

Dumping salariale: i leghisti ce l'hanno nel sangue?

Risposta del 13 dicembre 2021 all'interpellanza presentata il 3 dicembre 2021 da Matteo Pronzini e cofirmatari

PRONZINI M. - Siccome in molti mi hanno chiesto perché affermo che i leghisti hanno il dumping nel sangue, faccio una premessa per spiegarne le ragioni.

Bisogna tornare alla fondazione della Lega e ai due fratelli Bignasca. Già negli anni Novanta i due erano stati condannati in relazione a infrazioni inerenti al diritto del lavoro. Tutti si ricordano sicuramente anche del contributo di importanti dirigenti leghisti nella costituzione di quella "cosa"¹ (perché non so come altro chiamarla) che firma contratti vergognosi e al ribasso. Adesso arriviamo anche al Consigliere di Stato Gobbi che nel suo Dipartimento, oltre a occuparsi dei collaudi di trattori degli amici, dà l'avallo a contratti con stipendi inferiori al minimo contrattuale del settore privato (settore della circolazione) e in più ci sono deroghe in base alla relativa legge per gli anni minimi per poter accedere ai concorsi. A pensar male si fa peccato, ma ogni tanto ci si azzecca. Ricordo la recente storia del presidente dell'UDC di Bellinzona, il Signor Orlandi. Chissà che magari non ci sia già qualcun altro pronto da piazzare. Invito il Consigliere di Stato a non leggere rapidamente le risposte come fa di solito ma a prendersi tutto il tempo. Sono due domande e avendo dieci minuti di risposta può benissimo prendersi cinque minuti a domanda.

GOBBI N., DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DELLE ISTITUZIONI - Rispetterò le forme e spero che sia fatto altrettanto da chi ha presentato l'interpellanza sollevando i toni con illazioni deprecabili. Con la presente rispondo quindi alle domande poste dai deputati Matteo Pronzini, Simona Arigoni Zürcher e Angelica Lepori Sergi.

Come premessa bisogna indicare che gli interpellanti partono da un assunto errato e cioè che i neo assunti presso l'Ufficio tecnico della Sezione della circolazione come esperti di collaudo iniziano a svolgere i collaudi dal primo giorno di lavoro. Questo assunto è ben lungi dall'essere reale. Prima di essere realmente operativi, i futuri esperti devono svolgere una formazione interna della durata di tre mesi e poi seguire a tempo parziale il corso dell'associazione dei servizi della circolazione che si estende sull'arco di ulteriori sei mesi (da settembre a marzo). Fatta questa doverosa premessa rispondo alle domande come segue.

- 1. Per quale ragione il Consigliere di Stato leghista-UDC Gobbi, come fatto per alcune funzioni di alti dirigenti del suo Dipartimento, non ha proposto un aumento della relativa classe di stipendio così da raggiungere almeno i livelli del settore privato?*

I neo assunti sono inseriti nella funzione di operaio (classe 2) fino all'ottenimento del diploma. Le spese di formazione, superiori a 10 mila franchi, sono interamente prese a carico dall'Amministrazione cantonale dello Stato e Repubblica del Ticino. Il rapporto d'impiego è trasformato in nomina al momento in cui i neo assunti entrano in possesso sia del diploma di esperto della circolazione sia delle licenze di condurre per le categorie A e C. Questo di regola avviene fra i nove e i dodici mesi dopo l'assunzione, permettendo così il loro inserimento nella funzione di esperto della circolazione in classe 6. La classe 6 si estende a un minimo di fr. 5'111.85 al mese fino a un massimo di fr. 8'025.55 al mese. L'importo minimo della classe 6 è quindi da subito superiore al salario minimo previsto per un meccatronico o per un meccanico di automobili con cinque anni di esperienza maturati

¹ Il deputato si riferisce al Sindacato TiSin.

dopo il tirocinio. A fine carriera un esperto arriva a guadagnare un salario superiore a fr. 8'000.-. Si tratta di un importo decisamente concorrenziale con il mondo privato. Usando i dati aggiornati al 10 dicembre 2021, lo stipendio annuo medio di un esperto della circolazione (escludendo gli esperti in formazione) ammonta a fr. 91'135.-.

2. *La deroga dei 24 anni compiuti è da ricondurre al fatto che, come per il caso dell'ex Presidente UDC di Bellinzona, il leghista-UDC Norman Gobbi ha già promesso il posto di lavoro a un suo amico di partito?*

Presso la sezione della circolazione nessun collaboratore ha mai svolto collaudi prima di aver compiuto 24 anni. L'articolo 65 cpv. 2 dell'Ordinanza sull'ammissione della circolazione (OAC) ha già dato adito a discussioni, ma l'interpretazione è decisamente chiara. L'esperto deve aver compiuto 24 anni al momento in cui inizia a eseguire in maniera autonoma i collaudi. Non quindi al momento dell'assunzione, né tanto meno al momento della pubblicazione del concorso. L'iter del concorso pubblico unitamente al programma di formazione interna che il neo assunto è tenuto a seguire ha una durata complessiva di dieci mesi (tre mesi di procedura di selezione, un mese di termine di ricorso, tre mesi di scioglimento del contratto e tre mesi di formazione interna). Limitare il bando alle persone che hanno compiuto 24 anni costituirebbe di fatto una discriminazione nei confronti di chi raggiungerà l'età per eseguire i collaudi nel corso della procedura di selezione oppure durante il periodo della formazione interna.

PRONZINI M. - Vorrei fare alcune osservazioni. Il Consigliere di Stato ha detto che lo Stato si assume la spesa di 10 mila franchi per la formazione. Vorrei ricordare al Consigliere di Stato che 10 mila franchi è la metà di quello che ha speso in un anno per gli aperitivi. Non mi sembra molto.

Il concorso fatto è per un operaio al 100% presso la Sezione della circolazione con il compito di svolgere i controlli ufficiali secondo quanto previsto dall'ordinanza. Fra i requisiti c'è l'attestato federale di capacità come meccanico per automobile o un'altra professione. La classe 6 citata dal Consigliere di Stato è attribuita a un esperto, come indicato nel concorso, a formazione terminata. La differenza è che un meccanico guadagna, in base al contratto collettivo, fr. 4'300.-. Mentre la Sezione della circolazione potrebbe pagare lo stesso dipendente anche solo fr. 3'535.- mensili. Lo stesso Consigliere di Stato, rispondendo a un'altra interpellanza², aveva detto che buona parte dei nuovi assunti della Sezione della circolazione sono nella classe 2. Per favore, non confondiamo quindi le mele con le pere. In base a questo concorso, un dipendente meccanico, può guadagnare fr. 3'500.- mentre nel privato guadagnerebbe fr. 4'400.-.

Di conseguenza, sulla base di quanto appena esposto, mi dichiaro per niente soddisfatto. Attendiamo con interesse di vedere chi uscirà dal cilindro di questo concorso.

GOBBI N., DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DELLE ISTITUZIONI - Ribadisco che la procedura scelta e seguita per questo concorso è sempre la stessa. Quindi mi sorprende che il deputato si svegli solo ora. Forse è stato dormiente oppure un qualche suo amico non è stato scelto in un qualche concorso perché non adempiva ai requisiti, magari dal punto di vista caratteriale. Ciò non mi sorprenderebbe visto che gli esperti sono chiamati a certificare l'idoneità dei veicoli per la messa in circolazione o la loro rimessa in circolazione quando

² Interpellanza: Norman Gobbi favorisce i membri dei suoi partiti nelle assunzioni presso il Dipartimento delle istituzioni?, Matteo Pronzini e cofirmatarie per l'MPS-POP-Indipendenti, 10.09.2021.

vengono fatti i collaudi. La procedura è sempre stata questa. Un meccatronico operativo in un'officina privata (garage o concessionaria) deve comunque produrre, mentre presso lo Stato sarebbe in formazione, coperta dallo Stato, il quale garantisce anche un salario minimo e dignitoso. Il deputato mischia mele con pere o meglio burro e ferrovia, per usare un paragone forse più vicino alla sua expertise professionale. Un amministrativo in classe 2 lavora in ufficio mentre un operaio inizia in classe 2 ma poi, una volta terminata la formazione, passa in classe 6. A oggi il salario medio della classe 6 arriva a 91 mila franchi, mi chiedo quale ditta privata garantisca ai suoi meccatronici questa cifra di salario annuo. Raccontare fandonie per cui lo Stato o il sottoscritto farebbero dumping significa mancare di rispetto ai contribuenti che finanziano questo tipo di attività e anche a coloro che portano i veicoli a fare i collaudi visto che pagano le tasse di esercizio.

PRONZINI M. - Non capisco perché il Consigliere di Stato è così nervoso da usare espressioni che non si addicono proprio a chi è stato candidato anche al Consiglio federale. Ricordo che qui non siamo alla Valascia.

PINI N., PRESIDENTE - Richiamo tutti a moderare i termini e a proseguire i lavori nel rispetto reciproco. Omar Balli chiede la parola ma a meno che non sia per chiedere la discussione generale non posso passargli la parola. Procediamo con i lavori.

Insoddisfatto l'interpellante, l'atto parlamentare è dichiarato evaso.