

ad 2) Il contributo stabilito è equo. Tiene in considerazione la capacità finanziaria del Comune e il maggior valore della proprietà fondiaria derivante dall'opera. Si propone la conferma.

ad 3) Considerato il forte traffico che si svolge su quest'arteria e la insignificante minor spesa che si avrebbe con la soppressione del marciapiede, si propone di mantenerlo. Il Municipio in una riunione con gli organi tecnici del Dipartimento costruzioni si è dichiarato d'accordo con il mantenimento.

5. *Correzione della strada Riva San Vitale-Bivio Rancate-Mendrisio in territorio di Riva San Vitale.*

E' prevista la sistemazione della strada dalla località «Molinello» fino al bivio per Rancate-Mendrisio e la costruzione di un marciapiede, lato a monte, della larghezza di m. 1,50 in territorio di Riva San Vitale.

La lunghezza della correzione è di ml. 900 e il costo complessivo Fr. 240.000,—, spese di espropriazione escluse.

Sono a carico del Comune, per l'esecuzione dell'opera, un contributo fisso di Fr. 50.000,— e le spese di espropriazione.

Il progetto è stato esposto nella cancelleria municipale di Riva San Vitale dal 24 giugno al 24 luglio 1968 per la procedura di pubblica utilità.

Durante questo periodo nessun ricorso è stato inoltrato.

6. *Strada di circonvallazione a Maggia.*

La strada esistente attraversa l'abitato di Maggia con una larghezza che in certi posti è inferiore a m. 5,00, per cui risulta difficile il transito e l'incrocio dei veicoli pesanti, inoltre esiste un marciapiede solamente nelle vicinanze della scuola.

Per risolvere il problema in modo razionale e definitivo è stata prevista la costruzione di una strada di circonvallazione, che inizia al ponte sulla Maggia per Aurigeno e Moghegno e termina all'ex passaggio a livello a nord di Maggia.

La correzione ha una lunghezza complessiva di ml. 2.800; per circa ml. 2.200 utilizza l'ex sedime ferroviario e per ml. 600 a nord e a sud il sedime della strada esistente, convenientemente allargata.

La Sezione tipo prevede la carreggiata di m. 7,00, un marciapiede di m. 1,50 e banchine di m. 2,00.

Verrà costruito un nuovo ponte in cemento armato precompresso con luce di m. 24 sul riale del Salto.

La pavimentazione sarà in conglomerato bituminoso dello spessore complessivo di cm. 9.

Il preventivo di spesa ammonta a Fr. 2.868.000,— pari a Fr. 1.024.000,— / km., così ripartiti :

a) a carico del Comune di Maggia: contributo fisso	Fr. 80.000,—
b) a carico dello Stato: la rimanenza	Fr. 2.788.000,—
Totale	<u>Fr. 2.868.000,—</u>

Dopo l'apertura al traffico della strada di circonvallazione, il tronco di strada esistente dalla sez. 34 (S. Maria) alla sez. 161 (vedi plan. progetto esecutivo marzo 1967), passerà in proprietà e manutenzione al Comune.

Il progetto è stato esposto nella cancelleria comunale di Maggia dall'8 marzo all'8 aprile 1968 per la procedura di pubblica utilità. Entro questo periodo sono stati inoltrati i sottoelencati ricorsi :

1. *Bonetti Rita e Carmilia, Maggia*
2. *Sartori Aldo, Maggia*
3. *Carnazzi Gianni, Maggia*
4. *Eredi fu Cheda Luigi, Maggia.*

I quattro ricorsi non riguardano la procedura di pubblica utilità, ma quella di espropriazione, in quanto chiedono modifiche dei piani di dettaglio; sono da ritenere intempestivi.

5. *Municipio di Maggia.*

Chiede che :

1. Il contributo a carico del Comune sia ridotto in modo sostanziale;

2. la vecchia strada rimanga in proprietà e manutenzione al Cantone;
3. il colmataggio ed il ripristino delle vasche della fognatura;
4. la posa di tubi di attraversamento per il futuro nuovo tronco di fognatura;
5. le necessarie sottostrutture per l'attraversamento dell'acquedotto comunale in tre o quattro punti;
6. la sistemazione dell'accesso all'Ufficio postale;
7. la costruzione di un sottopasso per il pascolo patriziale;
8. la formazione di un posteggio sul mappale 319 ex FART;
9. il mantenimento delle strade preesistenti.

Si osserva :

- ad 1) Il contributo richiesto è commisurato alla capacità finanziaria del Comune. Rappresenta circa il 2,8 % della spesa complessiva, ed è proporzionato ai contributi fissati per gli altri Comuni della valle.
Si propone la conferma.
- ad 2) La vecchia strada deve passare in proprietà e manutenzione al Comune, come è già stato il caso per i Comuni di Avegno e Someo. E' un principio al quale non si può derogare.
- ad 3, 4, 5, 6 e 7) Le richieste saranno esaminate e definite con l'autorità comunale.
- ad 8) La formazione dei posteggi è di competenza del Comune; lo Stato potrà mettere a disposizione, in usufrutto gratuito, l'area che non utilizza per la costruzione della strada.
- ad 9) Le strade esistenti potranno essere allacciate alla nuova arteria stradale, ritenuto che non creino inconvenienti e pericoli al traffico.

7. *Correzione della strada Cappella di Viglio - Sorengo.* (km. 7.200 - km. 8.700).

La strada esistente non è più in grado di smaltire il traffico stradale e di dare una certa sicurezza ai pedoni, per mancanza di marciapiedi.

La correzione prevista fa parte della sistemazione generale della strada Lugano-Ponte Tresa; è stata studiata tenendo in considerazione le vigenti norme della società svizzera dei tecnici della strada per le strade principali. Ad opera ultimata il traffico potrà svolgersi con maggior fluidità e sicurezza.

La correzione ha inizio alla fermata « Cappella di Viglio » della ferrovia Lugano-Ponte Tresa e termina all'altezza della clinica S. Anna; segue in linea generale il tracciato esistente, convenientemente allargato e sistemato.

La lunghezza della sistemazione è di circa ml. 1.500. La larghezza della carreggiata è di m. 9,00, affiancata da due marciapiedi della larghezza di m. 2,00. Il campo stradale previo risanamento del sottofondo riceverà una pavimentazione in conglomerato bituminoso dello spessore totale di cm. 14. I marciapiedi riceveranno la medesima pavimentazione dello spessore globale di cm. 6.

Il progetto prevede pure di correggere l'imbocco delle strade laterali cantonali e comunali per Gentilino-Montagnola, per Cassarina, per Sorengo abitato e per Cortivallo. E' pure prevista la formazione di spartitraffici, completati con segnaletica orizzontale e verticale e illuminazione.

Il preventivo di spesa ammonta a fr. 4.543.000,—, così ripartiti :

a) sussidio federale	Fr. 1.817.000,—
b) a carico del Comune di Sorengo: contributo fisso	Fr. 450.000,—
c) a carico dello Stato: la rimanenza	Fr. 2.276.000,—
	<hr/>
Totale	Fr. 4.543.000,—

Il progetto è stato esposto nelle cancellerie municipali di Sorengo e Gentilino per la procedura di pubblica utilità dal 16 dicembre 1968 al 16 gennaio 1969.

Entro questo termine sono stati inoltrati i seguenti ricorsi :

a) *in territorio di Sorengo:*

1. *Municipio di Sorengo*

- a) non solleva obiezioni sull'ammontare del suo contributo, ma chiede per quale motivo il Comune di Gentilino non è stato chiamato a contribuire all'esecuzione dell'opera;
- b) chiede che il Comune non sia più chiamato a contribuire alle opere inerenti il proseguimento della correzione stradale verso Tassino;
- c) chiede che nella partecipazione del Comune all'esecuzione dell'opera sia inclusa anche la costruzione di un sottopasso pedonale al crocchio di S. Grato.

Si osserva :

ad a) Il Comune di Gentilino non è stato chiamato a partecipare all'esecuzione dell'opera, in quanto in base all'art. 23 della legge 17.1.51 sulla costruzione, sulla manutenzione e sull'uso delle strade cantonali, i Comuni sono chiamati a contribuire all'esecuzione delle opere nell'interno dell'abitato o nelle zone semiurbane. La zona in territorio di Gentilino non è urbana e nemmeno semiurbana. Si osserva che per i medesimi motivi anche il Comune di Sorengo non è stato chiamato a contribuire per la zona fra le sez. 36 e 56.

ad b) Il Comune non sarà più chiamato a contribuire per le opere inerenti il proseguimento della correzione stradale verso Tassino, in quanto tale correzione si svolge solamente ancora per circa 100 m. in territorio di Sorengo.

Il Comune dovrà però assumere in proprietà e manutenzione il tronco di strada cantonale nel suo territorio, dalla curva Clinica di S. Anna fino al confine giurisdizionale con Lugano.

ad c) La richiesta non può essere ammessa, in quanto è in urto con l'articolo 24bis della legge 17.1.51 sulla costruzione, sulla manutenzione e sull'uso delle strade cantonali. Il Cantone sussidia la costruzione di sottopassi pedonali da parte dei Comuni solo quando tali opere giovano alla sicurezza ed alla fluidità del traffico su una strada cantonale.

In territorio di Gentilino. Nessun ricorso è stato inoltrato.

8. *Accesso a Camorino.*

Per lo sfruttamento di materiale, in territorio di Camorino, da destinare esclusivamente alla formazione dei rilevati per la costruenda strada nazionale nella regione di Bellinzona, è stato convenuto di sistemare la strada nell'abitato di Camorino.

La richiesta è stata fatta dal Municipio di Camorino, e condizionata al permesso di estrazione e trasporto di materiale con autocarri nel suo territorio. In data 15 luglio 1968 è stata firmata fra le parti interessate (imprese, Cantone e Comune) una convenzione che fissa le modalità per lo sfruttamento e il trasporto del materiale.

La correzione ha inizio all'incrocio con la strada cantonale Giubiasco-Cadenazzo e termine all'accesso stand di tiro, per una lunghezza di circa ml. 700. La larghezza del campo stradale è di m. 7.00 più due marciapiedi fino all'asilo comunale e un marciapiede fino all'accesso stand di tiro.

Per eseguire un'opera razionale e definitiva il Comune ha pure chiesto la formazione di due marciapiedi verso l'abitato. Quest'opera riguarda esclusivamente Stato e Comune, in quanto la tratta non viene utilizzata per il trasporto del materiale.

Il costo complessivo delle due opere è di Fr. 600.000,— così ripartito:

tronco crocevia Giubiasco-Cadenazzo-Asilo-Stand di tiro	Fr. 465.000,—
tronco accesso all'abitato	Fr. 101.437,—
progetto, direzione lavori, assistenza, ecc.	Fr. 33.563,—
Totale	<u>Fr. 600.000,—</u>

La spesa viene così ripartita fra gli enti interessati:

1. Crocevia Giubiasco-Cadenazzo-Asilo-Stand di tiro	Fr. 465.000,—
a) a carico delle imprese 60 %	Fr. 280.000,—
b) a carico dello Stato 40 %	Fr. 185.000,—
Totale	<u>Fr. 465.000,—</u>

2. Accesso abitato; Fr. 101.437,—
a carico del Cantone.

Il Comune mette a disposizione il sedime necessario per la formazione dei marciapiedi e l'allargamento stradale.

Riassunto.

a) a carico Consorzio imprese	Fr. 280.000,—
b) a carico dello Stato: strada accesso abitato progetto, direzione, assistenza	Fr. 185.000,— Fr. 101.437,— Fr. 33.563,—
Totale	<u>Fr. 320.000,—</u> <u>Fr. 600.000,—</u>

9. Strada del Lucomagno: tronco Campra-Pian Segno.

Nella zona denominata « Piancabella » la strada esistente attraversa, su una lunghezza di circa 300 m., un tratto critico che rivela segni manifesti di uno slittamento in massa. Dalle misurazioni eseguite, durante sette anni, risulta in modo inequivocabile che il movimento di slittamento è attivo e abbraccia una zona notevolmente vasta.

Le cause di questo slittamento in massa sono da ricercare da una parte nella ripidità del pendio e nella intensa fessurazione della roccia, e dall'altra nella azione erosiva del fiume al piede della parete rocciosa.

Dalla relazione geotecnica del prof. E. Dalvesco, risulta che è consigliabile di abbandonare la tratta pericolante e di costruire una nuova strada sul versante meridionale.

Il nuovo tronco stradale parte dal km. 30.860, dove termina la pavimentazione in calcestruzzo a Campra, segue per un breve tratto l'accesso esistente, indi con una curva di 200 m. si dirige verso sud-est, attraversa una prima volta il fiume Brenno con un ponte in cemento armato a due campate, indi il piano torboso di Campra per raggiungere poi il versante destro della valle. All'uscita del pendio è previsto un ponte in curva, indi, dopo un breve rettilineo, il raccordo con la strada esistente mediante un piccolo ponte sul Brenno.

La lunghezza della nuova strada è di circa ml. 4.400. La pendenza massima longitudinale è il 7 %, quella minima l'1,39 %. La larghezza della carreggiata è di m. 6.00 più una cunetta verso monte di m. 0,40 e una banchina a valle di m. 1.00. La pavimentazione sarà in calcestruzzo dello spessore di 17 cm. Lungo il ciglio esterno e nei punti ritenuti pericolosi sarà posata una barriera di sicurezza (guardrail).

Lungo la nuova tratta sono previsti i seguenti manufatti :

a) ponte sul Brenno a Campra	1 = 62,50 m.
b) galleria contro le valanghe	1 = 196 m.
c) ponte sul riale al km. 34.320	1 = 41 m.
d) ponte sul Ri di Gana Rossa	1 = 66 m.
e) galleria al km. 34.800	1 = 55 m.
f) ponte sul Brenno a Pian Segno	1 = 11.50 m.

Il costo complessivo dell'opera è di Fr. 10.700.000,—, vale a dire Fr. 2.450.000,— / km.

Il riparto spesa è il seguente :

a) sussidio federale	Fr. 8.025.000,—
b) a carico dello Stato: la rimanenza	Fr. 2.675.000,—
Totale	<u>Fr. 10.700.000,—</u>

10. Allargamento Via Cortivo a Castagnola.

Il vetusto muro di sostegno della strada manifesta notevoli segni di cedimento lungo un fronte di circa 30 ml. della proprietà Thyssen a Castagnola. Questi cedimenti sono dovuti alle sollecitazioni del traffico pesante.

Allo scopo di evitare gravi danni alla proprietà sottostante, si è provveduta alla puntellazione della parte del muro pericolante.

Il rifacimento del muro deve però avvenire, per ragioni tecniche, estetiche e costruttive, lungo tutta la proprietà Thyssen, e sulla linea della prevista correzione stradale.

La spesa complessiva per l'esecuzione dell'opera è di Fr. 214.000,— e viene ripartita in parti uguali fra Stato e Comune.

11. Correzione strada al Monte Piottino.

Il progetto prevede la sistemazione della strada al Monte Piottino, dalla località Ponte Vecchio fino al primo tornante, per una lunghezza di ml. 570, comprendente le seguenti opere:

1. creazione di una corsia discendente per il traffico lento della lunghezza di circa ml. 300;
2. creazione di una corsia ascendente pure per il traffico lento della lunghezza di circa ml. 480;

3. allargamento del ponte sul Ticino con travi prefabbricate;
4. allargamento del soprapasso lato a monte;
5. miglioramento altimetrico della livelletta al soprapasso ferroviario;
6. eliminazione dei parapetti e posa di barriere di sicurezza;
7. sistemazione della pavimentazione.

Queste opere renderanno la circolazione più fluida e sicura, specialmente durante la stagione estiva.

La spesa ammonta a Fr. 650.000,— ed è a completo carico dello Stato.

12. *Sistemazione della strada Polmengo-Piottino.*

Il progetto prevede alcune migliorie lungo il tronco di strada Polmengo-Piottino (km. 101.100) e cioè :

1. formazione di una corsia per il traffico pesante e lento della lunghezza di circa ml. 500;
2. formazione di una banchina della lunghezza di m. 1.00;
3. sistemazione della pavimentazione, previo adeguato profilamento del campo stradale;
4. eliminazione dei parapetti in muratura e posa di barriere di sicurezza.

Con queste migliorie il traffico stradale diventerà più fluido e sicuro, in attesa della costruzione della strada nazionale, lungo un tratto di strada di circa ml. 1.800.

La spesa complessiva è di Fr. 326.000,—. E' a completo carico dello Stato.

13. *Sistemazione della strada Giornico-Biaschina.*

Il progetto prevede la sistemazione della strada da Giornico (monumento Sassi Grossi) fino al km. 90, la formazione di una corsia per il traffico lento della lunghezza di circa ml. 600, la costruzione di un marciapiede a valle fino al Ristorante Turista, e la sistemazione della pavimentazione.

Tutte queste opere vengono eseguite per rendere più sicuro e più fluido il traffico stradale da Giornico nord ai tornanti della Biaschina.

Vengono pure demoliti i parapetti in muratura e sostituiti con barriere in ferro, al fine di ottenere una maggior larghezza della carreggiata.

La lunghezza della tratta da sistemare è di circa km. 3.000.

La spesa complessiva è di Fr. 670.000,—. E' a completo carico del Cantone.

14. *Sistemazione della strada Biaschina-Lavorgo.*

La sistemazione della strada inizia a circa 500 ml. a sud del ponte sul Ticino per Chironico e termina al sottopasso FFS a sud di Lavorgo; ha una lunghezza di circa ml. 1.300.

Sono previste le seguenti opere :

- a) creazione di una corsia di circa 500 m. di lunghezza per il traffico lento ascendente;
- b) allargamento di due curve;
- c) rimozione di paracarri, rifacimento di cigli e posa di barriere di sicurezza;
- d) costruzione di canalizzazioni per migliorare il prosciugamento del campo stradale.

Con l'esecuzione di questi lavori si creano le premesse per ottenere uno svolgimento del traffico più fluido e sicuro, in attesa della costruzione della strada nazionale.

La spesa complessiva è di Fr. 280.000,— ed è a completo carico del Cantone.

15. *Allargamento soprapasso FFS a Fedoccio.*

Il progetto è la completazione della correzione stradale Lavorgo-Fedoccio, già in corso di esecuzione.

E' previsto :

- a) un allargamento di ml. 2.00 (a monte) a partire dalla sez. 86 sino alla sez. 136, per una lunghezza complessiva di circa ml. 480, allo scopo di creare una corsia ascendente per il traffico pesante e lento;
- b) la creazione di una banchina di ml. 1,50 a monte a partire dalla sez. 136 fino al soprapasso di Fedoccio;
- c) l'allargamento del soprapasso FFS a Fedoccio, con travi prefabbricate. La larghezza dell'esistente manufatto è solamente di m. 6,40.

La sezione normale sarà di m. 7.00 più due banchine pavimentate in conglomerato bituminoso della larghezza utile di m. 1,50.

Gli attuali parapetti in c.a. sul soprapasso saranno demoliti e sostituiti con adeguate pensiline per la protezione dei fili di trazione e con solide barriere di sicurezza.

La pavimentazione della carreggiata sarà in calcestruzzo.

La spesa è preventivata in Fr. 350.000,— ed è a completo carico del Cantone.

16. *Correzione strada Campo Vallemaggia-Cimalmotto.*

Il tronco di strada Campo V.M.-Cimalmotto è in precarie condizioni di stabilità, motivo per cui è necessaria una radicale sistemazione, prima di poter eseguire la pavimentazione di tipo economico.

Il progetto prevede di eseguire diverse opere di consolidamento, muri di sostegno e di controriva, opere di prosciugamento, drenaggi e canalizzazioni, ricostruzione di manufatti, la cui struttura in legno è deteriorata e staticamente insufficiente, e la posa di barriere in ferro nelle tratte più pericolose. La lunghezza della sistemazione è di circa ml. 1.100.

L'importo della spesa è di Fr. 444.000,—, a completo carico dello Stato.

17. *Correzione della strada Cerentino-Niva.*

Il tronco che si prevede di sistemare è la parte iniziale della strada Cerentino-Campo-Cimalmotto; ha una lunghezza di circa ml. 1.000. Lungo la tratta Cerentino-Campo V.M. sono già state eseguite alcune correzioni per migliorare la fluidità e la sicurezza del traffico stradale, ma queste opere sono risultate insufficienti per poter soddisfare il traffico sempre in aumento, che si dirige verso la regione di Campo e Cimalmotto. Si procederà in modo particolare alla correzione di alcune curve strette e senza visuale, al rifacimento di muri di sostegno pericolanti, alla costruzione di tombini, drenaggi, cunette, ecc., e alla posa di barriere in ferro nei posti più pericolosi.

L'importo di spesa previsto è di Fr. 424.000,— ed è a completo carico dello Stato.

18. *Sistemazione vecchia strada Cerentino-Pedepiodi (Niva).*

Prima di procedere alla pavimentazione con il sistema economico di questo vecchio tronco si rende indispensabile l'esecuzione di diverse opere di sottostruttura, quali la ricostruzione di muri, l'allargamento di curve, la costruzione di bauletti in calcestruzzo e cunette e la posa di barriere di sicurezza.

La spesa prevista è di Fr. 203.000,— ed è a completo carico dello Stato.

19. *Sistemazione della strada al sottopasso di Ostarietta e ricarico della pavimentazione sulla strada Taverner-Lamone.*

Con l'apertura del tronco autostradale Chiasso-Lamone è stato necessario inserire provvisoriamente l'autostrada nella strada cantonale in vicinanza del sottopasso FFS a Ostarietta. L'altezza utile di questo manufatto era solamente di m. 3,95, motivo per cui si è approfittato dei lavori di inserimento per abbassare il campo stradale e portare la luce libera a m. 4,20, minimo richiesto dalle norme svizzere di circolazione stradale.

Venne anche costruito un marciapiede per la sicurezza dei pedoni e vennero sistemati gli accessi comunali nelle adiacenze.

E' ora previsto di procedere alla sistemazione del tronco di strada Taverner-Lamone, mediante un nuovo profilamento e ricarico della carreggiata stradale e del marciapiede.

La spesa complessiva è di Fr. 220.000,— ed è a completo carico del Cantone.

20. *Correzione della strada Frasco-Sonogno.*

Il progetto prevede la correzione della strada da Frasco fino alla località « Pontasc » per una lunghezza di circa ml. 1000. Il campo stradale avrà una larghezza di m. 6,00; il tracciato assai sinuoso e stretto viene corretto mediante l'allargamento delle curve e la costruzione di nuovi muri di sostegno, che sostituiranno quelli vecchi in precarie condizioni di stabilità.

Saranno pure eseguite opere di drenaggio e di prosciugamento del campo stradale e posate barriere in ferro per la sicurezza del traffico.

Il costo dell'opera è di Fr. 510.000,— ed è a completo carico del Cantone.

21. *Sistemazione crocevia di Besso a Lugano.*

Il crocevia alla galleria di Besso è senza dubbio il punto nevralgico del traffico stradale nella città di Lugano; su di esso convergono le correnti di traffico locale, regionale e di transito.

Nei mesi estivi il traffico assume un volume tale che inevitabilmente porta al congestionamento. L'apertura della strada nazionale ha migliorato la situazione, ma il costante aumento della motorizzazione potrà portare in futuro a nuove saturazioni del traffico in quella zona.

Il progetto prevede :

- a) l'allargamento della via S. Gottardo, con la creazione di una corsia indipendente e sopra elevata per il traffico in direzione nord (Gottardo);
- b) l'allargamento della carreggiata della galleria di Besso, mediante l'eliminazione del marciapiede lato nord, per la formazione di una terza corsia di preselezione;
- c) l'allargamento di Via Clemente Maraini per la costruzione di una terza corsia pure per la preselezione;
- d) lo spostamento delle isole spartitraffico per adattarele al nuovo sistema circolatorio.

Il traffico sarà regolato con l'installazione di impianti semaforici sincronizzati. Il preventivo di spesa ammonta a Fr. 974.000,—. La città di Lugano partecipa all'esecuzione dell'opera con un contributo del 50 %.

22. *Consolidamento strada e costruzione di posteggi in zona Garavello a Morcote.*

Il progetto fatto allestire dal Municipio di Morcote prevede il consolidamento della sponda lacuale (strada cantonale), la costruzione di posteggi e del marciapiede in zona Garavello a Morcote.

La lunghezza dell'opera è di circa ml. 115. La costruzione è in cemento armato, posata su pali trivellati in sito.

Il Municipio di Morcote chiede una partecipazione dello Stato all'esecuzione dell'opera. La richiesta è da ritenersi giustificata, perchè si tratta di consolidare e costruire manufatti che interessano direttamente il Cantone.

Il preventivo di spesa che riguarda queste opere è stato stabilito in Fr. 180.000. Considerato che il Comune di Morcote deve partecipare alla spesa in base all'art. 23 della legge 17.1.51 sulla costruzione, sulla manutenzione e sull'uso delle strade cantonali, il Cantone accorda al Comune un sussidio massimo di Fr. 120.000,— per l'esecuzione dell'opera completa, tenuto conto della spesa del consolidamento del muro di sostegno della strada cantonale e della costruzione del marciapiede.

23. *Contributo per incanalamento riale a Riva San Vitale.*

Con la sistemazione della strada Riva-Rancate (Bivio per Mendrisio) si devono incanalare i piccoli riali provenienti dalla zona collinosa. Questi riali vengono immessi nella costruenda fognatura comunale. Oltre al normale sussidio previsto dall'art. 40 della legge 17.1.51 sulla costruzione, sulla manutenzione e sull'uso delle strade nazionali, lo Stato deve contribuire al maggior costo della tubazione, causato dal maggior diametro dei tubi, dal maggior scavo e dalla posa.

Tale maggior costo, compreso il sussidio previsto dalla legge, è di Fr. 68.750,—.

24. *Sistemazione strada Via La Santa-Via Pazzalino*

Il Municipio di Viganello intende procedere alla costruzione del nuovo centro scolastico, motivo per cui domanda di demolire lo stabile alla part. 75 A e di espropriare il terreno necessario per la sistemazione di Via La Santa, mappali 75 e 430. Questi beni sono di proprietà del Comune.

L'indennità di espropriazione venne così fissata :

1. espropriazione mappale 75 A a corpo	Fr. 160.000,—
2. espropriazione mappali 75 e 430 a corpo	Fr. 114.000,—
3. demolizione fabbricato a corpo	Fr. 6.000,—
	<hr/>
Totale	Fr. 280.000,—

Il Comune partecipa con un contributo pari al 50 % della spesa.

Il contributo a carico dello Stato è quindi di Fr. 140.000,—.

25. *Ponte e accesso a Grumo di Chironico.*

Con la costruzione di impianti militari a Chironico è necessario costruire un nuovo ponte sul Ticinetto e sistemare i relativi raccordi alle strade esistenti. Progetto e preventivi sono stati allestiti dalla Direzione delle costruzioni federali.

Il preventivo di spesa ammonta a Fr. 240.000,—. Il Cantone partecipa all'esecuzione dell'opera con un contributo fisso di Fr. 120.000,—.

26. *Pavimentazione economica della rete stradale secondaria.*

La sistemazione e la pavimentazione economica della rete stradale secondaria iniziate nel 1957, saranno portate a termine entro la fine del 1970. Nell'ambito di questa azione vengono sistemati e pavimentati complessivamente 523 km. della rete stradale cantonale. Sono ultimati o in fase di ultimazione 514 km., restano ancora da sistemare circa 9 km.

A lavori ultimati la spesa complessiva sarà di Fr. 47.300.000,— con un costo di circa Fr. 90.000,— al km., così ripartita :

a) lavori di sottostruttura:	51,8 % =	Fr. 24.500.000,—
b) lavori di pavimentazione:	45 % =	Fr. 21.300.000,—
c) espropriazioni:	1,5 % =	Fr. 700.000,—
d) lavori diversi:	1,7 % =	Fr. 800.000,—
	Totale	<u>Fr. 47.300.000,—</u>

Con i diversi decreti legislativi sottoelencati è stato votato un credito complessivo di Fr. 41.525.705,—, così ripartito:

D.L. 12. 2.57	Fr. 2.803.400,—
D.L. 3.11.59	Fr. 5.175.000,—
D.L. 25. 9.61	Fr. 7.152.900,—
D.L. 10. 7.63	Fr. 8.379.645,—
D.L. 19. 2.64	Fr. 499.000,—
D.L. 10.12.64	Fr. 3.652.360,—
D.L. 21.12.65	Fr. 5.457.300,—
D.L. 5. 1.67	Fr. 5.141.800,—
D.L. 25. 6.68	Fr. 2.196.000,—
diversi D.L.	Fr. 1.068.300,—
	<u>Totale Fr. 41.525.705,—</u>

Alla fine del 1968 la spesa consunta è di Fr. 43.329.894,10, con un sorpasso di Fr. 1.804.189,10 sul credito complessivo stanziato dal Gran Consiglio fino a fine dicembre 1968.

Per completare l'opera di pavimentazione occorre ancora — oltre il credito di complessivi Fr. 1.071.000,— chiesto per i tronchi Campo-Cimalmotto, Cerentino-Niva, Cerentino-Pedepiodi (opere n. 16, 17 e 18 di questo messaggio) — un credito di Fr. 2.870.000,— necessario per i seguenti tronchi, la cui sistemazione già è stata votata dal Gran Consiglio, ma non è conclusa:

1. Astano - Sessa	Fr. 300.000,—
2. Campestro - Bettagno	Fr. 150.000,—
3. Neggia - Indemini	Fr. 450.000,—
4. Borgnone - Costa - Lionza	Fr. 290.000,—
5. Cerentino - Bosco	Fr. 520.000,—
6. Cerentino - Campo	Fr. 320.000,—
7. Airole - Nante	Fr. 250.000,—
8. Camedo - Moneto	Fr. 250.000,—
9. Osco - Freggio - Vigera	Fr. 150.000,—
10. Madrano - Brugnasco	Fr. 190.000,—
	<u>Totale Fr. 2.870.000,—</u>

Riassumendo abbiamo:

Spesa al 31.12.68	Fr. 43.329.894,10
Spesa per ultimare i lavori in corso di esecuzione	Fr. 2.870.000,—
Spesa per nuovi lavori	Fr. 1.071.000,—
	<u>Totale spesa Fr. 47.270.894,10</u>

Il sorpasso sui crediti già votati — Fr. 41.525.705,— — è quindi di Fr. 4.674.189,10 (pari alla maggior spesa di Fr. 1.804.189,10 sino al 31 dicembre 1968 + fran-

chi 2.870.000,— di presumibile maggior spesa futura su opere già votate). Viene pertanto chiesto un credito generale di pari importo, arrotondato a franchi 4.700.000,—.

Il sorpasso di Fr. 4.700.000,— rappresenta circa il 10 % della spesa complessiva e può essere così definito :

Fr. 2.430.000,— per lavori di sottostruttura
Fr. 2.120.000,— per lavori di pavimentazione
Fr. 70.000,— per espropriazioni
Fr. 80.000,— per lavori diversi

Fr. 4.700.000,—

Sulle singole posizioni si può osservare quanto segue :

a) *Lavori di sottostruttura*

Sulla spesa complessiva di Fr. 47.300.000,—, i lavori di sottostruttura rappresentano, con un importo di Fr. 24.500.000,— il 51,8 %.

L'esecuzione di questi lavori venne in parte fatta dalle imprese di pavimentazione, in parte venne affidata alle imprese della manutenzione, in parte fu oggetto di appalti separati e meglio:

importo lavori eseguiti dalle imprese di pavimentazione	Fr. 4.200.000,—
importo lavori eseguiti dalle imprese di manutenzione	Fr. 13.000.000,—
importo lavori che sono stati o saranno appaltati	Fr. 7.300.000,—
Totale	Fr. 24.500.000,—

Possiamo calcolare, in base ai dati forniti dalla società svizzera delle imprese del genio civile, che l'aumento del costo delle opere del genio civile dal 1958, data d'inizio dei lavori, alla fine del 1968 è del 51 % circa. Facendo la media fra il 1958 e il 1968, si ottiene un rincaro medio del 25,5 %. Il sorpasso effettivo risultando solamente del 10 % circa, Fr. 2.430.000,— su un totale di Fr. 24.500.000,—, è da ritenersi contenuto in limiti che possono essere definiti modesti.

b) *Lavori di pavimentazione*

I lavori di pavimentazione rappresentano sulla spesa complessiva di franchi 47.300.000,— con un importo di Fr. 21.300.000,—, il 45 %.

I lavori sono stati suddivisi in 48 lotti, per una lunghezza complessiva di km. 523 e una superficie totale di circa mq. 2.600.000.

Anche il sorpasso effettivo sui lavori di pavimentazione risulta assai modesto, se si tien calcolo degli aumenti intervenuti fra il 1958 e il 1968.

c) *Espropriazioni e lavori diversi*

Anche su queste posizioni il sorpasso, di circa Fr. 70.000,— rispettivamente Fr. 80.000,—, è modesto per un così notevole volume di lavoro.

27. *Espropriazione di diversi fabbricati*

Nell'ambito delle future correzioni stradali sono state esperite le pratiche bonali per l'espropriazione di diversi fabbricati. Queste espropriazioni sono opportune, in quanto il Cantone, in relazione alle future correzioni stradali, ha negato l'autorizzazione ad eseguire trasformazioni e riattazioni.

Facciamo seguire l'elenco dei fabbricati da espropriare e la relativa spesa prevista:

1. Casa comunale a Vaglio	Fr. 117.000,—
2. Casa parrocchiale a Orselina	Fr. 105.000,—
3. Casa Perozzi a Frasco	Fr. 43.000,—
4. Casa Riva a Novazzano	Fr. 90.000,—
5. Stabile Tosoni a Magadino	Fr. 63.000,—

Totale Fr. 418.000,—

28. *Studio di progetti di opere stradali*

Gli studi per la sistemazione di taluni tronchi stradali, quali la strada delle Centovalli, la strada del Lucomagno, la strada Stabio - Mendrisio - Brusino, la strada della valle Bedretto, per i piani viari delle città di Lugano, Locarno, Bellinzona e Comuni limitrofi, e per i nuovi collegamenti stradali, quali il Sassello, il San Giacomo, il Ponte Spada, ecc., richiedono sia per gli impegni del personale della sezione strade cantonali, sia per esigenze tecniche particolari (rilievi, sondaggi, calcoli statici, studio di gallerie, ecc.), il conferimento di mandati a studi di ingegneria.

Per finanziare queste progettazioni si domanda un primo credito di Fr. 250.000.

Sulla base delle esposte considerazioni vi invitiamo a dare la vostra approvazione all'allegato disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del nostro migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente : p. o. Il Cancelliere :
A. Lafranchi A. Crivelli

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione dei progetti e lo stanziamento dei crediti necessari per le opere di sistemazione delle strade cantonali del XXV periodo

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 20 marzo 1969 n. 1570 del Consiglio di Stato,

decreta:

Art. 1. — Sono approvati i progetti delle seguenti opere stradali per le quali è dichiarata la pubblica utilità e sono accordati i seguenti crediti :

<i>Designazione dell'opera</i>	<i>Preventivo</i>	<i>Quota a carico dello Stato</i>	<i>Contributi e sussidi</i>
1. Correzione della strada al Castello di Sasso Corbaro, Bellinzona	560.000,—	336.000,—	224.000,—
2. Correzione della strada alla Chiesa di Orselina	230.000,—	140.000,—	90.000,—

<i>Designazione dell'opera</i>	<i>Preventivo</i>	<i>Quota a carico dello Stato</i>	<i>Contributi e sussidi</i>
3. Correzione della strada e costruzione marciapiede all'entrata sud di Airolò	184.000,—	134.000,—	50.000,—
4. Correzione della strada Ligornetto - Rancate	1.400.000,—	1.280.000,—	120.000,—
5. Sistemazione della strada Riva San Vitae - Rancate	240.000,—	190.000,—	50.000,—
6. Strada di circonvallazione a Maggia	2.868.000,—	2.788.000,—	80.000,—
7. Correzione della strada Cappella di Viglio - Sorenò	4.543.000,—	2.276.000,—	2.267.000,—
8. Accesso a Camorino	600.000,—	320.000,—	280.000,—
9. Strada del Lucomagno, tronco Campra - Pian Segno	10.700.000,—	2.675.000,—	8.025.000,—
10. Correzione via Cortivo a Castagnola	214.000,—	107.000,—	107.000,—
11. Correzione della strada al Monte Piottino	650.000,—	650.000,—	
12. Correzione della strada Poimengo - Piottino	326.000,—	326.000,—	
13. Sistemazione della strada Giornico - Biaschina	670.000,—	670.000,—	
14. Sistemazione della strada Biaschina - Lavorgo	280.000,—	280.000,—	
15. Allargamento soprapasso FFS a Fedoccio	350.000,—	350.000,—	
16. Correzione strada Campo V.M. - Cimalmotto	444.000,—	444.000,—	
17. Correzione strada Cerentino - Niva	424.000,—	424.000,—	
18. Sistemazione vecchia strada Cerentino - Pedepiodi	203.000,—	203.000,—	
19. Sistemazione strada al sottopassaggio di Ostarietta e ricarica pavimentazione tratta Taverne - Lamone	220.000,—	220.000,—	
20. Correzione strada Frasco - Sonogno	510.000,—	510.000,—	
21. Sistemazione crocevia alla galleria di Besso a Lugano	974.000,—	487.000,—	487.000,—
22. Consolidamento strada e costruzione posteggi in zona Garavello a Morcote (contributo)	120.000,—	120.000,—	
23. Incanalamento riali a Riva San Vitale (contributo)	68.750,—	68.750,—	
24. Sistemazione strada Via La Santa a Viganello (contributo)	140.000,—	140.000,—	
25. Ponte e accesso a Grumo di Chironico (contributo)	120.000,—	120.000,—	
26. Pavimentazioni economiche	4.700.000,—	4.700.000,—	
27. Espropriazione di diversi fabbricati	418.000,—	418.000,—	
28. Studio progetti	250.000,—	250.000,—	
Totale:	32.406.750,—	20.626.750,—	11.780.000,—

Art. 2. — Non sarà dato corso all'esecuzione dell'opera fino a quando i contributi dovuti dai Comuni e dagli altri interessati non saranno stati fissati in modo definitivo ai sensi di legge.

Art. 3. — Il contributo dei Comuni sarà versato in due rate; la prima, corrispondente a metà del contributo, all'inizio dei lavori e la seconda a saldo a lavori ultimati.

Art. 4. — E' accordata ai Comuni la facoltà di imporre ai privati i contributi di legge.

Art. 5. — Il credito sarà iscritto nella parte straordinaria del bilancio dello Stato (Dipartimento delle pubbliche costruzioni).

Art. 6. — I ricorsi presentati sono decisi in base alle deliberazioni del Gran Consiglio e la decisione sarà intimata agli interessati dalla Cancelleria dello Stato contemporaneamente alla pubblicazione del presente decreto nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Art. 7. — Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi. Il Consiglio di Stato fissa la data dell'entrata in vigore.
