

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio
concernente il sussidiamento della sistemazione e della pavimentazione
della strada Molare - Cari e la sua assunzione da parte dello Stato

(del 20 marzo 1969)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Con il messaggio dell'8 novembre 1966 concernente il sussidiamento delle spese di manutenzione e di sistemazione di strade locali il Consiglio di Stato aveva proposto al Gran Consiglio, tra altro, lo stanziamento di un sussidio di Fr. 22.500,— per la sistemazione e la pavimentazione della strada Molare - Cari. Al sussidio così proposto in base alla legge cantonale del 17 gennaio 1951 sulla costruzione, sulla manutenzione e sull'uso delle strade cantonali si aggiungevano sussidi forestali per un importo di Fr. 48.200,— (Fr. 21.000,— della Confederazione + Fr. 27.200,— del Cantone). Sarebbero rimasti a carico del Consorzio proprietario della strada Fr. 52.300,—, essendo la spesa complessiva dell'opera preventivata in Fr. 123.000,—.

Nel messaggio si trattava il problema generale dell'assunzione di strade da parte del Cantone, regolato dall'art. 31 della citata legge sulle strade cantonali. Si avvertiva che nessuna delle istanze di assunzione presentate, e una di queste si riferiva alla strada Molare - Cari, poteva essere accolta in base alle norme vigenti. Si avvertiva che il problema sarebbe stato ripreso nell'ambito della legge sul turismo, allora in preparazione.

Le proposte del Consiglio di Stato venivano accolte dalla Commissione della Gestione, che riconosceva in particolare, nel rapporto del 12 gennaio 1967, la legittimità del riferimento alla legge in preparazione. Ma nel dibattito in Gran Consiglio svoltosi il 18 gennaio 1967 la soluzione proposta per la strada Molare - Cari veniva criticata come insufficiente. Benchè da parte del rappresentante del Consiglio di Stato si dichiarasse che la sistemazione e la pavimentazione costituivano la necessaria premessa per l'assunzione della strada da parte del Cantone, il Gran Consiglio a maggioranza accoglieva una proposta di stralcio del sussidio per la strada Molare - Cari. Il disegno di decreto legislativo veniva poi votato nel testo presentato dal Consiglio di Stato, fatta eccezione come detto del passo relativo alla strada Molare - Cari.

Dopo il voto del Gran Consiglio il Dipartimento delle pubbliche costruzioni ha proceduto a un nuovo esame della situazione con gli organi del Consorzio manutenzione strada forestale Molare - Vigera. Contatti vi sono stati anche con gli altri enti pubblici interessati a una soluzione del problema, in particolare con il Comune di Campello.

Autorità cantonale e consorzio hanno convenuto di ripresentare il progetto di sistemazione e pavimentazione già sottoposto al Gran Consiglio nel 1966, con preventivo evidentemente aggiornato, ma con un complemento che deve essere considerato determinante. Il disegno di decreto legislativo prevede infatti esplicitamente l'assunzione della strada da parte dello Stato a pavimentazione e sistemazione eseguite. Questa operazione è possibile in base all'art. 31 della legge del 1951 sulle strade cantonali in quanto le condizioni oggi mancanti per l'assunzione vengono appunto create con la sistemazione e con la pavimentazione della strada, che in particolare sarà dappertutto allargata a m. 3.50.

Non occorre attendere, agendo nei modi sopra indicati, l'entrata in vigore della legge sul turismo, il cui progetto 3 aprile 1968 tratta, come promesso due

anni prima dal Consiglio di Stato, il problema dell'assunzione di strade da parte del Cantone all'art. 10 cpv. 2 (« tali opere sono assunte dallo Stato quando nelle località medesime si verifichi un movimento turistico importante, oppure quando vi si stabilisca una popolazione permanente »), venendo anche incontro alla mozione deposta il 12 giugno 1967 dall'on. Flavio Riva.

Il progetto prevede l'allargamento dei tronchi di strada di larghezza inferiore a metri 3,50 e la pavimentazione di tipo economico di tutta la strada, la cui lunghezza è di metri 1400.

Il preventivo aggiornato calcola una spesa di Fr. 170.000,—. I passi compiuti presso l'Ispettorato forestale federale per un aumento del sussidio forestale federale, fissato in Fr. 21.000,—, adeguandolo al nuovo preventivo, hanno avuto esito negativo. Per evitare al Consorzio, di limitate possibilità finanziarie, un onere superiore a quello previsto nel 1966, e per tener conto dell'interesse particolare che riveste la strada Molare - Cari, che garantisce l'accesso a una stazione turistica in costante sviluppo, si propone la concessione di un sussidio cantonale complessivo di Fr. 100.000,—.

Un sussidio di Fr. 50.000,— è basato sulla legge del 1951 sulle strade cantonali, applicando l'aliquota massima prevista dall'art. 23 cpv. 2 (70 %) sull'importo sussidiabile di Fr. 70.000,— (pavimentazione).

Un sussidio di Fr. 50.000,— è basato sulla legge forestale cantonale ritenuto il riconoscimento eccezionale, con atto speciale del Gran Consiglio, di una aliquota del 50 % sull'importo sussidiabile, a' sensi della legislazione forestale, di franchi 100.000,— (sistemazione). Uguale percentuale è già stata riconosciuta dal Gran Consiglio l'11 novembre 1968 per la strada forestale Moghegno - Lodano, accettando le proposte presentate dal Consiglio di Stato con il messaggio del 9 maggio 1968.

La soluzione qui presentata è stata accettata all'unanimità, sia per la parte tecnica sia per la parte finanziaria, dall'assemblea del Consorzio proprietario della strada, che intende eseguire sollecitamente i lavori.

Vi invitiamo quindi a dare la vostra approvazione all'allegato disegno di decreto legislativo che permette, a nostro avviso, di risolvere in modo soddisfacente il problema della strada Molare - Cari.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del nostro migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :

A. Lafranchi

p. o. Il Cancelliere :

A. Crivelli

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente il sussidiamento della sistemazione e della pavimentazione della strada Molare - Cari e la sua assunzione da parte dello Stato

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 20 marzo 1969 n. 1572 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — E' accordato un sussidio cantonale massimo di Fr. 100.000,— per la sistemazione e la pavimentazione della strada Molare - Carl.

La spesa va a carico :

- a) per Fr. 50.000,— della parte straordinaria del bilancio del Dipartimento delle pubbliche costruzioni ;
- b) per Fr. 50.000,— della voce 1103.03 (costruzione strade forestali) della parte ordinaria del bilancio del Dipartimento delle pubbliche costruzioni.

Art. 2. — A sistemazione e pavimentazione eseguite la strada Molare - Carl viene assunta dallo Stato in proprietà e manutenzione.

Art. 3. — Il presente decreto, non essendo di carattere obbligatorio generale, entra in vigore con la sua pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

