

Messaggio

numero	data	Dipartimento
4896	26 maggio 1999	TERRITORIO
Concerne		

Stanziamiento di un credito quadro di fr. 9'000'000.-- per miglorie stradali e di fr. 6'000'000.-- per miglorie stradali nelle valli, per il periodo 1999-2000

Onorevole signor Presidente,
onorevoli signore e signori Consiglieri,

vi sottoponiamo, per approvazione, la richiesta di due crediti quadro destinati alla conservazione del patrimonio stradale a favore degli interventi di migloria su tutta la rete delle strade cantonali, con particolare sforzo nelle valli, per il periodo 1999-2000.

Con messaggio no 4529 del 15.5.96 e relativo Decreto legge del 27.6.96 la tematica della conservazione del patrimonio stradale era stata sviluppata in dettaglio. La presente richiesta rappresenta un atto di continuità per un indirizzo operativo tuttora valido.

Gli interventi di migloria per la conservazione del patrimonio delle strade cantonali vengono suddivisi:

- miglorie stradali
- miglorie stradali nelle valli

Questa suddivisione, espressione di un accento particolare a favore della rete stradale nelle valli, può trovare ancora una sua giustificazione per il presente quadriennio 1999-2000 per completare gli interventi principali mancanti su dette strade. In seguito gli ulteriori interventi dovranno essere più mirati per risolvere eventuali sistemazioni locali ancora carenti.

Nel contempo si propone una nuova tematica legata principalmente alla sicurezza dei nostri collegamenti: opere di prevenzione contro i danni della natura = interventi accresciuti a favore della funzione protettrice del bosco lungo le strade cantonali. Si deve infatti sottolineare che, per oltre la metà della rete delle strade cantonali, il bosco sovrastante rappresenta la sicurezza contro danni della natura e quello sottostante la sicurezza per le strutture portanti (muri di sostegno).

Il presente messaggio formula una prima proposta al riguardo, che permetta una fase introduttiva durante la quale si possa concretizzare tale indirizzo operativo.

1. MIGLIORIE STRADALI

Con messaggi n. 4281 del 24.8.94 e n. 4529 del 15.5.96 e relativi decreti legge 3.10.94 e 27.6.96 venivano accordati crediti complessivi per fr. 31'620'000.-- per coprire gli impegni residui e quelli della legislatura 1996-1999 e permettere così un investimento complessivo di ca 24.0 mio (6.0 mio per anno) per il periodo citato.

A fine 1998 il credito utilizzato assomma a fr. 28'167'320.75 ed il credito residuo a fr. 3'452'679.25. Tale importo copre solo parzialmente l'anno 1999, mentre non si disporrebbe più di alcun finanziamento per il futuro. La presente richiesta di credito quadro di fr. 9'000'000.-- permette di continuare questi interventi sistematici di miglione fino al 2000, che provvedono innanzitutto alla sicurezza ed alla stabilità del corpo stradale, rifacendo o rinforzando opere murarie e potenziando l'evacuazione delle acque. Come indicato sopra si interverrà pure nelle fasce di bosco a diretto contatto con la strada per accrescere la sua funzione protettiva. Inoltre i mezzi disponibili vengono impiegati per:

- la sicurezza dell'utente, migliorando gli incroci, dotando i bordi stradali di barriere o guidovie;
- la sicurezza all'interno delle località, in particolare per i pedoni, con opere di moderazione del traffico e con la formazione di marciapiedi.

In questo ambito i Comuni vengono chiamati a partecipare finanziariamente per gli interventi negli abitati. Le entrate annue sono di ca 200'000.-- fr. In futuro sarà necessario valutare un aumento delle quote di partecipazione.

Come già esposto nei precedenti messaggi - 24.8.94 e 15.5.96 - i mezzi disponibili vengono ripartiti pressoché linearmente tra i 7 Ispettorati stradali (ca 700-900'000.-- fr. l'uno) ed il ritmo annuo si aggira attorno ai 6.0 mio di fr., di cui 1.0 mio di fr. netto a favore delle opere di premunizione contro danni della natura (funzione protettiva del bosco). Questi investimenti vanno a beneficio di tutte le regioni del Cantone come si evince dalla seguente tabella ricapitolativa.

Riassunto investimenti di miglione 1996-1998

ISPETTORATO	1996 tab. 811	1997 tab. 782.59	1998 tab. 782.59
1	1'050'410.00	540'711.25	745'302.80
2	1'131'825.35	1'027'126.75	1'184'734.40
3	1'491'040.70	1'275'988.80	950'568.50
4	1'301'636.25	922'211.25	972'760.70
5	1'002'770.55	1'020'917.40	975'234.75
6	869'889.90	823'428.50	801'284.05
7	822'196.05	828'330.75	809'635.05
Totale	7'669'768.80	6'438'714.70	6'439'520.25

Relazione con le Linee direttive e il Piano finanziario

- Spese di investimento P.F., cifra 625 "Migliorie": fr. 9'000'000.--
- Modifica dell'effettivo del personale: nessuna
- Partecipazione/contributi dei Comuni: fr. 400'000.--

2. MIGLIORIE STRADALI NELLE VALLI

Con messaggio del 15.5.1996 veniva proposto lo stanziamento di un ulteriore credito quadro di fr. 6'060'000.-- per migliorie stradali nelle valli per il periodo 1996-99; esso veniva approvato con Decreto legge del 27.6.1996.

Complessivamente dal 1979 sono stati votati crediti per fr. 42'265'000.--. A fine 1998 la spesa totale assomma a fr. 39'004'476.50 (vedi tabella seguente) ed il credito residuo a fr. 3'260'523.50. Tale importo copre solo parzialmente l'anno 1999. La presente richiesta di credito quadro di fr. 6'000'000.-- permette di continuare l'operato a favore delle valli per il periodo 1999-2000.

Gli interventi sistematici di miglioria, analoghi a quelli descritti nel capitolo precedente, servono a conservare il patrimonio stradale ed a renderlo più sicuro; i tronchi oggetto di miglioria sono:

- Vira-Fosano-Indemini
- Valle di Muggio
- Valcolla-Alta Capriasca
- Valle Onsernone
- Valle Morobbia
- Valle Verzasca
- Malcantone (alto/medio)
- Valle Rovana/Lavizzara
- Faido-Molare-Cari

La tabella seguente riassume gli investimenti di miglioria e la relativa suddivisione sui tronchi citati per il periodo 1979-1998 (consuntivo 31.12.98).

Tab. 781.59	Tronco stradale	Crediti concessi	Consuntivo 31.12.1998
1176	Vira-Fosano-Indemini	5'113'000.00	3'875'784.00
1177	Valle di Muggio	5'411'000.00	4'797'018.25
1178	Valcolla-Alta Capriasca	4'479'000.00	4'320'395.95
1179	Valle Onsernone	5'431'000.00	4'813'253.15
1180	Valle Morobbia	3'996'000.00	4'021'623.25
1181	Valle Verzasca	5'343'000.00	5'242'387.10
1182	Malcantone (alto/medio)	4'651'000.00	4'302'815.15
1183	Valle Rovana/Lavizzara	2'389'000.00	2'264'639.75
2250	Faido-Molare-Cari	5'452'000.00	5'366'559.90
Totale		42'265'000.00	39'004'476.50

Analogamente agli interventi di miglioria i Comuni vengono chiamati a partecipare finanziariamente all'interno delle località; le entrate annue sono di ca 100-200'000.-- fr.

Anche per il futuro si manterranno i tipi d'intervento finora proposti e concordati con gli Enti locali ponendo i seguenti accenti:

- Valle Onsernone: portare a 2/3 il numero di interventi annui ed accelerare così l'incremento del grado di sicurezza di questo tronco stradale;

- Vira-Fosano-Indemini: predisporre delle migliorie locali sul tratto Vira-Fosano, che permettano l'eliminazione del tratto semaforizzato. Tale obiettivo, già espresso nel precedente messaggio del 15.5.96, non ha potuto essere realizzato poiché a livello procedurale è risultata necessaria la pubblicazione di un Piano generale, procedura tuttora in corso.

I 6'000'000.-- di fr. richiesti con questo messaggio dovrebbero poter garantire gli investimenti fino all'anno 2000; indi verrà fatta ulteriore richiesta a dipendenza delle disponibilità finanziarie (LD/PF 2000-2003).

La tabella seguente indica le previsioni di spesa per tratto e per anno e la possibile richiesta dei nuovi crediti quadro per tronco stradale, tenendo conto dei residui di credito (importi arrotondati):

Tronco stradale	Crediti residui 31.12.98	1999	2000	2001	2002	2003	Nuovo credito
Vira-Fosano-Indemini	1'237'216.00	0.00	200'000.00	500'000.00	400'000.00	300'000.00	1'200'000.00
V. Muggio	613'981.75	0.00	500'000.00	400'000.00	400'000.00	400'000.00	1'600'000.00
Valcolla	158'604.05	250'000.00	400'000.00	400'000.00	400'000.00	400'000.00	1'850'000.00
V. Onsernone	617'746.85	600'000.00	600'000.00	600'000.00	600'000.00	600'000.00	3'000'000.00
V. Morobbia	-25'623.25	400'000.00	400'000.00	300'000.00	300'000.00	300'000.00	1'700'000.00
V. Verzasca	100'612.90	300'000.00	400'000.00	400'000.00	300'000.00	300'000.00	1'700'000.00
Malcantone (alto/med.)	348'184.85	150'000.00	500'000.00	400'000.00	400'000.00	400'000.00	1'850'000.00
V. Rovana	124'360.25	200'000.00	300'000.00	300'000.00	300'000.00	300'000.00	1'400'000.00
Faido-Molare-Cari	85'440.10	400'000.00	400'000.00	400'000.00	300'000.00	300'000.00	1'800'000.00
Totale	3'260'523.50	2'300'000.00	3'700'000.00	3'700'000.00	3'400'000.00	3'300'000.00	16'100'000.00

Relazione con le Linee direttive e il Piano finanziario

- Spese di investimento P.F., cifra 624 "Migliorie varie": fr. 6'000'000.--
- Modifica dell'effettivo del personale: nessuna
- Partecipazione/contributi dei Comuni: fr. 400'000.--



Vi invitiamo quindi cortesemente ad approvare i disegni di Decreto legislativo allegati e vi preghiamo di gradire, onorevole signor Presidente, onorevoli signore e signori Consiglieri, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, M. Borradori

Il Cancelliere, G. Gianella

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito quadro di fr. 9'000'000.-- per migliorie stradali per il periodo 1999-2000

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 26 maggio 1999 no. 4896 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Articolo 1

E' approvato lo stanziamento di un credito quadro di fr. 9'000'000.-- per migliorie stradali nell'ambito della conservazione del patrimonio stradale cantonale per il periodo 1999-2000.

Articolo 2

E' data competenza al Consiglio di Stato di suddividere l'importo citato in singoli crediti d'impegno.

Articolo 3

Il credito sarà iscritto al conto degli investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni. I contributi di Comuni o altri Enti verranno accreditati alle corrispondenti voci d'entrata.

Articolo 4

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, questo decreto è pubblicato nel Bollettino delle leggi e degli atti esecutivi del Cantone Ticino ed entra immediatamente in vigore.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito quadro di fr. 6'000'000.-- per migliorie stradali nelle valli per il periodo 1999-2000

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 26 maggio 1999 n. 4896 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Articolo 1

E' approvato lo stanziamento di un credito quadro di fr. 6'000'000.-- per migliorie stradali nelle valli, nell'ambito della conservazione del patrimonio stradale cantonale per il periodo 1999-2000.

Articolo 2

Il credito di fr. 6'000'000.-- è suddiviso come segue:

Vira-Fosano-Indemini	fr.	200'000.00
V.Muggio	fr.	500'000.00
Valcolla	fr.	650'000.00
V.Onsernone	fr.	1'200'000.00
V.Morobbia	fr.	800'000.00
V.Verzasca	fr.	700'000.00
Malcantone (alto/medio)	fr.	650'000.00
V.Rovana	fr.	500'000.00
Faido-Molare-Cari	fr.	800'000.00

Articolo 3

Il credito sarà iscritto al conto degli investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni. I contributi di Comuni o altri Enti verranno accreditati alle corrispondenti voci d'entrata.

Articolo 4

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, questo decreto è pubblicato nel Bollettino delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.