

3524

COSTRUZIONI

MESSAGGIO

concernente la richiesta di crediti suppletori relativi ad opere stradali, al ripristino di opere danneggiate da eventi naturali ed ai lavori di costruzione di un prefabbricato in via C.Ghiringhelli (nuove sedi DPC - Sezione stabili)

del 21 novembre 1989

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

vi presentiamo, per esame ed approvazione, il seguente messaggio che comprende:

- a) la richiesta di un credito supplementare di franchi 13'465'695.02 destinato alla copertura dei maggiori costi verificatisi nella costruzione di opere stradali a fine 1988 e di quelli prevedibili per l'ultimazione di opere in corso;
- b) la richiesta di un credito supplementare di franchi 2'732'309.60 destinato alla copertura di maggiori costi verificatisi negli interventi per ripristini di opere stradali danneggiate da eventi naturali, situazione al 31.12.1988 + eventuali previsioni accertate per la continuazione o la finitura di interventi in corso;
- c) la richiesta di un credito supplementare di franchi 600'000.--, destinato alla copertura di maggiori costi verificatisi nel corso della costruzione di un prefabbricato in via C.Ghiringhelli, nuove sedi di alcune Sezioni del DPC.

L'ultima richiesta di aggiornamento è del giugno 1985 e si riferisce alla situazione tecnico-contabile a fine 1984. Le ragioni che hanno generato il ritardo di questa ulteriore domanda di aggiornamento - che oggi raggruppa ovviamente le operazioni di quattro anni: 1985, 1986, 1987 e 1988 - si riducono agli importanti impegni della Sezione strade, sia per quanto attiene alle complesse procedure relative al Piano viario del Locarnese, sia per gli imprevisti creati dalle alluvioni 1987, sia ancora per l'organizzazione e la messa in funzione della nuova Sezione, dopo la fusione Strade cantonali/Strade nazionali.

Con particolare riferimento alla Legge sulla gestione finanziaria dello Stato (art. 25), le richieste che seguono serviranno a definire le situazioni accertate di maggiori costi e a mettere a disposizione su conti d'opera al limite di credito i mezzi finanziari. Parallelamente si potrà procedere alla chiusura definitiva di diversi conti delle tabelle 805 e 811, contribuendo così a rendere più trasparente la lettura delle tabelle stesse.

a) SISTEMAZIONE STRADALE (tab. 811)

L'elencazione delle richieste si distingue in:

1. Opere terminate
 2. Opere in corso
 3. Migliorie nelle valli
2. Opere terminate e interamente contabilizzate; conti chiusi e tolti dalla tabella 811

Tab. 811	Descrizione dell'opera	Crediti concessi	Consuntivo finale	Crediti suppletori
866	Balerna-Chiasso	4'944'577.68	4'955'173.58	10'595.90
1136	Cossio-Dino	6'815'732.45	7'269'425.40	453'693.--
1166	PVL/Stradonino-Mappo			
	I.a fase	74'920'000.--	75'523'436.51	603'436.51
1167	PVL/Locarno-Ascona-I.fase	41'200'980.--	41'209'045.31	8'065.31
1175	Bivio di Grumo-Gravesano	330'000.--	401'145.25	71'145.25
2020	Ponte valle Crotta	3'450'000.--	4'231'129.40	781'129.40
2146	Ponte sul Ticino Quartino	7'725'920.--	7'757'874.--	31'954.--
2206	Via Ticino-Giubiasco-I.f.	2'910'000.--	2'963'418.20	53'418.20
2305	Chiasso-Pedrinате	2'200'000.--	2'204'639.--	4'639.--
2314	V.Carona+V.Bosio Paradiso	430'000.--	434'005.20	4'005.20
2334	Ponte Val Luasca	2'200'000.--	2'555'752.--	355'752.--
2336	Ponte Rl di Verdasio	1'910'000.--	1'954'359.45	44'359.45
2338	Ponte Miglieglia	450'000.--	572'061.--	122'061.--
2339	Ponte Curtina	420'000.--	573'431.--	153'431.--
2341	Pavim. strade a Lugano	4'494'098.85	4'722'747.20	228'648.35
2343	Incrocio Cassarina Lugano	625'000.--	639'446.25	14'446.25
2349	Marcia piede a Gorduno	650'000.--	730'564.80	80'564.80
2357	Pav.via S.Gottardo Minusio	915'000.--	1'553'243.05	638'243.05
2359	Pte Colletta a Vergeletto	700'000.--	726'683.--	26'683.--
2369	Pte sul Carcale a Gordola	390'000.--	422'319.75	32'319.75
	Totale magg.costi	157'681'308.93	161'399'899.35	3'718'590.42

Descrizione delle singole opere

866 Balerna-Chiasso (PF 139.995.99)

Crediti votati:	
DL 1.09.54	fr. 3'070'000.--
DL 11.07.56	fr. 500'000.--
DL 11.07.58	fr. 640'000.--
DL 30.12.59	fr. 101'000.--
DL 20.12.77 (suppl.)	fr. 51'577.68
DL 14.11.83 (suppl.)	<u>fr. 582'000.--</u>
Totale crediti	fr. 4'944'577.68
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 4'955'173.58</u>
Maggiori costi accertati	fr. 10'595.90
	=====

La maggior spesa è dovuta al pagamento di residui espropriativi.

1136 Cossio-Dino (PF 138.803)

Crediti votati:	
DL 29.05.78	fr. 3'450'000.--
DL 9.11.79	fr. 980'732.40
DL 28.01.83	<u>fr. 2'445'000.--</u>
Totale crediti	fr. 6'815'732.40
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 7'269'425.40</u>
Maggiori costi accertati	fr. 453'693.--
	=====

La maggior spesa è dovuta al pagamento del contributo al Consorzio RT di Cadro, per la superficie di ca mq 7650 a conguaglio RT e quale indennità per adeguamento ai valori commerciali della maggior superficie assegnata allo Stato (ris. gov. n. 7119 del 26.11.85). Anche il capitolo espropri è ora interamente contabilizzato.

1166 PVL/Stradonino-Mappo, I.a fase (PF 137.045)

Crediti votati:	
DL 24.06.76 (credito base)	fr. 60'050'000.--
DL 9.05.67 (studi PBL/vecchio credito)	fr. 147'000.--
DL 25.06.68 (studi PBL/vecchio credito)	fr. 1'500'000.--
DL 25.06.68 (studi PBL/vecchio credito)	fr. 473'000.--
DL 8.02.82 (spos.tracciato FFS)	fr. 4'650'000.--
DL 8.02.82 (pozzi captazione)	fr. 1'600'000.--
DL 24.09.85 (credito suppl.)	<u>fr. 6'500'000.--</u>
Totale crediti	fr. 74'920'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 75'523'436.51</u>
Maggiori costi accertati	fr. 603'436.51 =====

Gli stessi sono stati originati da maggiori costi costruttivi per rincari e indennità varie (intemperie), da contributi per disboscamento, da liquidazioni a progettisti privati e per espropriazioni.

Dopo l'operazione di aggiornamento proposta il conto sarà chiuso, ritenuto che la continuazione dei lavori in quella regione (IIa fase) sarà addebitata al nuovo conto n. 2176.

1167 PVL/Locarno-Ascona-I.fase (PF 137.055)

Crediti votati:	
DL 24.06.76 (credito base)	fr. 29'600'000.--
DL 8.02.82 (Brima)	fr. 2'550'980.--
DL 8.02.82 (espropriazioni)	fr. 3'000'000.--
DL 14.11.83 (supplementare)	fr. 4'900'000.--
DL 24.09.85 (supplementare)	<u>fr. 1'150'000.--</u>
Totale crediti	fr. 41'200'980.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 41'209'045.31</u>
Maggiori costi accertati	fr. 8'065.31 =====

Le pratiche espropriative ancora aperte al 31.12.84 (ultimo messaggio sorpassi) sono ora liquidate ed il conto può essere chiuso definitivamente dopo questa ratifica; l'importo dei maggiori costi è costituito da interessi su indennità espropriative.

1175 Bivio di Grumo-Gravesano (PF 136.062)

Crediti votati:	
DL 20.02.79	fr. 330'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 401'145.25</u>
Maggiori costi accertati	fr. 71'145.25 =====

L'aumento citato è prevalentemente originato da una estensione d'opera per la formazione di un marciapiede richiesto dal comune e con la sua partecipazione a norma della Legge sulle strade.
Si tratta della continuazione della sistemazione, che da Grumo sale verso Gravesano, con un preventivo di franchi 90'000.-- ed una spesa effettivamente minore per la quale si chiede la ratifica ed il credito suppletorio necessario.

2020 Ponte Val Crotta (PF 133.902)

Crediti votati:	
DL 22.03.83	fr. 2'850'000.--
DL 24.09.85 (suppl.)	<u>fr. 600'000.--</u>
Totale crediti	fr. 3'450'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 4'231'129.40</u>
Maggiori costi accertati	fr. 781'129.40 =====

Riesaminando le argomentazioni menzionate nel messaggio 11.6.85 e relative alla situazione di sorpasso prevedibile già a quell'epoca, oggi l'ulteriore aumento di spesa è da giustificare come segue:

- fr. 40'000.-- circa, di maggiori indennità salariali e aumenti dei materiali, oltre che attribuzioni per intemperie;
- fr. 180'000.-- circa, per un'estensione d'opera dovuta all'allungo dei raccordi al manufatto;
- fr. 160'000.-- circa, per riconoscimenti all'impresa di pretese generate da imprevisti e da difficoltà esecutive dell'opera;
- fr. 180'000.-- circa, per maggiori movimenti di terra;
- fr. 120'000.-- circa, per l'adeguamento proporzionale degli oneri di progettazione e di consulenza.

2146 Ponte sul Ticino a Quartino (PF 133.041)

Crediti votati:	
DL 20.02.79	fr. 7'400'000.--
DL 14.11.83 (suppl.)	fr. 175'920.--
DL 24.09.85	<u>fr. 150'000.--</u>
Totale crediti	fr. 7'725'920.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 7'757'874.--</u>
Maggiori costi accertati	fr. 31'954.--
	=====

Questa ulteriore maggior spesa è dovuta a lavori di protezione dei cordoli del manufatto, mediante applicazione di coperture con materiale sintetico, resistente al gelo ed agli agenti chimici.

2206 Via Ticino a Giubiasco (I.a fase) (PF 136.310)

Crediti votati:	
DL 5.07.83	fr. 2'910'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 2'963'418.20</u>
Maggiori costi accertati	fr. 53'418.20
	=====

Gli stessi risalgono al saldo di prestazioni di progettazione, di maggiori costi per intemperie e di liquidazioni espropriative.
Dopo questa operazione di ratifica di sorpasso il conto verrà chiuso; la seconda fase di intervento in via al Ticino (DL 21.9.87) verrà contabilizzata su un nuovo conto (n. 2420).

2305 Chiasso-Pedrinata (PF 138.912)

Crediti votati:	
DL 8.02.82	fr. 1'500'000.--
DL 24.09.85 (suppl.)	<u>fr. 700'000.--</u>
Totale crediti	fr. 2'200'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 2'204'639.--</u>
Maggiori costi accertati	fr. 4'639.--
	=====

Si tratta di liquidazioni espropriative; dopo questa ratifica il conto verrà definitivamente chiuso.

2314 Via Carona e via Bosia a Paradiso (PF 136.714)

Crediti votati:	
DL 21.09.87	fr. 430'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 434'005.20</u>
Maggiori costi accertati	fr. 4'005.20
	=====

dovuti a differenze di espropriazioni; il conto viene così chiuso.

2334 Ponte Val Luasca (PF 133.903)

Crediti votati:	
DL 23.02.83	fr. 1'150'000.--
DL 24.09.85 (suppl.)	<u>fr. 1'050'000.--</u>
Totale crediti	fr. 2'200'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 2'555'752.--</u>
Maggiori costi accertati	fr. 355'752.--
	=====

L'ampia documentazione tecnica citata nel messaggio dell'11.6.85 (crediti supplementari a fine '84) viene richiamata integralmente e in particolare vengono riconfermate le enormi difficoltà geologiche riscontrate durante la fase esecutiva.

Oltre ai maggiori costi, dovuti appunto alla difficile e imprevedibile situazione del terreno e che hanno trascinato seco non indifferenti oneri per onorari, l'ulteriore incremento delle spese, nei confronti della situazione al 31.12.84 è da giustificare come segue:

- fr. 40'000.-- circa, per l'esecuzione di una passerella provvisoria e per la prolungata installazione di mezzi fissi e mobili;
- fr. 90'000.-- circa, per sgomberi e ripristini di materiale franato sul lato verso Cabbio del manufatto;
- fr. 20'000.-- circa, per incanalamenti di tombature e drenaggi fino a fondo valle;
- fr. 70'000.-- circa, per l'esecuzione di un numero superiore di piastre e ancoraggi;
- fr. 80'000.-- circa, per un ritocco verso l'alto del dimensionamento delle strutture in C.A.

2336 Ponte Rì di Verdasio (PF 133.050)

Crediti votati:	
DL 22.03.83	fr. 1'780'000.--
DL 24.09.85 (suppl.)	<u>fr. 130'000.--</u>
Totale crediti	fr. 1'910'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 1'954'359.45</u>
Maggiori costi accertati	fr. 44'359.45 =====

Questo importo è prevalentemente causato da interventi di protezione dei cordoli, con applicazione di coperture in materia sintetica.

2338 Ponte di Migliegla (PF 133.651)

Crediti votati:	
DL 22.03.83	fr. 450'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 572'061.--</u>
Maggiori costi accertati	fr. 122'061.-- =====

Sorpasso causato prevalentemente dalle necessità di una parziale estensione d'opera, resasi evidente solo durante i lavori stessi.

2339 Ponte Curtina (PF 133.801)

Crediti votati:	
DL 22.03.83	fr. 420'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 573'431.--</u>
Maggiori costi accertati	fr. 153'431.-- =====

Durante la fase costruttiva del manufatto - per ovviare parzialmente ai disagi denunciati dagli abitanti della zona, il passaggio sulla strada cantonale essendo completamente chiuso - si è dovuto installare una passerella pedonale provvisoria. In conseguenza dei disagi citati, il cantiere ha dovuto essere potenziato, per accelerare i tempi esecutivi, con notevoli spese supplementari. Maggiori costi si ebbero a registrare ancora per un rafforzamento delle fondazioni e per un potenziamento della carpenteria metallica (+ca fr. 70'000.--), in conseguenza alla rinuncia a far uso della pila centrale esistente.

2341 Pavimentazione strade a Lugano (PF 132.071.01)

Crediti votati:	
DL 26.09.83	fr. 4'000'000.--
DL 21.09.85 (suppl.)	fr. 340'000.--
DL 9.02.87	<u>fr. 154'098.85</u>
Totale crediti	fr. 4'494'098.85
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 4'722'747.20</u>
Maggiori costi accertati	fr. 228'648.35 =====

Ai quali dev'essere contrapposto un maggiore contributo da Lugano, di fr. 114'324.20, dovuto agli accordi particolari di riparto spese al 50 %.
Giustificando l'importo lordo di fr. 228'648.35, si annota che lo stesso è dovuto ai maggiori costi dei lavori in via Zurigo. Infatti il preventivo del lontano 1981 presentava costi unitari che hanno subito sostanziali aumenti, determinando la maggior spesa citata.
Ulteriori contenziosi con Lugano, relativi a pavimentazioni di strade cantonali in quella città, saranno registrati con un nuovo numero di conto.

2343 Incrocio Cassarina a Lugano (PF 132.071.03)

Crediti votati:	
DL 26.09.83	fr. 625'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 639'446.25</u>
Maggiori costi accertati	fr. 14'446.25 =====

dovuti a normali rincari della mano d'opera e di materiali nello spazio di oltre 4 anni tra il preventivo e la realizzazione dell'opera. Si annota che anche in questo caso, la città di Lugano si è assunta la metà del sorpasso.

2349 Marciapiede Gorduno (PF 136.301)

Crediti votati:	
DL 26.09.83	fr. 650'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 730'564.80</u>
Maggiori costi accertati	fr. 80'564.80 =====

Il sorpasso sul credito votato è unicamente dovuto a maggiori oneri espropriativi, rispettivamente ad una estensione di opere (recinzioni) in relazione sempre ad accordi di espropriazione.

2357 Pavimentazione via S.Gottardo a Minusio (PF 132.045)

Crediti votati:
DL 26.09.83 fr. 915'000.--
Consuntivo al 31.12.88 fr. 1'553'243.05

Maggiori costi accertati fr. 638'243.05
=====

Il preventivo per questa opera è del 1982: i prezzi unitari offerti a quella data hanno subito un aumento di circa il 18 %, se confrontati con quelli delle liquidazioni.

Le opere di infrastrutture comunali, con il progredire dell'intervento, si sono rivelate di entità maggiore al previsto; ne conseguì un aumento degli oneri di ripristino e di pavimentazione (solo sulla tratta Fontile-Cadogno la superficie da risanare e pavimentare passò da 700 a 2800 mq, con un incremento di spesa - indice 1982 - di oltre 300 mila franchi).

All'Azienda del gas di Locarno è stato inoltre concesso un contributo di fr. 50'000.-- per il rinnovo della propria rete di distribuzione, danneggiata dai lavori.

2359 Ponte Colletta a Vergeletto (PF 133.451)

Crediti votati:
DL 24.09.84 fr. 700'000.--
Consuntivo al 31.12.88 fr. 726'683.--

Maggiori costi accertati fr. 26'683.--
=====

Oltre ai normali aumenti (salariati, materiali, intemperie) che hanno comportato una cifra di circa franchi 10'000.-- si dovette ampliare il muro di sostegno della strada, a valle del manufatto, per motivi di sicurezza.

2369 Ponte sul Carcale a Gordola (PF 133.401)

Crediti votati:
DL 20.10.86 fr. 390'000.--
Consuntivo al 31.12.88 fr. 422'319.75

Maggiori costi accertati fr. 32'319.75
=====

Gli stessi - che rappresentano circa l'8 % della spesa preventivata - sono costituiti da regie (fr. 5'200.--) da movimenti di terra supplementari (fr. 22'700.--) e, per il resto, da spostamento di cavi, canalizzazioni e trasporti di materiale in discarica fuori lotto.

2. Opere in corso: richieste di supplementari crediti per maggiori spese acquisite e prevedibili

<u>Tab. 811</u>	<u>Descrizione dell'opera</u>	<u>Crediti concessi</u>	<u>Consuntivo 31.12.1988</u>	<u>Spesa prevedibile</u>	<u>Crediti suppletori</u>
2120	Bironico/ Isona	3'835'000.--	3'938'773.20	1'300'000.--	1'403'773.20
2129	Bivio Manno/ incr.Crespera	2'615'000.--	3'644'592.60	350'000.--	1'379'592.60
2316	Abitato Pregassona	1'160'000.--	1'471'582.30	1'828'417.70	2'140'000.--
2330	Viganello/ Pregassona	530'000.--	512'064.80	267'935.20	250'000.--
2350	Marciapiede a Grumo	360'000.--	586'695.20	233'304.80	460'000.--
2368	Marciapiede a Manno	250'000.--	95'000.--	605'000.--	450'000.--
	Totale magg.costi	8'750'000.--	10'248'708.10	4'584'657.70	6'083'365.80

Descrizione dei singoli conti-lavori

2120 Bironico-Isona (PF 138.601)

DL 20.02.79	fr. 3'775'000.--
DL 24.09.85 (suppl.)	fr. 60'000.--
Totale crediti	fr. 3'835'000.--
Consuntivo al 31.12.88	fr. 3'938'773.20
Maggiori costi accertati	fr. 103'773.20
Spesa prevedibile 89/90/91	fr. 1'300'000.--
Credito suppletorio richiesto	fr. 1'403'773.20

Il sorpasso di fr. 103'773.20 deriva da un conguaglio con il dipartimento militare federale (maggior sussidio per le opere eseguite) e da residui espropriativi. In considerazione del fatto che la correzione del collegamento Medeglia-Isona non è ancora stata portata a termine e presenta molte pericolose situazioni di strettezza e di mancanze di visibilità, prendendo pure atto che - con il recente stanziamento del credito per la circonvallazione di Medeglia ed i prossimi importanti lavori relativi - il traffico aumenterà notevolmente, si propone la completazione dei lavori con una previsione di spesa di fr. 1'300'000.--. Per quest'opera la Confederazione (Dip.militare federale) aveva d'altronde già anticipato la sua parte nell'ambito dei primi interventi.

2129 Bivio Manno/incrocio Crespera (PF 132.061)

Crediti votati:	
DL 20.02.79	fr. 2'615'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 3'644'592.60</u>
Maggiori costi accertati	
Spesa prevedibile a fine '89	fr. 1'029'592.60
	<u>fr. 350'000.--</u>
Credito suppletorio richiesto	fr. 1'379'592.60
	=====

Questo importante sorpasso può essere così riassunto:

- fr. 570'000.-- circa, per il rincaro intervenuto prima dell'inizio dei lavori, tra il 20.2.79 (DL/Prog.) e il 1984;
- fr. 90'000.-- circa, per il rincaro durante l'esecuzione dei lavori, tra il 1984 e il 1988;
- fr. 650'000.-- circa, per estensioni e migliorie dell'opera; in particolare per la formazione di una pista provvisoria, per la deviazione dell'importante traffico durante la fase esecutiva (circa franchi 320'000.--), per un maggior spessore della pavimentazione, richiesto dalle particolari condizioni del traffico (circa franchi 220'000.--) e infine per la pavimentazione delle banchine con formazione di 2 corsie ciclabili (franchi 90'000.--);
- fr. 60'000.-- circa, per imprevisti di ordine geologico.

2316 Abitato di Pregassona (PF 136.731)

Crediti votati:	
DL 8.02.82	fr. 760'000.--
DL 26.09.83	<u>fr. 400'000.--</u>
Totale crediti	
Consuntivo al 31.12.88	fr. 1'160'000.--
	<u>fr. 1'471'582.30</u>
Maggiori costi accertati	
Spesa prevedibile 89/90/91	fr. 311'582.30
	<u>fr. 1'828'417.70</u>
Credito suppletorio richiesto	fr. 2'140'000.--
	=====

che viene così giustificato:

- il rincaro accertato tra la data del preventivo (1980) e quella dell'inizio dei lavori è del 20 %, corrispondente a un importo di ca fr. 230'000.--;
- successivi aumenti dei costi personale/materiale durante la fase operativa hanno comportato un incremento ulteriore di ca fr. 60'000.--;
- nel corso dell'esecuzione dell'opera relativa al marciapiede è emersa la necessità tecnica di un risanamento del campo stradale e del rifacimento della pavimentazione, con una spesa supplementare di ca fr. 1'000'000.--;
- l'esecuzione della sottostruttura relativa all'illuminazione stradale (non prevista nel preventivo e nel messaggio relativo all'opera) ha comportato un onere di fr. 110'000.--;
- ulteriori migliorie richieste dal Comune, ritenute giustificate dagli organi tecnici cantonali, sono state dell'ordine di ca fr. 350'000.--;
- si deve infine calcolare un maggior onere espropriativo di ca fr. 350'000.--, in buona parte giustificato dalle citate estensioni d'opera e per il resto dai rincari intervenuti nei costi dei terreni.

Stabilito il consuntivo e rispettando l'indirizzo del DL il contributo comunale verrà definito tenendo conto dell'importanza dell'opera a favore del Comune.

2330 Viganello-Pregassona (PF 136.730)

Crediti votati:	
DL 8.02.82	fr. 530'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 512'064.80</u>
Credito disponibile	fr. 17'935.20
Spesa prevedibile 89/90	<u>fr. 267'935.20</u>
Credito suppletorio richiesto	fr. 250'000.--
	=====

giustificato come segue:

- fr. 60'000.-- circa, corrispondente al 20 %, per incremento dei costi durante lo spazio di tempo intercorso, tra la progettazione (1980), l'inizio esecutivo dell'opera (1987) e la fascia esecutiva finale.

- fr. 175'000.-- circa, per un'importante estensione di opera, resasi indispensabile nel corso dei lavori; si dovette cioè procedere al risanamento di tutto il campo stradale (era prevista solo la formazione di un marciapiede e di relativi raccordi) e alla successiva pavimentazione;
- fr. 15'000.-- circa, per la sottostruttura relativa all'illuminazione stradale, non prevista inizialmente e correttamente riconosciuta su richiesta del Comune.

Stabilito il consuntivo e rispettando l'indirizzo del DL il contributo comunale verrà definito tenendo conto dell'importanza dell'opera a favore del Comune.

2350 Marciapiede a Grumo (PF 136.062)

Crediti votati:

DL 26.09.83	fr.	360'000.--
Consuntivo al 31.12.88	fr.	<u>586'695.20</u>

Maggiori oneri accertati	fr.	226'695.20
Spesa prevedibile 1989/90	fr.	<u>233'304.80</u>

Credito suppletorio richiesto	fr.	460'000.--
		=====

che viene così giustificato:

- fr. 5'000.-- circa, di rincari accertati tra la data del preventivo e quella dell'esecuzione;
- fr. 120'000.-- circa, per l'esecuzione del bonifico stradale, con successiva pavimentazione; - fr. 50'000.-- circa, per un'estensione d'opera, ritenuta indispensabile, in direzione Manno, con l'allargamento di un manufatto;
- fr. 180'000.-- circa, per lo strato di usura, previsto nel 1990 (a dipendenza del punto 2) e per la formazione di un marciapiede a valle, richiesto dal Comune e dallo stesso parzialmente finanziato;
- fr. 100'000.-- circa, per maggiori oneri espropriativi.

Stabilito il consuntivo e rispettando l'indirizzo del DL il contributo comunale verrà definito tenendo conto dell'importanza dell'opera a favore del Comune.

2368 Marciapiede provvisorio a Manno (PF 136.064)

Crediti votati:	
DL 09.02.87	fr. 250'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 95'000.--</u>
Credito disponibile	fr. 155'000.--
Spesa prevedibile 89/90/91	<u>fr. 605'000.--</u>
Credito suppletorio richiesto	fr. 450'000.-- =====

Il credito originale prevedeva la formazione di un marciapiede provvisorio senza incidere sull'infrastruttura stradale esistente. Tale impostazione è da considerare superata sia dalla sviluppo edile in zona sia da quello del traffico. Mantenendo validi i termini espropriativi del DL originale e pertanto la pubblica utilità dell'opera, si tratta ora di procedere, oltre alla prevista formazione del marciapiede provvisorio, ad una prima sistemazione stradale. Essa rappresenta un preinvestimento nella sotto e soprastruttura, che permetta in futuro, nella fase esecutiva, una conduzione più flessibile del traffico tramite spostamenti dello stesso su vari tracciati tra cui quello eseguito parzialmente con questo preinvestimento di circa 450'000.-- franchi.

Stabilito il consuntivo e rispettando l'indirizzo del DL il contributo comunale verrà definito tenendo conto dell'importanza dell'opera a favore del Comune.

3. Migliorie nelle valli: aggiornamenti di crediti

3.1 Premesse

Con il messaggio del 23 gennaio 1979, che proponeva l'approvazione dei progetti e lo stanziamento dei relativi crediti per diverse opere stradali (29. periodo), venivano pure chiesti crediti quadro per "Opere regionali di miglioria" e più precisamente:

- Faido-Molare-Cari	fr. 1'700'000.--
- Vira-Fosano-Indemini	fr. 1'200'000.--
- Valle di Muggio	fr. 1'550'000.--
- Valcolla-Alta Capriasca	fr. 1'000'000.--
- Valle Onsernone	fr. 1'200'000.--
- Valle Morobbia	fr. 800'000.--
- Valle Verzasca	fr. 1'100'000.--
- Malcantone (alto)	fr. 1'350'000.--
- Valle Rovana	fr. 1'000'000.--

successivamente sono stati concessi ulteriori crediti per:

- la Vira-Fosano-Indemini (sottopasso FFS a Vira)	fr. 150'000.--
- la Valcolla-Alta Capriasca (Oggio-Maglio di Colla)	fr. 580'000.--
- la Valle Morobbia (residuo Melirolo-Melera)	fr. 380'000.--

Questo sistema del "credito quadro" come viene previsto dall'art. 24 della Legge sulla gestione finanziaria del 20.1.86. Si è dimostrato efficace perchè permette di far fronte con relativa celerità alle necessità per lo più imprevedibili. Si prevede pertanto di continuare su questa strada e quanto prima verrà presentato uno speciale messaggio.

Nel presente messaggio si chiede invece una ratifica dei maggiori costi registrati e crediti suppletori per portare a termine i lavori in corso (1989-90).

Si tratta in particolare:

<u>Tab.</u> <u>811</u>	<u>Descrizione</u> <u>dell'opera</u>	<u>Crediti</u> <u>concessi</u>	<u>Consuntivo</u> <u>31.12.1988</u>	<u>Spesa</u> <u>prevedibile</u>	<u>Credito</u> <u>suppletorio</u>
	<u>Migliorie :</u>				
1177	V. Muggio	1'550'000.--	1'797'331.05	600'000.--	847'331.05
1179	V. Onsernone	1'200'000.--	718'504.60	1'000'000.--	518'504.60
1181	V. Verzasca	1'100'000.--	1'873'902.85	400'000.--	1'173'902.85
1182	Malcantone(alto)	1'350'000.--	1'742'825.10	100'000.--	492'825.10
2250	Faido-Carl	1'700'000.--	2'072'175.20	250'000.--	622'175.20
	Totale magg. costi	6'900'000.--	8'204'738.80	2'350'000.--	3'654'738.80

3.2 Descrizione dei singoli conti-lavori

1177 Migliorie Valle di Muggio (PF 134.902)

Crediti votati:

DL 20.02.79

fr. 1'550'000.--

Consuntivo al 31.12.88

fr. 1'797'331.05

Maggiori costi accertati

fr. 247'331.05

Spesa prevedibile 89/90

fr. 600'000.--

Credito suppletorio richiesto

fr. 847'331.05
=====

comprendente l'ultimazione dell'intervento di miglioria in corrispondenza agli accessi del ponte sul Breggia a Scudellate, intervento che - sia per necessarie estensioni d'opera, sia per i rincari intervenuti nei costi per materiali e personale (1980-1988) - è risultato notevolmente più oneroso del previsto.

Nell'importo di fr. 600'000.-- è compreso lo strato di usura (ca fr. 250'000.--) e la completazione delle opere in corso sulla tratta ponte sul Breggia-Scudellate (1989/90).

1179 Migliorie Valle Onsernone (PF n. 134.550)

Crediti votati:

DL 20.02.79

fr. 1'200'000.--

Consuntivo al 31.12.88

fr. 718'504.60

Credito disponibile

fr. 481'495.40

Spesa prevedibile 89/90

fr. 1'000'000.--

Credito suppletorio richiesto

fr. 518'504.60
=====

che comprende importanti migliorie locali alla strada che dal Ponte Oscuro porta all'accesso di Crana. Questo intervento si è rivelato indispensabile per la sicurezza di una via di comunicazione che è essenziale per la vita stessa della valle, dando seguito pure a numerose rivendicazioni della popolazione.

1181 Migliorie Val Verzasca (PF 134.451)

Crediti votati:	
DL 20.02.79	fr. 1'100'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 1'873'902.85</u>
Maggiori costi accertati	fr. 773'902.85
Spesa prevedibile 89/90	<u>fr. 400'000.--</u>
Credito suppletorio richiesto	fr. 1'173'902.85
	=====

La maggior spesa accertata e prevedibile viene giustificata come segue:

- inserimento di un nuovo tratto di miglioria in zona "Prato Maggiore" del comune di Gerra Verzasca, per un importo di ca fr. 380'000.--;
- estensione dell'intervento in zona Riale Conscina/Larici (rincaio pavimentazione) per ca fr. 45'000.--;
- estensione dei lavori di migliorie a Brione, zona Predondo, con una spesa di ca fr. 200'000.--;
- completazioni interventi minori ca fr. 150'000.--;
- aumento dei costi relativi a mano d'opera e materiali per tutti i lavori preventivati nel 1979 e realizzati a tappe successive di 4-8 anni, per un importo complessivo di ca fr. 400'000.--.

1182 Migliorie nel Malcantone (PF 134.601)

Crediti votati:	
DL 20.02.79	fr. 1'350'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 1'742'825.10</u>
Maggiori costi accertati	fr. 392'825.10
Spesa prevedibile 89	<u>fr. 100'000.--</u>
Credito suppletorio richiesto	fr. 492'825.10
	=====

I circa fr. 400'000.-- già acquisiti come sorpasso concernono per lo più l'accesso Magliaso-Novaggio e in particolare la tratta Curio-Novaggio, dove si sono registrati - oltre a notevoli aumenti nei costi della mano d'opera e dei materiali (preventivo 1978 - realizzazione 1985/87) - importanti spese espropriative, pure valutate molto al disotto della realtà successiva.

Alcune estensioni d'opera - decise per ragioni tecniche durante l'esecuzione dei lavori - hanno completato la maggior spesa, alla quale si aggiunge la previsione di ca fr. 100'000.-- per una correzione da eseguire in zona Moriscio (Curio).

2250 Migliorie Faido-Molare-Cari (PF 134.101)

Crediti votati:	
DL 20.02.79	fr. 1'700'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 2'072'175.20</u>
Maggiori costi accertati	fr. 372'175.20
Spesa prevedibile 1989/90	<u>fr. 250'000.--</u>
Credito suppletorio richiesto	fr. 622'175.20
	=====

Il sorpasso di circa fr. 370'000.--, acquisito in fasi successive, dall'inizio degli interventi 1979 fino al 1988, è originato da alcune indispensabili estensioni d'opera e dagli aumenti intervenuti sul mercato del lavoro e dei materiali.

Gli ulteriori 250'000.-- franchi circa sono necessari per completare le migliorie nell'abitato di Campello, chiudendo così il ciclo decennale di interventi in quella zona.

b) RIPRISTINO OPERE DANNEGGIATE DALLA NATURA (tab. 805)

Con questo elenco di opere viene aggiornata la situazione contabile di alcuni interventi di ripristino ad esclusione degli eventi dell'estate 1987 e di alcuni più recenti danni della natura (cedimento a Contra-Brione, franamento a Melide/Morcote, cedimento a Frasco, ripristini in Val Tremola). Per l'ulteriore fase di ripristino della frana di Dirinei-Corcapolo nelle Centovalli viene presentato un apposito messaggio.

Si deve evidenziare in questa richiesta di credito la necessità di aggiornare i crediti votati in data 14.12.87 per il rifacimento di tre ponti della nuova strada della Collinasca in Val Rovana.

<u>Tab.</u> 805	<u>Descrizione dell'opera</u>	<u>Crediti</u> <u>concessi</u>	<u>Consuntivo</u> 31.12.1988	<u>Spesa</u> <u>prevedibile</u>	<u>Maggiori</u> <u>costi</u>
3011	Rif.3 ponti V.Rovana	3'410'000.--	100'000.--	5'310'000.--	2'000'000.--
3036	Franam.Birreria/Carasso	120'000.--	130'960.--	--	10'960.--
3039	Franam.Cagetto/Brissago	194'750.--	257'498.35	7'251.65	70'000.--
3040	Franam.a Moscia	900'000.--	1'023'777.--	250'000.--	373'777.--
3051	Rif.pt. Foch a Prato	600'000.--	754'624.60	50'000.--	204'624.60
3082	Rif.pt. Cerentino	400'000.--	408'048.--	--	8'048.--
3083	Rif.cigli e barriere Cerentino e Bosco G.	120'000.--	184'900.--	--	64'900.--
	Totale	5'744'750.--	2'859'807.95	5'617'251.65	2'732'309.60

Descrizione dei singoli conti

3011 Rifacimento 3 ponti in Val Rovana (PF 131.470)

Il credito concesso con DL del 14.12.87 è basato su un preventivo dell'autunno 1985; da allora si sono registrati notevoli aumenti di natura congiunturale (salari, materiali), che subiranno ulteriori ascese visto che i lavori termineranno probabilmente solo nel 1991; ad essi si deve aggiungere un'importante incognita dei costi, in relazione alla grande instabilità dei terreni dove si deve operare.

Si reputa opportuna una prima richiesta di credito supplementario di fr. 2'000'000.--.

La Confederazione - secondo gli accordi sottoscritti per gli interventi di risanamento di tutta la regione della Val Rovana - dovrebbe partecipare con un sussidio pari al 50 %.

Crediti votati:

DL 14.12.87

fr. 3'410'000.--

Consuntivo al 31.12.88

fr. 100'000.--

Credito disponibile

fr. 3'310'000.--

Spesa prevedibile 89/90/91

fr. 5'310'000.--

Credito suppletorio richiesto

fr. 2'000'000.--
=====

3036 Franamento Birreria/Carasso (PF 131.301)

Crediti votati:	
DL 24.09.84	fr. 120'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 130'960.--</u>
Maggiori costi accertati	fr. 10'960.--
	=====

dovuti ad aggiornamento dei costi di mano d'opera e materiali. Il conto verrà chiuso dopo l'attribuzione del credito suppletorio.

3039 Franamento Cagetto/Brissago (PF 131.052)

Crediti votati:	
DL 21.09.87	fr. 194'750.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 257'498.35</u>
Maggiori costi accertati	fr. 62'748.35
Spesa prevedibile '89	<u>fr. 7'251.65</u>
Credito suppletorio richiesto	fr. 70'000.--
	=====

Questa operazione di prevenzione, in collaborazione con le Dogane e il Comune di Brissago, ha richiesto - durante la fase esecutiva - certe estensioni d'opera necessarie per garantire la futura sicurezza della zona stradale. Con l'attribuzione di questo maggior credito il conto verrà chiuso. Un nuovo recentissimo evento nelle immediate vicinanze richiederà una spesa non ancora stimabile.

3040 Franamento a Moscia (PF 131.050)

Crediti votati:	
DL 21.09.87	fr. 900'000.--
Consuntivo al 31.12.88	<u>fr. 1'023'777.--</u>
Maggiori costi accertati	fr. 123'777.--
Spesa prevedibile 89	<u>fr. 250'000.--</u>
Credito suppletorio richiesto	fr. 373'777.--
	=====

L'imprevedibilità di questo intervento, avvenuto a fasi successive sulla base dei problemi posti dall'estrema instabilità di certi punti a monte della strada, non permetteva all'inizio un preventivo attendibile. Con la spesa di fr. 250'000.-- circa per la chiusura dei lavori a monte e per il rifacimento della pavimentazione danneggiata, più imprevisti d'ordine amministrativo-espropriativo, l'intervento dovrebbe terminare. L'attribuzione del maggior credito richiesto permetterà di chiudere il conto-lavori.

3051 Rifacimento ponte Foch a Prato Leventina (PF 131.105)

Crediti votati:

DL 21.09.87	fr.	600'000.--
Consuntivo al 31.12.88	fr.	<u>754'624.60</u>

Maggiori costi accertati	fr.	154'624.60
Spesa prevedibile '89	fr.	<u>50'000.--</u>

Credito suppletorio richiesto	fr.	204'624.60
		=====

Questa maggior spesa è stata causata principalmente da quantitativi superiori al previsto di materiali e di scavi, in particolare per le maggiori lunghezze delle rampe d'accesso al ponte e per la non idoneità dei massi previsti in loco per il selciato. Oltre a ciò sono da considerare gli interventi al vecchio muro di sostegno. Con la spesa di circa fr. 50'000.-- il conto verrà chiuso.

3082 Rifacimento ponte Cerentino/Bosco Gurin (PF 131.472)

Crediti votati:

DL 21.09.87	fr.	400'000.--
Consuntivo al 31.12.88	fr.	<u>408'048.--</u>

Credito suppletorio accertati	fr.	8'048.--
		=====

Dovuti all'ordinario aumento dei salari e del materiale. Il conto - dopo l'attribuzione dell'importo citato - verrà chiuso.

3083 Ripristino cigli e barriere Cerentino/Bosco Gurin (PF 131.473)

Crediti votati:

DL 21.09.87	fr.	120'000.--
Consuntivo al 31.12.88	fr.	<u>184'900.--</u>

Credito suppletorio accertati	fr.	64'900.--
		=====

Il sorpasso è la conseguenza diretta di estensioni d'intervento, resesi necessarie nel corso dei lavori. Anche questo conto viene chiuso.

c) AGGIORNAMENTO CREDITO PER LA RISTRUTTURAZIONE DELLE NUOVE SEDI
DPC IN VIA C.GHIRINGHELLI
(Sezione stabili erariali - PF 010.055)

Mediante il decreto legislativo del 18 aprile 1988 (mess. CdS 2.3.88 n. 3278) veniva concesso un credito d'investimento di fr. 955'000.-- (assieme a fr. 105'000.-- per spese di manutenzione per locali in affitto), necessario per la costruzione di un prefabbricato in via C.Ghiringhelli - ex-sede Ufficio strade nazionali - e per lavori di adattamento ed altri fabbricati ubicati sullo stesso sedime.

Durante l'esecuzione degli scavi per la posa del prefabbricato - dove era da formare l'archivio per la Sezione strade e per l'Ufficio trasporti - si verificava un imprevisto inconveniente tecnico (frammento del terreno a confine con il torrente "Dragonato"). Le opere indispensabili a garantire la sicurezza del manufatto e specialmente quella della mano d'opera impegnata nei lavori, hanno causato una spesa di ca fr. 250'000.-- superiore al preventivo.

Necessarie modifiche interne nei diversi stabili hanno richiesto una maggiore spesa di fr. 350'000.-- (di cui fr. 180'000.-- alla gestione corrente).

Si chiede pertanto la concessione di un credito supplementare di fr. 420'000.-- a favore del settore investimenti e di fr. 180'000.-- a favore della gestione corrente del DPC, Sezione stabili.

Riepilogo delle richieste di crediti suppletori

a) Sistemazione stradale

1. Opere terminate (conti chiusi)	fr. 3'718'590.42	
2. Opere in corso	fr. 6'083'365.80	
3. Migliorie valli	<u>fr. 3'654'738.80</u>	fr. 13'456'695.02

b) Ripristino danni natura fr. 2'732'309.60

c) Aggiornamento per Stabili erariali fr. 600'000.--

Totale crediti suppletori richiesti fr. 16'789'004.62
=====

Relazione con le linee direttive e il Piano finanziario

1. Le proposte contenute in questo messaggio corrispondono a quanto è previsto nelle linee direttive e nel piano finanziario (settore 010 e 130).
2. Esse determinano le seguenti conseguenze di natura finanziaria.

2.1 Spesa di investimento	fr. 16'609'004.62
2.2 Spesa di gestione corrente	fr. 180'000.--
2.3 Modifica nell'effettivo	nessuna

Sulla base delle considerazioni esposte vi invitiamo a dare vostra approvazione all'allegato disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, G. Buffi
p.o. Il Cancelliere, A. Crivelli

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente la richiesta di crediti suppletori relativi ad opere stradali, al ripristino di opere danneggiate da eventi naturali ed ai lavori di costruzione di un prefabbricato in via C.Ghiringhelli (nuove sedi DPC - Sezione stabili)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 21 novembre 1989 n. 3524 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Articolo 1

Sono accordati i crediti relativi ai maggiori costi accertati fine 1988 ed a quelli prevedibili per il 1989/90 per l'attuazione delle seguenti opere:

a) SISTEMAZIONE STRADALE (tab. 811)

<u>Tab.</u> <u>811</u>	<u>Descrizione dell'opera</u>	<u>Crediti</u> <u>votati</u>	<u>Maggiori</u> <u>costi</u>
866	Balerna-Chiasso	4'944'577.68	10'595.90
1136	Cossio-Dino	6'815'732.40	453'693.--
1166	PVL/Strad.-Mappo (I.f.)	74'920'000.--	603'436.51
1167	PVL/Locarno-Ascona(I.f.)	41'200'980.--	8'065.31
1175	Bivio Grumo-Gravesano	330'000.--	71'145.25
1177	Migliorie Valle di Muggio	1'550'000.--	847'331.05
1179	Migliorie Valle Onsernone	1'200'000.--	518'504.60
1181	Migliorie Val Verzasca	1'100'000.--	1'173'902.85
1182	Migliorie Malcantone	1'350'000.--	492'825.10
2020	Ponte Val Crotta	3'450'000.--	781'129.40
2120	Bironico-Isona	3'835'000.--	1'403'773.20
2129	Bivio Manno/incr.Crespera	2'615'000.--	1'379'592.60
2146	Ponte sul Ticino Quartino	7'725'920.--	31'954.--
2206	V.Ticino Giubiasco (I.f.)	2'910'000.--	53'418.20
2250	Migl. Faido-Molare-Cari	1'700'000.--	622'175.20
2305	Chiasso-Pedrinata	2'200'000.--	4'639.--
2314	Vie Carona+Bosia Paradiso	430'000.--	4'005.20
2316	Abitato di Pregassona	1'160'000.--	2'140'000.--
2330	Viganello-Pregassona	530'000.--	250'000.--
2334	Ponte Val Luasca	2'200'000.--	355'752.--
2336	Ponte Rì di Verdasio	1'910'000.--	44'359.45
2338	Ponte Miglieglia	450'000.--	122'061.--
2339	Ponte Curtina	420'000.--	153'431.--
2341	Pavim.strade a Lugano	4'494'098.85	228'648.35

2343	Incrocio Cassarina Lugano	625'000.--	14'446.25
2349	Marciapiede a Gorduno	650'000.--	80'564.80
2350	Marciap.Grumo-Gravesano	360'000.--	460'000.--
2357	Pav.v.S.Gottardo Minusio	915'000.--	638'243.05
2359	Ponte Colletta Vergeletto	700'000.--	26'683.--
2368	Marciapiede provv.a Manno	250'000.--	450'000.--
2369	Ponte sul Carcale Gordola	390'000.--	32'319.75
	TOTALE	173'331'308.93	13'456'695.02

b) RIPRISTINO DANNI NATURA (tab. 805)

<u>Tab</u> 805	<u>Descrizione dell'opera</u>	<u>Crediti</u> <u>votati</u>	<u>Maggiori</u> <u>costi</u>
3011	Rifacim.3 p.ti V.Rovana*	3'410'000.--	2'000'000.--
3036	Franam.Birreria/Carasso	120'000.--	10'960.--
3039	Franam.Cagetto/Brissago	194'750.--	70'000.--
3040	Franam. a Moscia	900'000.--	373'777.--
3051	Rifac.p.te Foch a Prato	600'000.--	204'624.60
3082	Rifac.p.te Cerentino/B.	400'000.--	8'048.--
3083	Rifac.cigli e barriere Cerentino e Bosco Gurin	120'000.--	64'900.--
	TOTALE	5'744'750.--	2'732'309.60

*Per il rifacimento 3 ponti V.Rovana è previsto un sussidio di fr. 1'000'000.--.

c) AGGIORNAMENTO PER STABILI ERARIALI

	<u>Credito</u> <u>votato</u>	<u>Credito suppl.</u> <u>richiesto</u>
Ristrutturazione nuove sedi DPC in via C.Ghiringhelli a Bellinzona	fr. 1'060'000.--	fr. 600'000.--

Articolo 2

I crediti suppletori all'art. 1 lett. a) e b), per complessivi fr. 16'189'004.62 saranno iscritti al conto degli investimenti del Dipartimento delle pubbliche costruzioni, Sezione strade. Il credito suppletorio di cui all'art. 1 lett. c) sarà iscritto al Dipartimento delle pubbliche costruzioni, Sezione stabili erariali come segue:

conto degli investimenti	fr.	420'000.--
conto di gestione corrente	fr.	180'000.--

Articolo 3

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.

