

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio
concernente l'approvazione ed il sussidiamento di diverse opere
di arginatura

(del 18 febbraio 1970)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Ci onoriamo sottoporvi per esame e per l'assegnazione del sussidio erariale sette progetti di arginatura allestiti dalla Sezione economia delle acque o da professionisti, su richiesta di enti pubblici e in collaborazione con i servizi cantonali, comunali e consortili interessati, nell'ambito dell'azione ordinaria fondata sulla legge cantonale del 18 ottobre 1933 circa il sussidiamento delle opere di arginatura.

Tutti i progetti sono stati inoltrati all'Autorità federale per approvazione e sussidiamento. Per quattro di essi già è stata presa la decisione federale di approvazione e di sussidiamento. Trattasi dei seguenti:

- n. 764 Sistemazione del riale Crodolo (Valle di Creda) in territorio di Brissago (sussidio federale 30 %);
- n. 780 Rinforzo dell'argine in sponda sinistra del fiume Ticino, con gettata di blocchi, fra il km. 25,280 ed il km. 25,920 in territorio di Cresciano (sussidio federale 30 %);
- n. 781 Correzione dei riali Bruga e Valentra in territorio di Lumino (sussidio federale 35 %);
- n. 787 Correzione Breggia internazionale a valle della briglia di Pizzamiglio in territorio di Vacallo (sussidio federale 30 %).

Diamo una breve descrizione delle singole opere allo scopo di porre in evidenza le circostanze che hanno consigliato od imposto le stesse.

Progetto n. 741

Correzione del fiume Cassarate dalla foce al Ponte di Valle

Il fiume Cassarate è attualmente completamente indigato dalla confluenza con il torrente Cassone al suo sbocco nel lago di Lugano.

A monte del menzionato torrente si trovano viceversa tratte d'alveo allo stato naturale.

Le arginature del Cassarate vennero eseguite verso la fine del secolo scorso e l'inizio dell'attuale. Naturalmente le ipotesi poste a base dei calcoli idraulici si conformavano alle esigenze di quei tempi.

Ora la piena dell'8 agosto 1951 ebbe a raggiungere una portata massima di 260 mc./sec. notevolmente superiore alle originali previsioni di calcolo (150 mc./sec.).

Il dispositivo di protezione si dimostrò idoneo nel suo complesso a sopportare l'urto delle acque. I danni lamentati dalle opere di arginatura in quell'occasione furono però considerevoli e particolarmente dovuti alla vetustà delle stesse ed all'azione erosiva delle acque impicanti forti abbassamenti dell'alveo in corrispondenza alle briglie.

Inoltre le constatazioni allora fatte e confermate dai rilievi effettuati hanno messo in evidenza che in alcuni punti della correzione si erano verificati degli straripamenti, mentre lungo altre tratte la fuoriuscita delle acque era stata evitata solo grazie ai parapetti stradali esistenti.

Da ciò la necessità di provvedere alle riparazioni necessarie nonchè allo studio

dei provvedimenti atti a dare al canale una maggior sicurezza idraulica.

Il progetto contempla appunto le opere indispensabili per raggiungere tale scopo. Si tratta di sistemazioni d'alveo e di sponda a monte della confluenza Cassarate - Cassone; del consolidamento delle sponde e della formazione di un fondo selciato a pendenza unica e con bacino d'urto e di tranquillizzazione finale lungo la tratta di circa 850 metri di lunghezza fra la confluenza sopracitata ed il Ponte della Madonnetta; dell'esecuzione di una nuova briglia al km. 0,270 dalla foce destinata a sostituire il vetusto e pericolante primitivo manufatto. Quest'ultima opera in ragione della sua urgenza venne già presentata al Gran Consiglio, sussidiata con decreto legislativo del 10 dicembre 1964 ed eseguita.

E' per tale motivo che la spesa globale di Fr. 1.566.000,— risulta cantonalmente decurtata di Fr. 140.000,— (costo della briglia) e si riduce ai fini del chiesta sussidiamento a Fr. 1.426.000,—.

Ente esecutore: Consorzio del Basso Cassarate, Lugano.

Progetto n. 764

Sistemazione del riale Crodolo (Val di Creda) in territorio di Brissago

Con decreto legislativo del 18 dicembre 1968, facente seguito al messaggio n. 1544 del 4 ottobre 1968, veniva sussidiato il progetto di arginatura prevedente la deviazione superiore del riale e la correzione del tombino sotto la strada cantonale Ascona - Brissago. Il preventivo di spesa era di Fr. 390.000,—.

Il riale scarica nel lago Maggiore mediante un canale collegato allo sbocco vallivo tramite una preesistente camera di deposito.

Durante i lavori di costruzione del canale si verificava, in corrispondenza al pendio di sponda destra sovrastante la citata comera, uno smottamento di terreno che praticamente la colmava.

Dopo accurato esame in posto si è stabilito che un ripristino della camera era in ogni caso sconsigliabile, considerato altresì l'alto costo di un provvedimento del genere. L'unica ragionevole alternativa era costituita dalla sostituzione della preesistente camera, ora scomparsa, con un tratto di canale fino al raccordo con la roccia allo sbocco vallivo.

Il complesso delle opere di arginatura — quelle oggetto del messaggio 4 ottobre 1968 e quelle conseguenti allo scoscendimento del novembre 1968 — comporta una spesa globale di Fr. 530.000,—, con un maggior onere quindi di franchi 140.000,— rispetto al preventivo di Fr. 390.000,— già sussidiato.

E' il progetto di queste opere complementari costituito dalla sostituzione della camera con un canale che viene sottoposto ad approvazione, ed è sulla maggior spesa conseguente a tale sostituzione che si chiede di stanziare il sussidio.

La pubblica utilità di queste opere è stata decisa con decisione governativa del 22 aprile 1969.

Con decreto esecutivo del 16 luglio 1969 il Consiglio di Stato decideva la costituzione del Consorzio di sistemazione idraulico-forestale del torrente Crodolo, confermando la pubblica utilità dei lavori e fissando la ripartizione della spesa relativa.

La seduta costitutiva della Delegazione consortile ha avuto luogo il 28 agosto 1969.

Ente esecutore: Consorzio di sistemazione idraulica-forestale del torrente Crodolo, Brissago.

Progetto n. 770

Correzione del riale Canva (Cassero) in territorio di Claro

La notte sul 22 luglio 1967 violenti temporali si abbatterono sulla bassa Riviera, concentrandosi con particolare veemenza nella regione a cavallo dello spartiacque tra Claro e Lumino.

La zona del riale Cassero (Canva) veniva particolarmente battuta dal nubifra-

gio, e le acque impetuose trascinavano a valle un ingente quantitativo di materiale di provenienza dalla località di Peruzzana. Ne derivavano danni rilevanti alla frazione di Cassero ed alle opere di raggruppamento appena ultimate.

L'Autorità federale, immediatamente avvertita, autorizzava l'esecuzione dei lavori più urgenti, e precisamente la sistemazione della parte bassa del riale di Cassero (tronco fra le FFS ed il fiume Ticino), come pure la formazione di una cameretta di deposito allo sbocco vallivo del riale Cadossola.

Per questa prima parte dei lavori il Gran Consiglio ha dato la propria approvazione e stanziato il corrispondente sussidio cantonale il 18 dicembre 1968.

Il progetto ora presentato si riferisce alle arginature nella parte media del riale Cassero (Canva) e più precisamente alla costruzione di una chiusa per la trattenuta del materiale con un vaso utile di ca. 9000 mc. La spesa è preventivata in Fr. 270.000,— compreso l'onere per la costruzione della strada d'accesso.

Enti interessati sono il Consorzio fiume Ticino, Claro - Preonzo - Gnosca in Claro; il Consorzio RT di Claro; il Comune di Claro; il Patriziato di Claro.

Progetto n. 780

Rinforzo dell'argine in sponda sinistra del fiume Ticino, con gettata di blocchi, fra il km. 25'280 ed il km. 25,920 in territorio di Cresciano

A monte dello sbocco del riale di Moleno nel Ticino ed in sponda sinistra lungo la campagna di Cresciano assistiamo ad un lento ma costante abbassamento del letto del fiume. Il vecchio riparo ivi esistente ha subito un certo lavoro di erosione, particolarmente durante le piene.

L'opera progettata consiste pertanto in un rinforzo ed in una completazione delle arginature, mediante il getto di materiale proveniente dallo spurgo delle cave. La spesa è preventivata in Fr. 270.000,—.

Ente esecutore è il Consorzio fiume Ticino, Cresciano - Lodrino - Moleno.

Progetto n. 781

Correzione dei riali Bruga e Valentra in territorio di Lumino

Come già rilevato la regione della bassa Mesolcina, lungo lo spartiacque Lumino - Castione - Claro, veniva durante la notte sul 22 luglio 1967 investita da un nubifragio di particolare violenza.

Le acque dei riali Bruga e Valentra convogliavano a valle ingenti quantitativi di materiale che invadevano il pendio vignato sottostante mettendo in pericolo una parte dell'abitato di Lumino. Da ciò la necessità di impedire per quanto possibile ulteriori cadute di detriti verso il basso e di evacuare le acque torrentizie in modo conveniente.

Il progetto prevede appunto la costruzione di una camera di trattenuta del materiale per entrambi i riali nonché il loro incanalamento.

La spesa è preventivata in Fr. 380.000,—.

Enti interessati sono il Consorzio riali Bruga e Valentra in Lumino; il Consorzio RT di Lumino; il Comune di Lumino.

Progetto n. 784

Correzione del riale Grande a Lumino

Già l'alluvione dell'agosto 1951 aveva determinato da parte del Consorzio riale Grande l'adozione di vari provvedimenti volti a proteggere l'abitato di Lumino.

Opere di arginatura di considerevole mole erano infatti state eseguite nel 1953 e nel 1954.

Con la costruzione della strada nazionale n. 13 si rendeva necessaria una sistemazione del riale per la tratta a valle della strada cantonale Bellinzona - Mesocco. Logica preoccupazione era quindi quella di sapere se le opere eseguite nel 1953-54 (a monte della citata strada cantonale) potevano considerarsi sufficienti oppure

dovevano essere completate con altre atte a meglio garantire l'efficienza della sistemazione inferiore e quindi la sicurezza del sedime autostradale e una maggior protezione all'abitato.

Gli enti ed i servizi interessati hanno riconosciuto l'opportunità di far luogo ad una completazione delle opere eseguite negli anni 1953 e 1954. E' prevista la costruzione di una chiusa a circa 250 m. a monte del ponte di Berté la quale formerà una camera di decantazione dall'invaso di circa 15.000 mc.

Inoltre sono contemplati: la formazione, in corrispondenza al sasso di Berté, di un rinforzo dell'argine esistente in sponda sinistra; il prolungamento del muro di protezione in sponda sinistra a monte del ponte di Berté; la formazione di due briglie di fondo in alveo del riale fra la strada cantonale e la strada RT.

Il preventivo di spesa è di Fr. 380.000,—.

Ente esecutore è il Consorzio riale Grande in Lumino.

Progetto n. 787

Correzione Breggia internazionale a valle della briglia di Pizzamiglio in territorio di Vacallo

L'esecuzione dei lavori autostradali nella zona di Chiasso ha richiesto lo studio della sistemazione del cosiddetto Breggia internazionale (tratta situata a valle della confluenza sia del nuovo canale Breggia sia del nuovo canale Faloppia).

Il progetto prevede particolarmente la formazione di una camera di dissipazione dell'energia alla confluenza Breggia - Faloppia e l'incanalamento del Breggia internazionale fino alla briglia di Pizzamiglio. Questo incanalamento, già ora esistente, viene dimensionato in base alle condizioni di deflusso esistenti a monte della confluenza sia del nuovo canale Breggia sia nel nuovo canale Faloppia.

L'Ufficio federale delle strade e delle arginature ha ammesso che la sistemazione fino alla briglia di Pizzamiglio è di evidente interesse per i lavori autostradali. Per conseguenza sulla intera partecipazione svizzera alla relativa spesa di Fr. 1.919.865,— la Confederazione stanziava un sussidio del 92 %, ossia considera l'opera di arginatura parte integrante dei lavori autostradali al confine.

A valle della briglia di Pizzamiglio occorrono tuttavia lavori di completazione dettati dallo stato attuale delle difese torrentizie, rispettivamente da considerazioni idrauliche che interessano la sicurezza del canale a valle. Si tratta per la parte svizzera del rifacimento del muro di sponda rispettivamente dell'esecuzione del manufatto di chiusa a valle della briglia di Pizzamiglio.

La Confederazione considera tali lavori all'infuori dell'ambito autostradale. Essa però li sussidia in base alla legge federale sulla polizia delle acque come ogni altra opera di arginatura. In base ad una convenzione già elaborata e ratificata dal Consiglio di Stato il 4 febbraio 1970, il Consorzio di depurazione acque di Chiasso e dintorni si è fatto ente promotore dei citati lavori la cui spesa preventivata ammonta a Fr. 253.375,—.

E' da rilevare che lavori per circa 1,2 milioni di franchi andranno a carico dell'Italia.

L'importo dei sussidi che proponiamo di stanziare emerge dal seguente dettaglio:

<i>Progetti</i>	<i>Preventivo</i>	<i>Percentuale</i>	<i>Importo</i>
	<i>Fr.</i>	<i>di sussidio</i>	<i>del suss.</i>
			<i>Fr.</i>
741 — Correzione del fiume Cassarate dalla foce al Ponte di Valle in territorio di Lugano, Viganello e Pregassona	1.426.000,—	20 %	285.200,—

764 — Sistemazione del riale Crodolo (Valle di Creda) in territorio di Brissago	140.000,—	25 %	35.000,—
770 — Correzione del riale Canva (Cas- sero) in territorio di Claro	270.000,—	30 %	81.000,—
780 — Rinforzo dell'argine in sponda sinistra del fiume Ticino, fra il km. 25,280 e 25,910 in territorio di Cresciano	270.000,—	25 %	67.500,—
781 — Correzione dei riali Bruga e Valentra in territorio di Lumino	380.000,—	25 %	95.000,—
784 — Correzione del riale Grande in territorio di Lumino	380.000,—	25 %	95.000,—
787 — Correzione Breggia internazionale a valle della briglia di Pizzamiglio in territorio di Vacallo	253.375,—	20 %	50.675,—
Totale importo preventivato	3.119.375,—	Totale sussidio 709.375,—	

Il credito richiesto verrà incluso nei prossimi bilanci ordinari del Dipartimento delle pubbliche costruzioni alla voce « sussidi per opere di arginatura » negli importi corrispondenti alle previsioni dei singoli programmi annuali di costruzione.

Vi invitiamo pertanto a dare la vostra approvazione all'allegato disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del nostro migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :
F. Ghisletta

p. o. Il Cancelliere :
A. Crivelli

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione ed il sussidiamento di diverse opere
di arginatura

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 18 febbraio 1970 n. 1633 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Sono approvati e sussidiati i seguenti progetti di arginatura :

	Preventivo Fr.	Percentuale di sussidio
1. Progetto n. 741 Correzione del fiume Cassarate dalla foce al Ponte di Valle in territorio di Lugano, Viganello e Pregassona	1.426.000,—	20 %

2. Progetto n. 764 Sistemazione del riale Crodolo (Valle di Creda) in territorio di Brissago	140.000,—	25 %
3. Progetto n. 770 Correzione del riale Canva (Cassero) in territorio di Claro	270.000,—	30 %
4. Progetto n. 780 Rinforzo dell'argine in sponda sinistra del fiume Ticino fra il km. 25,280 ed il km. 25,920 in territorio di Cresciano	270.000,—	25 %
5. Progetto n. 781 Correzione dei riali Bruga e Valentra in territorio di Lumino	380.000,—	25 %
6. Progetto n. 784 Correzione del riale Grande in territorio di Lumino	380.000,—	25 %
7. Progetto n. 787 Correzione Breggia internazionale a valle della briglia di Pizzamiglio in territorio di Vacallo	253.375,—	20 %

Art. 2. — Per le opere sopra elencate è stanziato un credito globale di franchi 709.375,— a carico della voce 1103.02 « sussidio per opere di arginatura » del bilancio ordinario del Dipartimento delle pubbliche costruzioni.

Art. 3. — I sussidi saranno versati in conformità della legge 18 ottobre 1938 / 8 luglio 1957.

Art. 4. — Per i progetti non ancora approvati dalle competenti Autorità federali sono riservate le ulteriori decisioni delle stesse.

Art. 5. — Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.